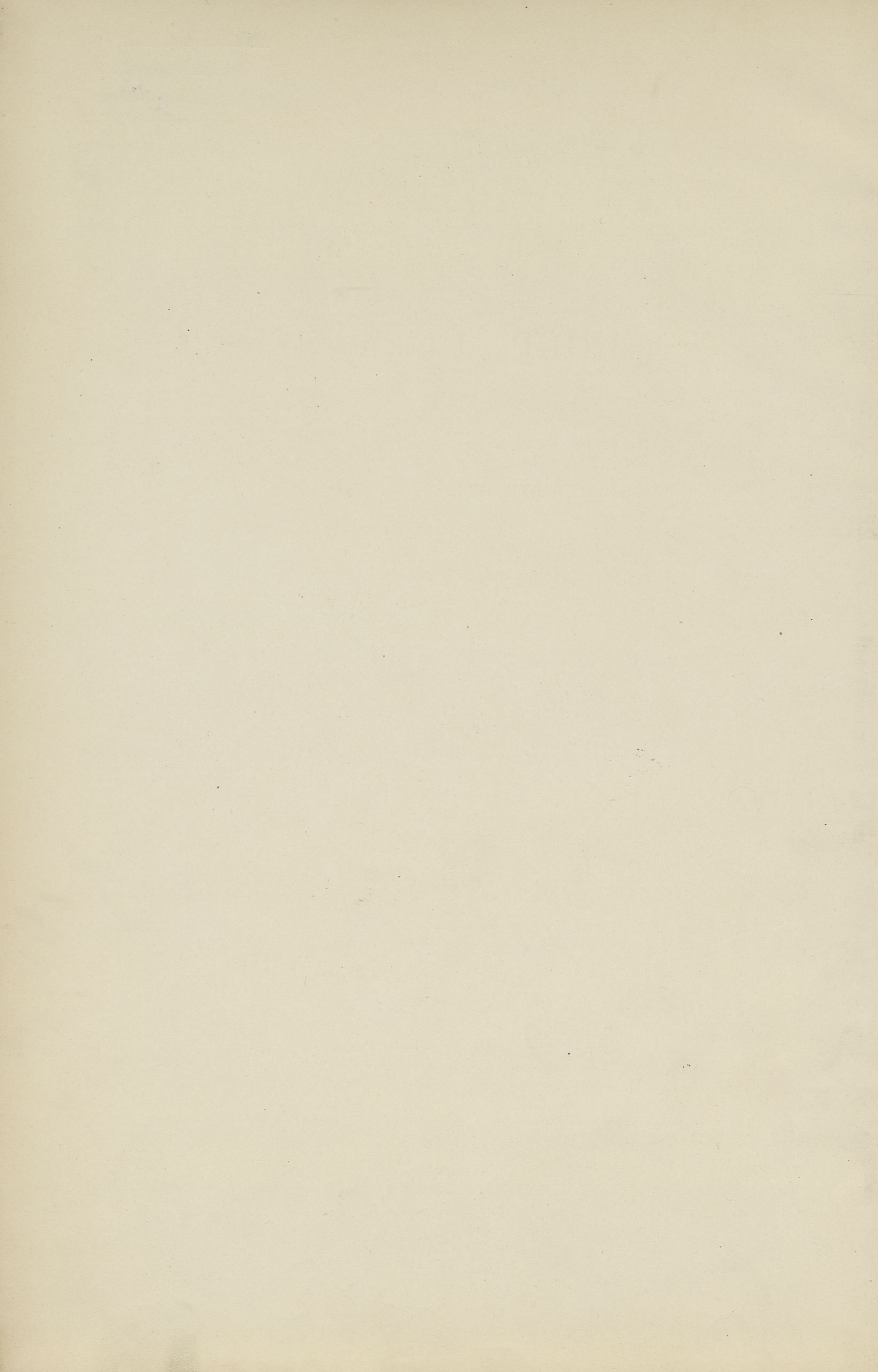


~~[illegible], im Juli 1901~~
~~[illegible]~~
~~[illegible]~~



ATLAS

ZUR

ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

HERAUSGEGEBEN

IM

MINISTERIUM DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

SCHRIFTLEITER:

OTTO SARRAZIN UND FRIEDRICH SCHULTZE.

JAHRGANG L.





BERLIN 1900.

VERLAG VON WILHELM ERNST U. SOHN.

GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.

WILHELMSTRASSE 90.

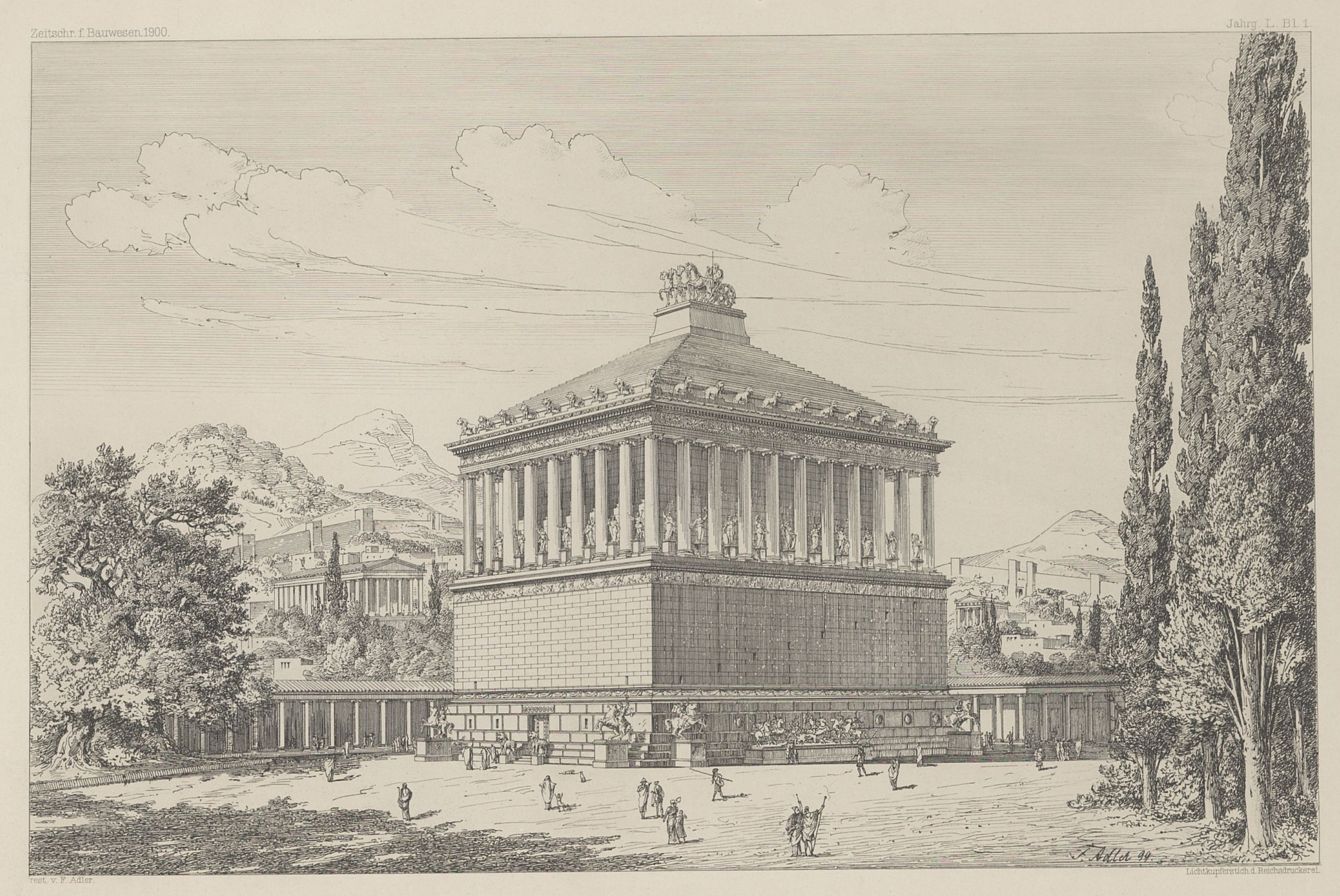



POLITECHNIKA
BIBLIOTEKA
GŁÓWNA
WROCŁAWSKA



Inhalt

sämtlicher Kupfertafeln des fünfzigsten Jahrgangs.



rest. v. F. Adler.

Lichtkupferstich d. Reichsdruckerei.

Mausoleum zu Halikarnass

Wilhelm Ernst u. Sohn. Berlin.

HEROON.

BATHRON.

GRUFT.

O

N

W

38,96

33,20

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 m.

Abb. 1. Grundriss in vier Höhen.



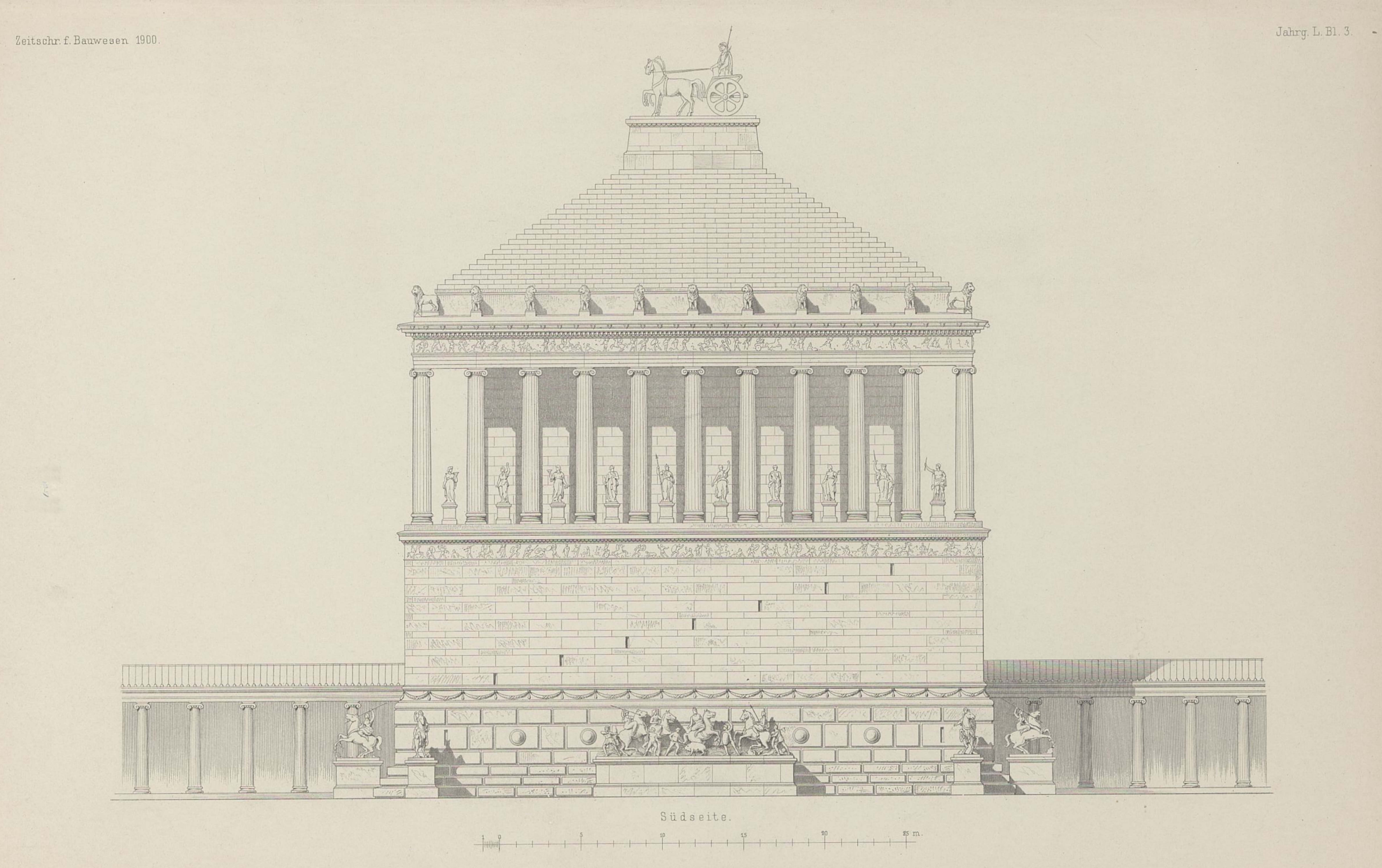
K. Thor n. Mylasa.
L. Felsgräber.
M. Poterne.
N. Nordthor.
O. Geheim-Hafen.
P. Tempel d. Aphrodite.
Q. Quelle d. Salmakis.
R. Griechen-Viertel.
S. Hauptstrasse.

Mausoleum zu Halikarnass.

rest. u. gez. v. F. Adler.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Mausoleum zu Halikarnass.

rest. v. F. Adler, gez. v. E. Kohte.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Abb. 1. Akragas.

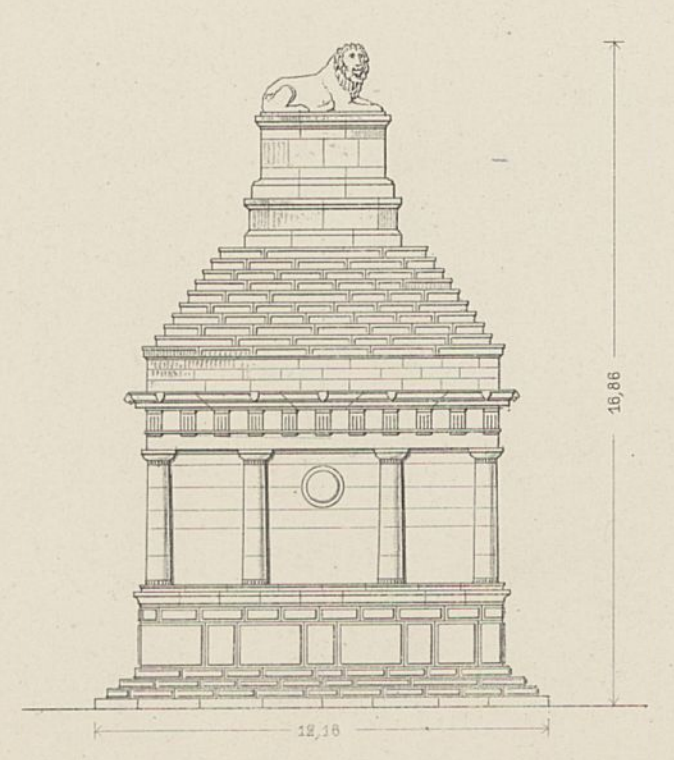


Abb. 2. Knidos.

45,92

33,20

Abb. 5. Querschnitt.

1 0 1 2 3 4 5 10 15 20 25 m.

12,50

7,44

Abb. 3. Mylasa.

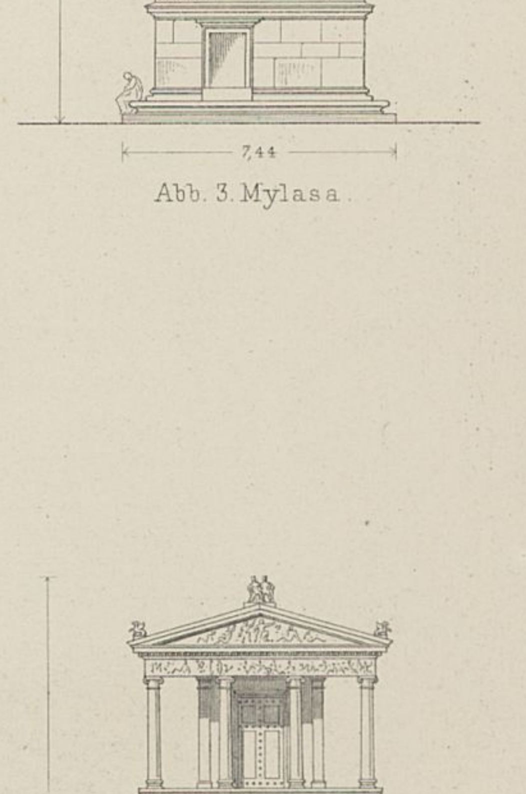


Abb. 4. Xanthus.

Mausoleum zu Halikarnass.

rest. u. gez. v. F. Adler.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Mausoleum zu Halikarnass.

Einzelheiten.

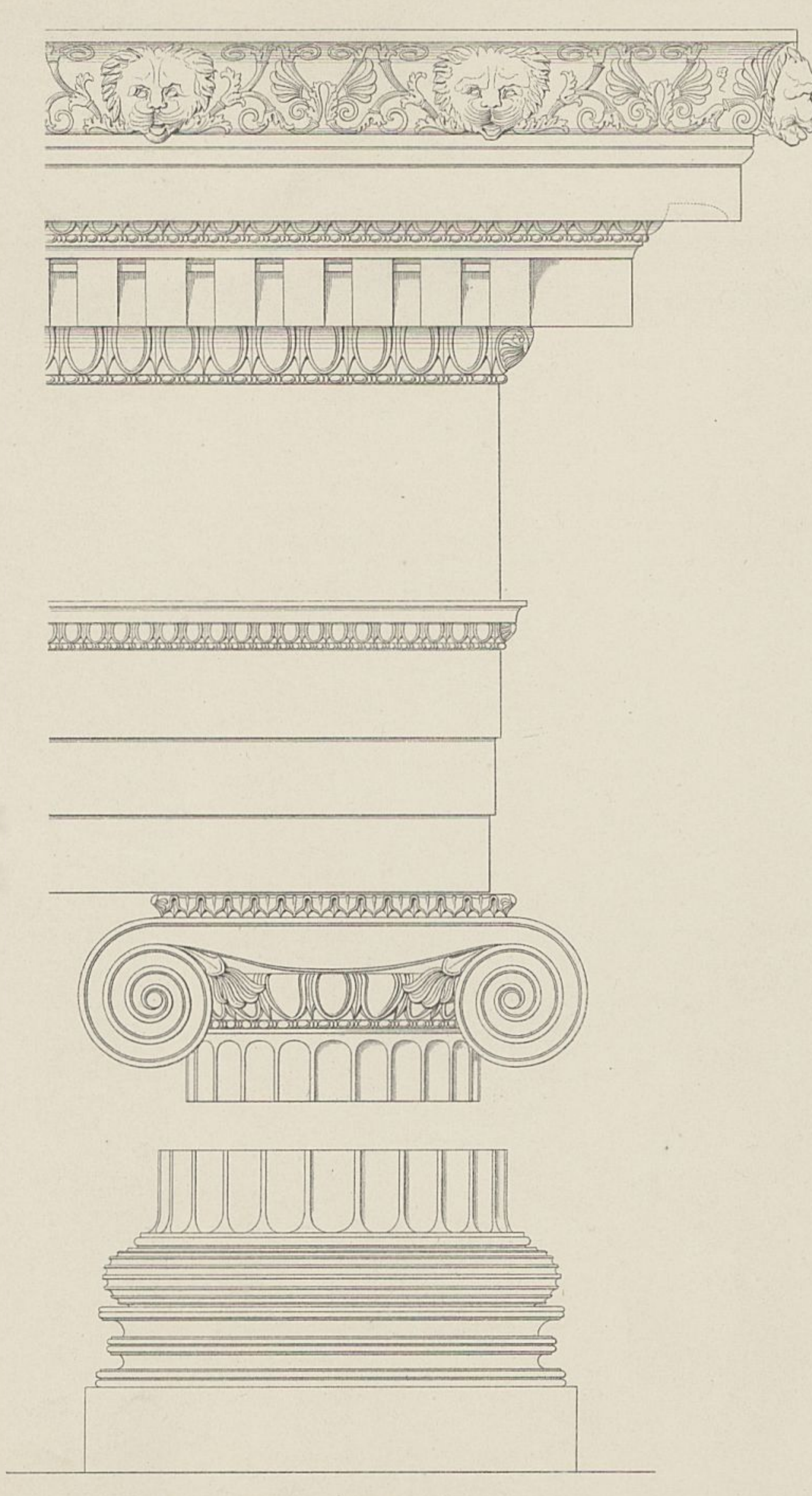


Abb. 1. Priene. Athena-Tempel. System.

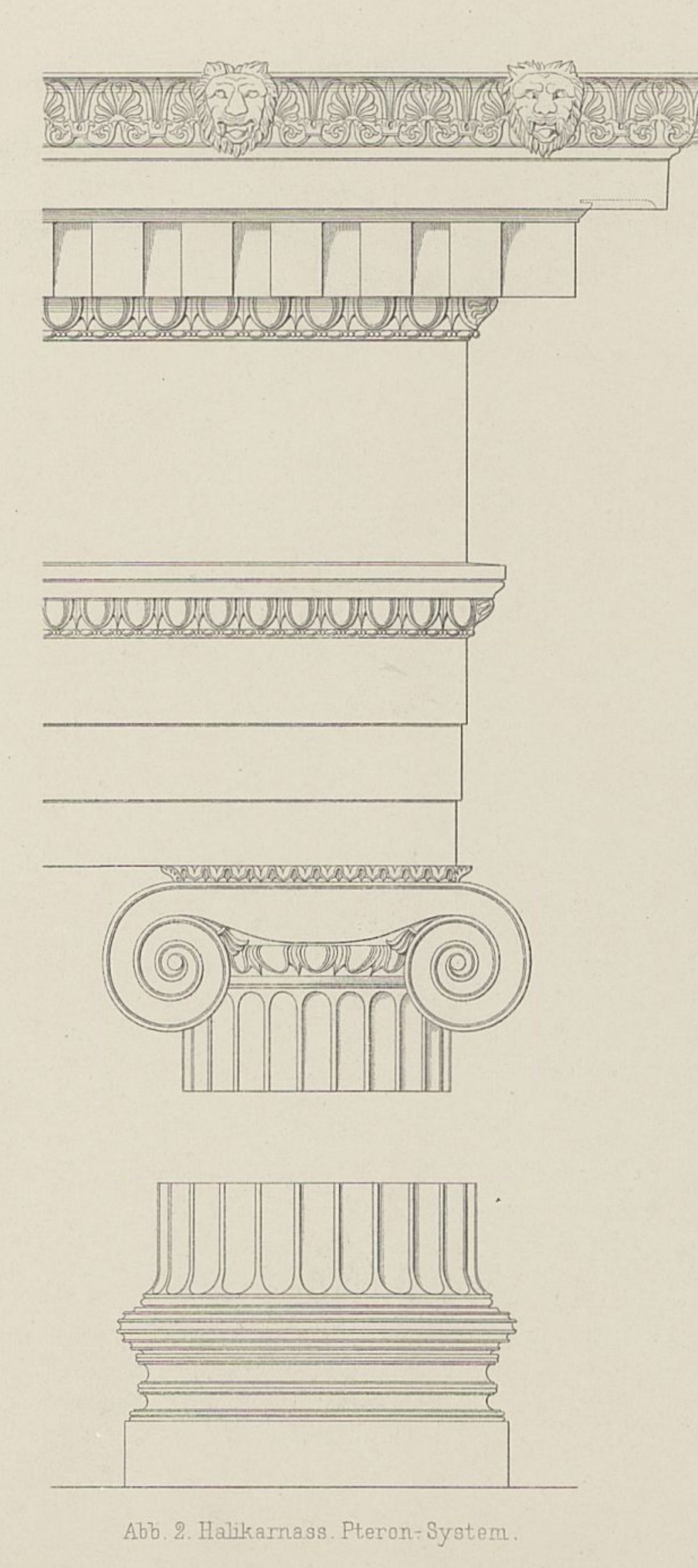


Abb. 2. Halikarnass. Pteron-System.

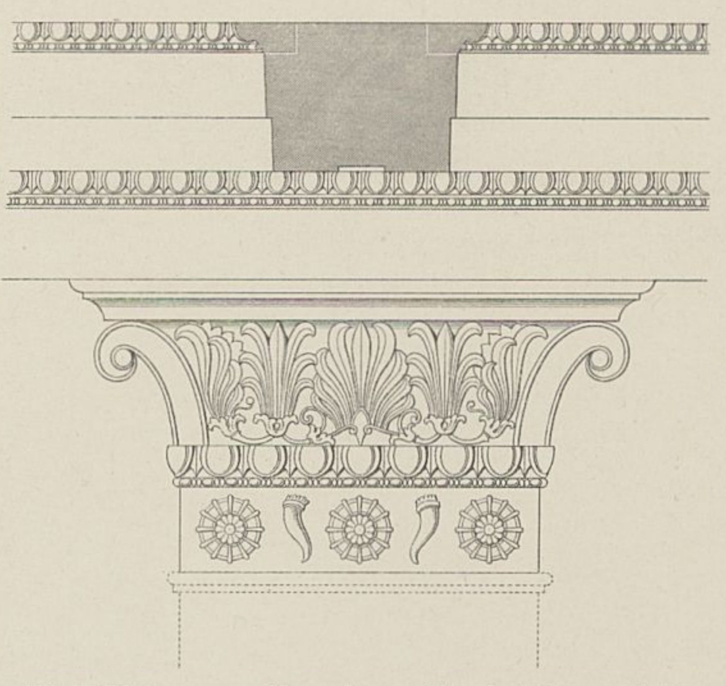


Abb. 3. Halikarnass. Mausoleum. Wandpfeilercapitell.



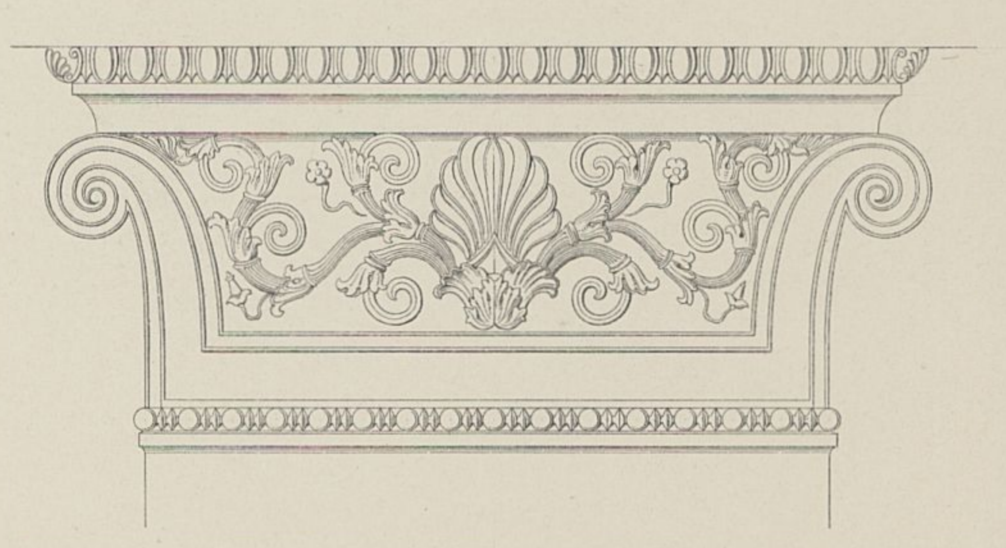


Abb. 4. Milet. Apollon-Tempel. Wandpfeilercapitell.

gez. von E. Kohte.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Dienstgebäude
des Kaiserlichen Gesundheitsamtes
in Berlin.



Nach Aufn. von F. Kullrich. A. Frisch Berlin.

Ansicht in der Klopstockstrafse.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Dienstgebäude des Kaiserlichen Gesundheitsamtes in Berlin.

Klopstockstrasse 19/20.

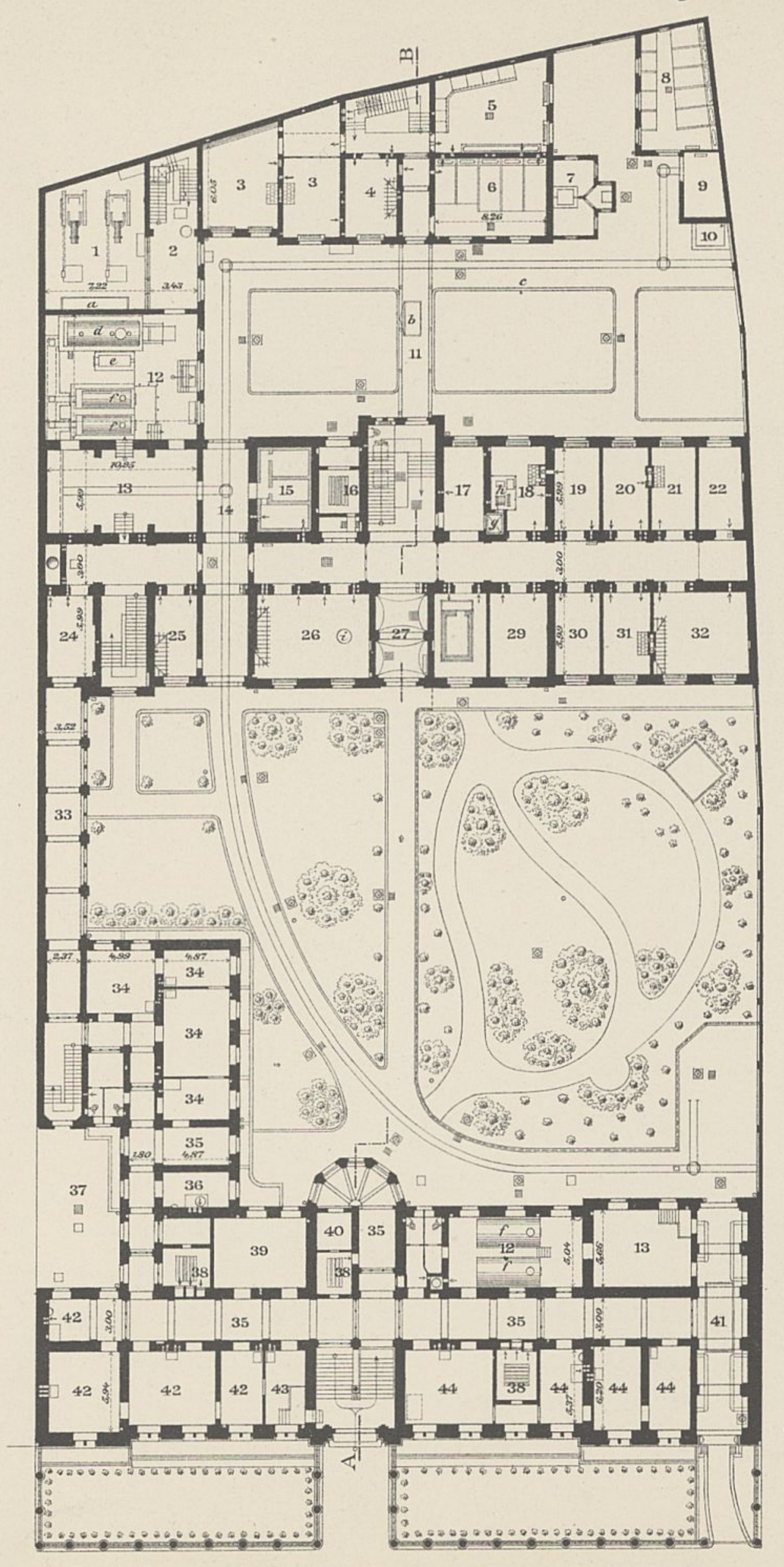


Abb. 1. Sockelgeschoss.

Sockelgeschoss.

1 *Maschinenraum*
  a *Schaltbrett*
2 *Werkstatt mit Compressor*
3 *Thierphysiologische Laboratorien*
4 *Futterraum*
5 *Kleine Thiere*
6 *Grosse Thiere*
7 *Desinfectionsraum*
8 *Stall für gesunde Thiere*
9 *Secirraum*
10 *Dunggrube mit Pumpe*
11 *Überdeckter Gang*
  b *Thierwaage*
  c *Brunnen*
12 *Kesselraum*
  d *Dampfkessel*
  e *Verbrennungsofen*
  f *Warmwasserkessel*
13 *Kohlenraum*
14 *Durchfahrt*
15 *Kühlraum*
16 *Luftkammer*
17 *Diener für d. Thierstall*
18 *Arbeitszimmer*
  g *Aufzug*
  h *Motor f. d. Aufzug*
19 *Grössere Motoren*
20 *Photometrie*
21 *Räume für das*
22 *Studium der Pest*
23 *Lichtschacht*
24 *Durchgang*
25 *Arbeiten m. feuergefährlichen Gegenständen*
26 *Untersuchungen mit Elektricität*
  i *Festpfeiler*
27 *Eingangshalle*
28 *Raum mit constanter Temperatur 37,5°*
29 *Brutschränke*
30 *Centrifuge m. Wasserkraftpresse*
31 *Gasanalyse*
32 *Sammlungen*
33 *Verbindungsgang*
34 *Wohnung des Maschinisten*
35 *Flur*
36 *Waschküche*
37 *Hof*
38 *Heizkammer*
39 *Geräthe*
40 *Fahrräder*
41 *Waage in der Durchfahrt*
42 *Wohnung d. Pförtners*
43 *Dienstzimmer*
44 *Wohnung d. Hausdieners*

Erdgeschoss.

45 *Accumulatoren*
46 *Secirraum mit Oberlicht*
47 *Oberlicht*
48 *Mikroskopirzimmer*
49 *Kleine Thiere*
50 *Anfertigung v. Nährböden*
51 *Materialverwalter*
52 *Chemikalien*
53 *Schreibzimmer*
54 *Laboratorium für Hülfsarbeiter*
55 *Diener und Werkstatt mit Drehbank*
56 *Spülraum*
57 *Mikrophotographirraum mit Dunkelkammer*
58 *Lichtschacht*
59 *Arbeitszimmer f. d. Laboratorium-Vorsteher*
60 *Laboratorium für den Vorstand*
61 *Laboratorien für Hülfsarbeiter*
62 *Waage-Zimmer*
63 *Raum f. Veterinärzwecke*
64 *Wohnung d. Assistenten*
65 *Bureau-Räume*
66 *Geräthe*
67 *Kanzleidiener*
68 *Registratur*

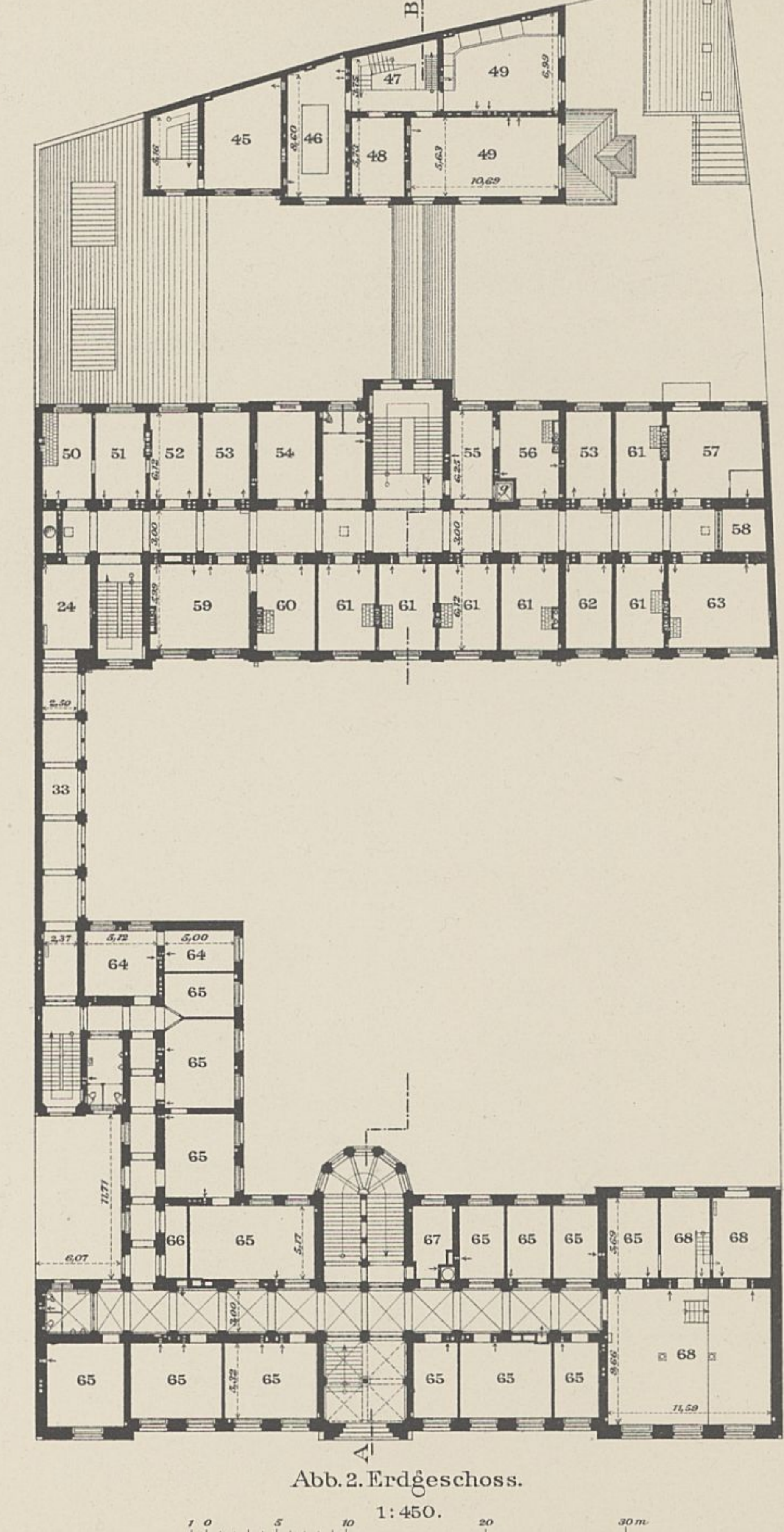


Abb. 2. Erdgeschoss.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gez.

Dienstgebäude des Kaiserlichen Gesundheitsamtes in Berlin.

Klopstockstrasse 19/20.

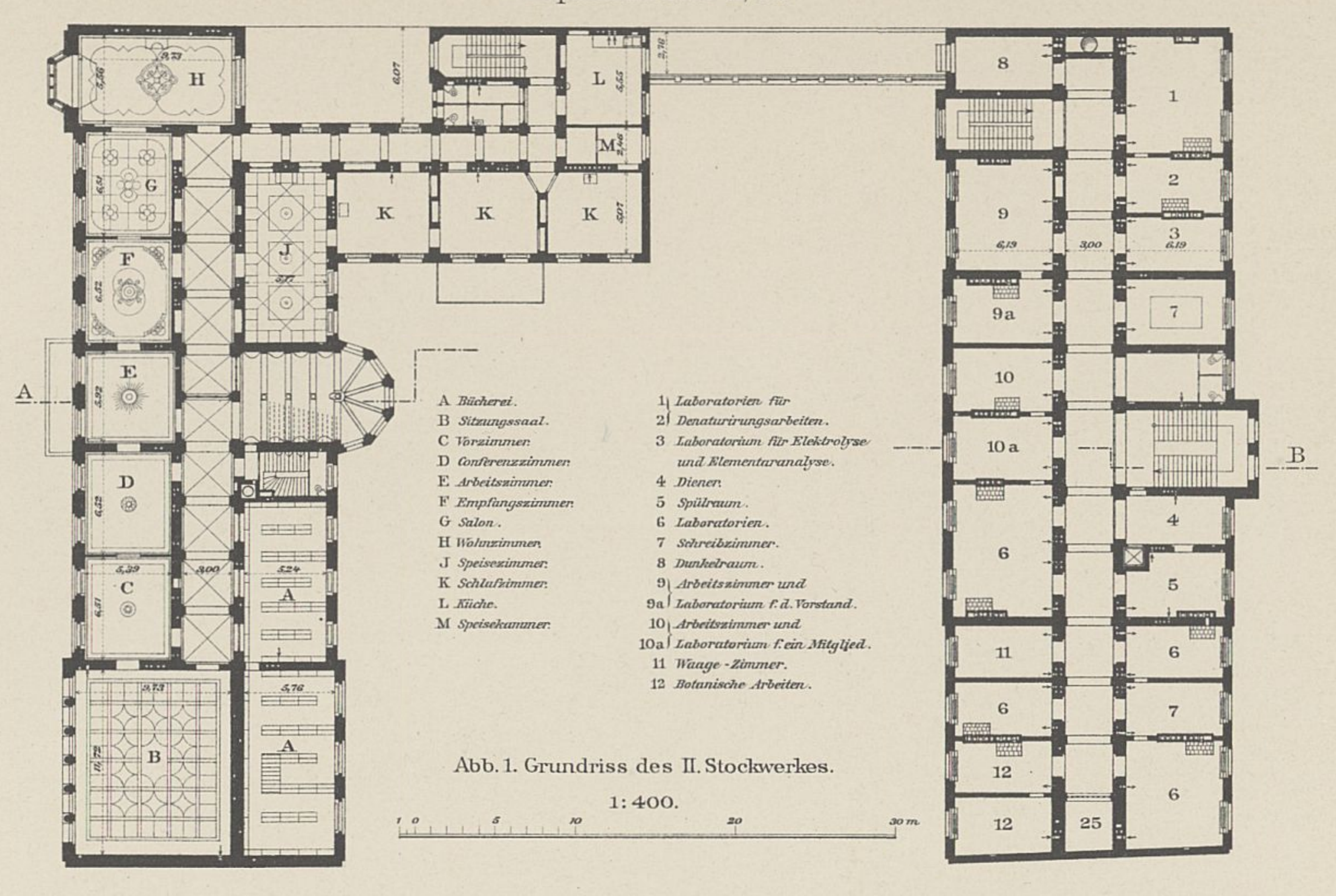


Abb. 1. Grundriss des II. Stockwerkes. 1:400.

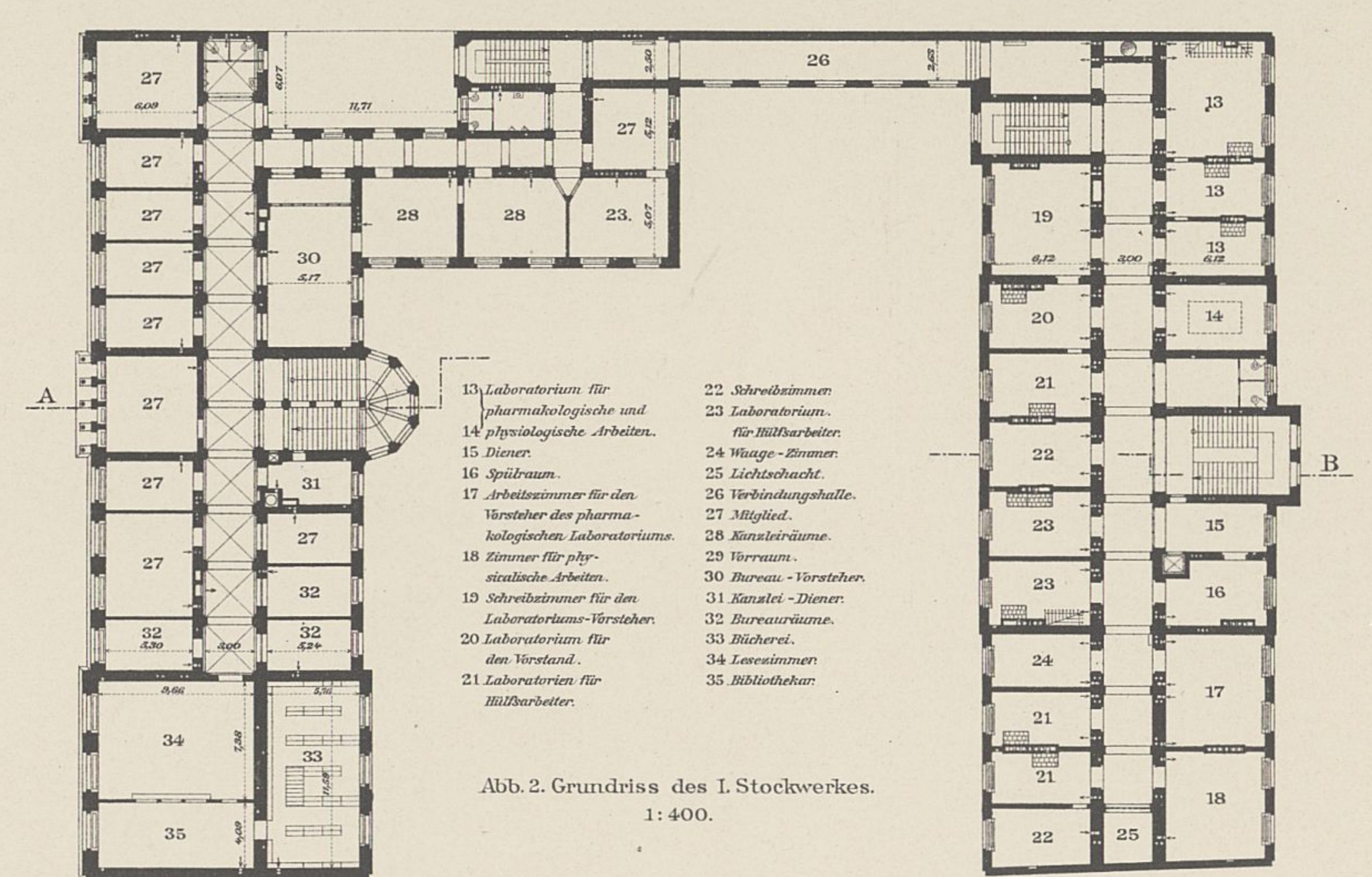


Abb. 2. Grundriss des I. Stockwerkes. 1:400.

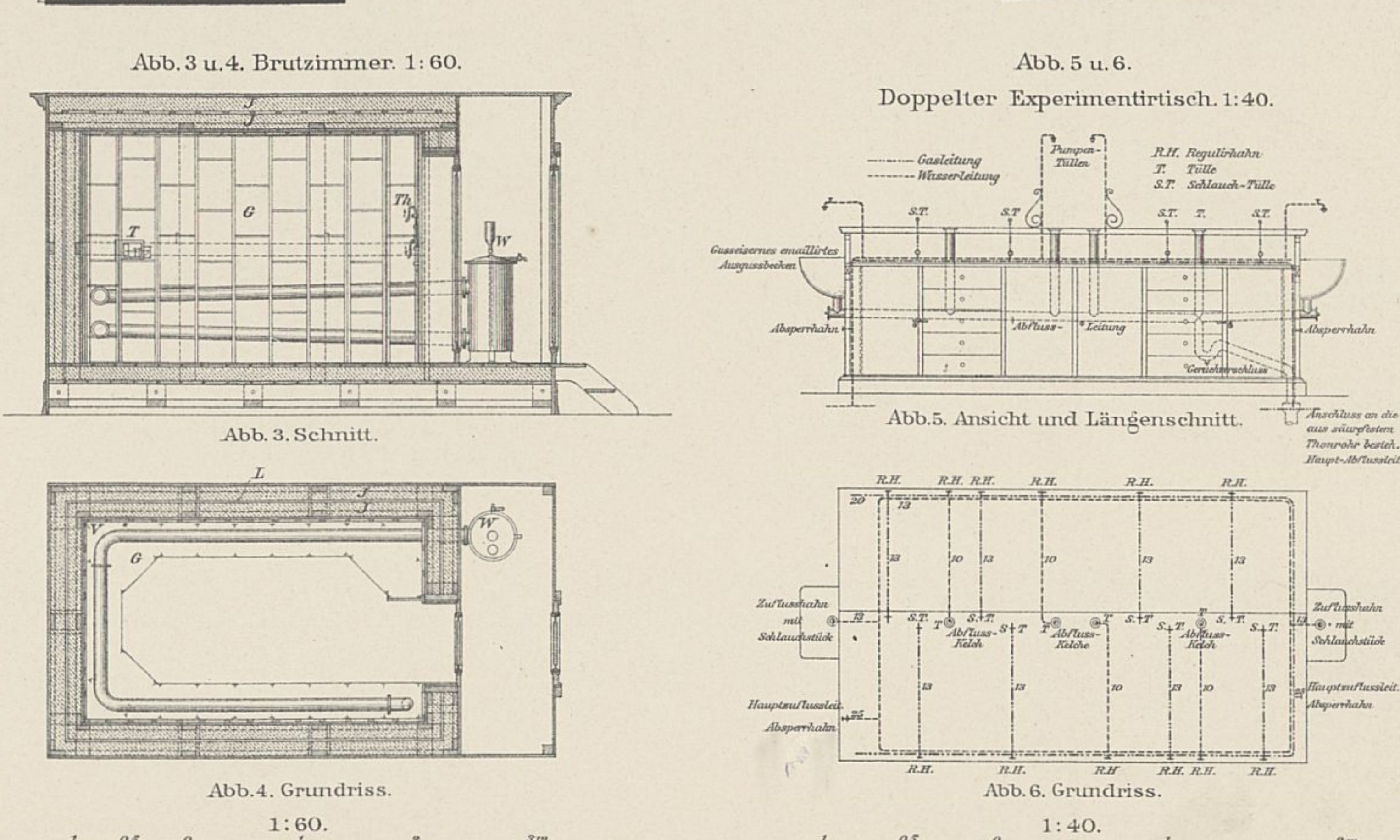


Abb. 3 u. 4. Brutzimmer. 1:60.

Abb. 3. Schnitt.

Abb. 4. Grundriss. 1:60.

Abb. 5 u. 6. Doppelter Experimentirtisch. 1:40.

Abb. 5. Ansicht und Längenschnitt.

Abb. 6. Grundriss. 1:40.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

Dienstgebäude des Kaiserlichen Gesundheitsamtes in Berlin.

Klopstockstrasse 19/20.

1 : 275.

Abb. 1. Schnitt A–B.

Abb. 3 u. 4. Desinfectionsanstalt mit Brausebadeinrichtung.

1 : 75.

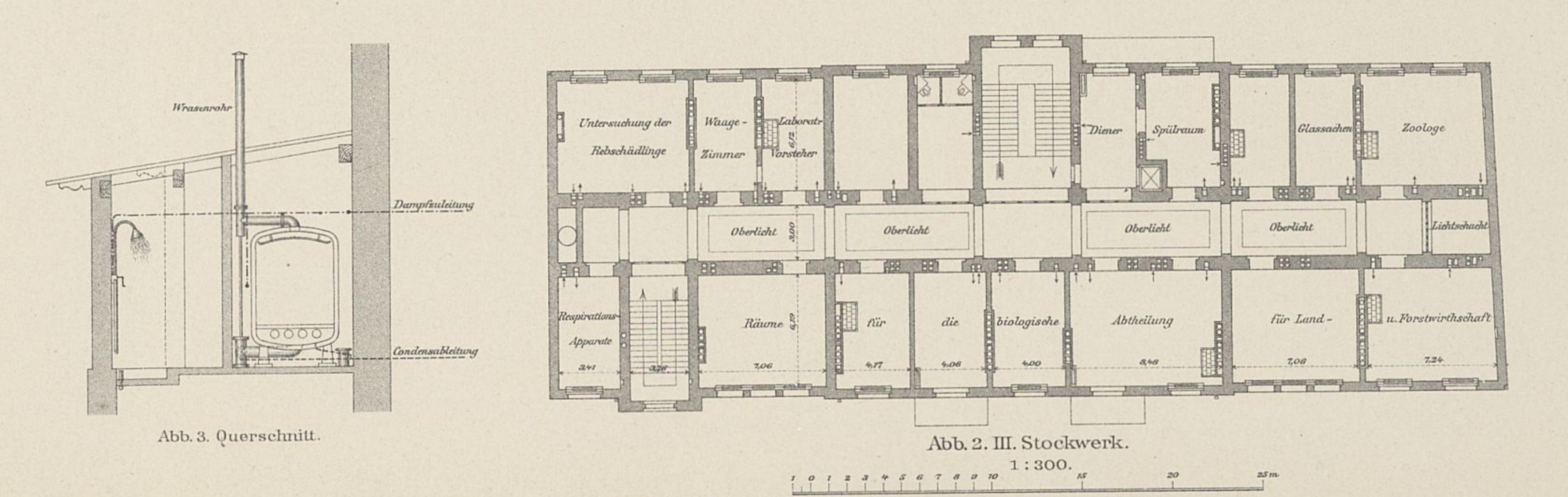


Abb. 3. Querschnitt.

Abb. 2. III. Stockwerk.

1 : 300.

Entleerungs-Raum

Brause-Raum

Beschickungs-Raum

Abb. 4. Grundriss.

B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Dienstgebäude des Kaiserlichen Gesundheitsamtes in Berlin.

Klopstockstrasse 19/20.

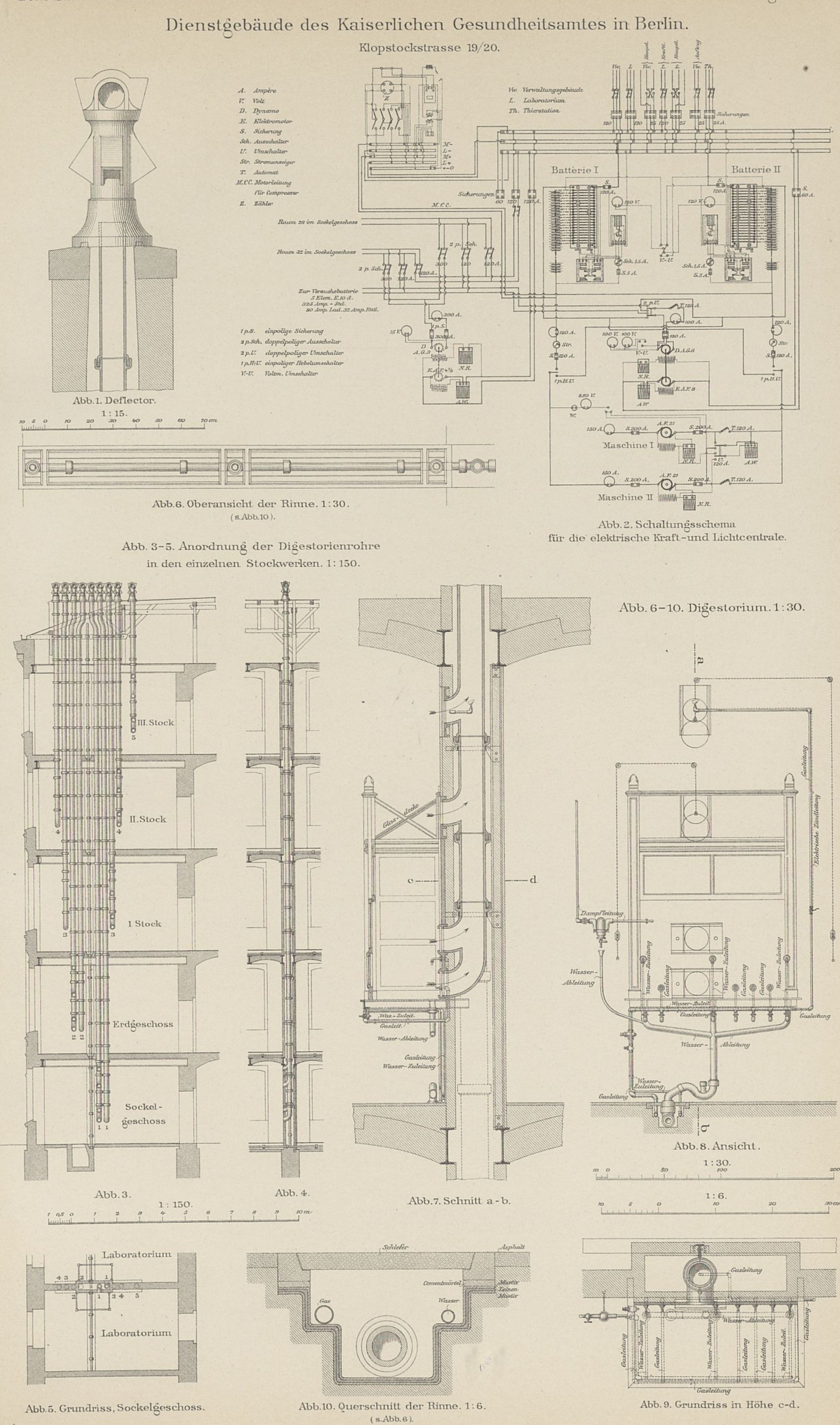


Abb. 1. Deflector. 1 : 15.

Abb. 2. Schaltungsschema für die elektrische Kraft- und Lichtcentrale.

Abb. 6. Oberansicht der Rinne. 1 : 30. (s. Abb. 10).

Abb. 3–5. Anordnung der Digestorienrohre in den einzelnen Stockwerken. 1 : 150.

Abb. 6–10. Digestorium. 1 : 30.

Abb. 3. Abb. 4. 1 : 150.

Abb. 7. Schnitt a-b.

Abb. 8. Ansicht. 1 : 30.

1 : 6.

Abb. 5. Grundriss, Sockelgeschoss.

Abb. 10. Querschnitt der Rinne. 1 : 6. (s. Abb. 6).

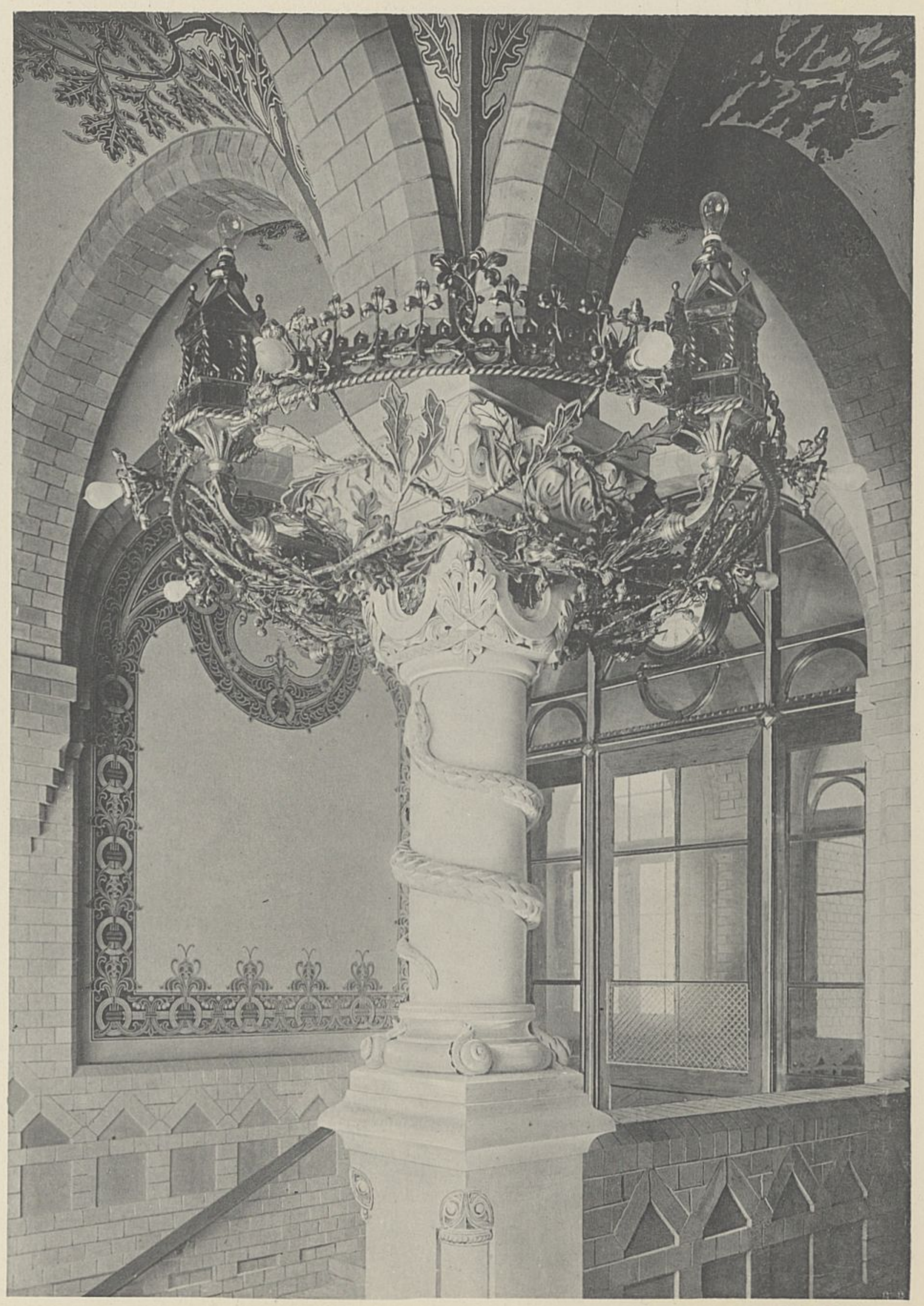
Abb. 9. Grundriss in Höhe c-d.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.



Nach Aufn. von H. Rückwardt.

Abb. 1. Sitzungssaal.



A. Frisch, Berlin.

Abb. 2. Aus der Eingangshalle.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

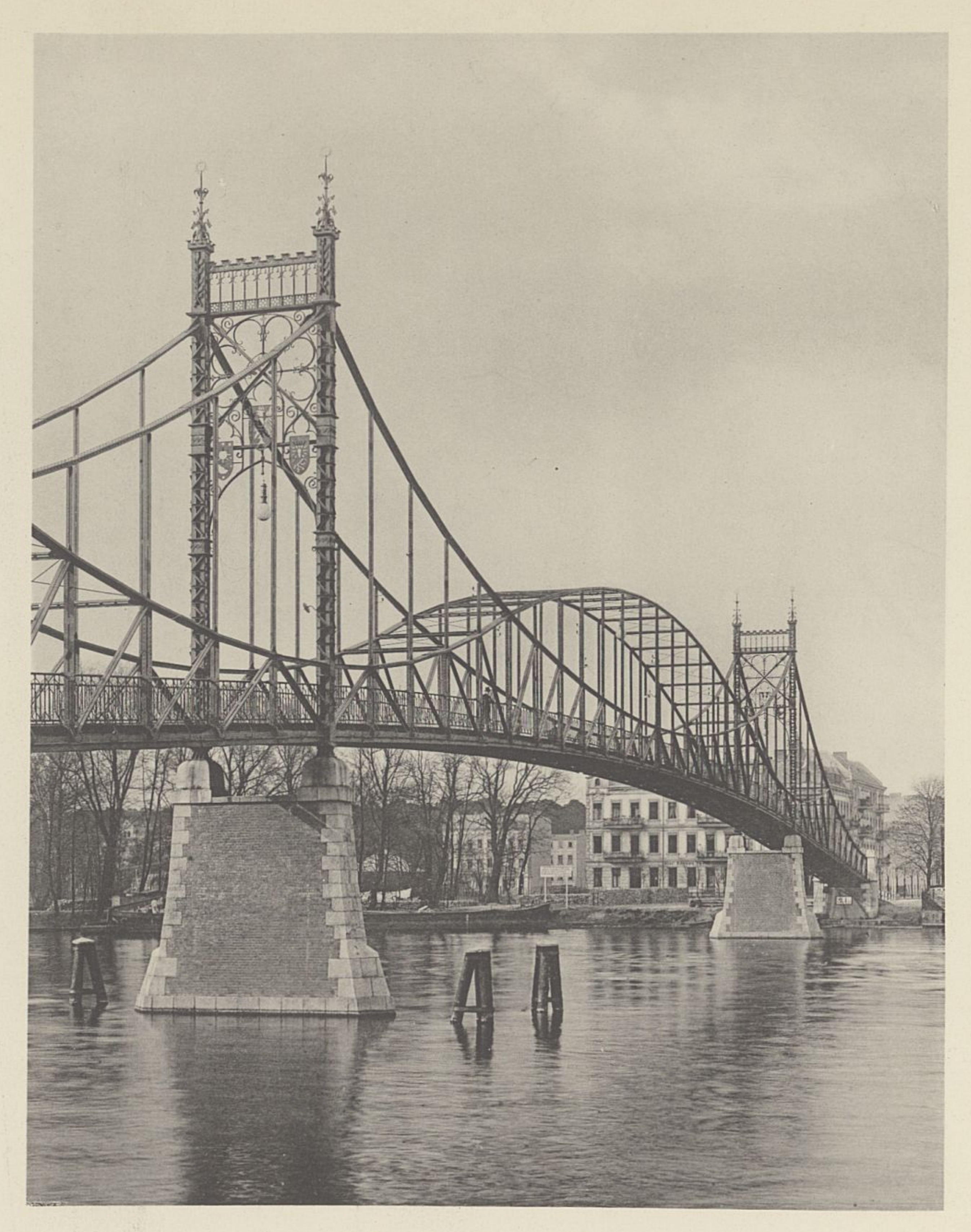


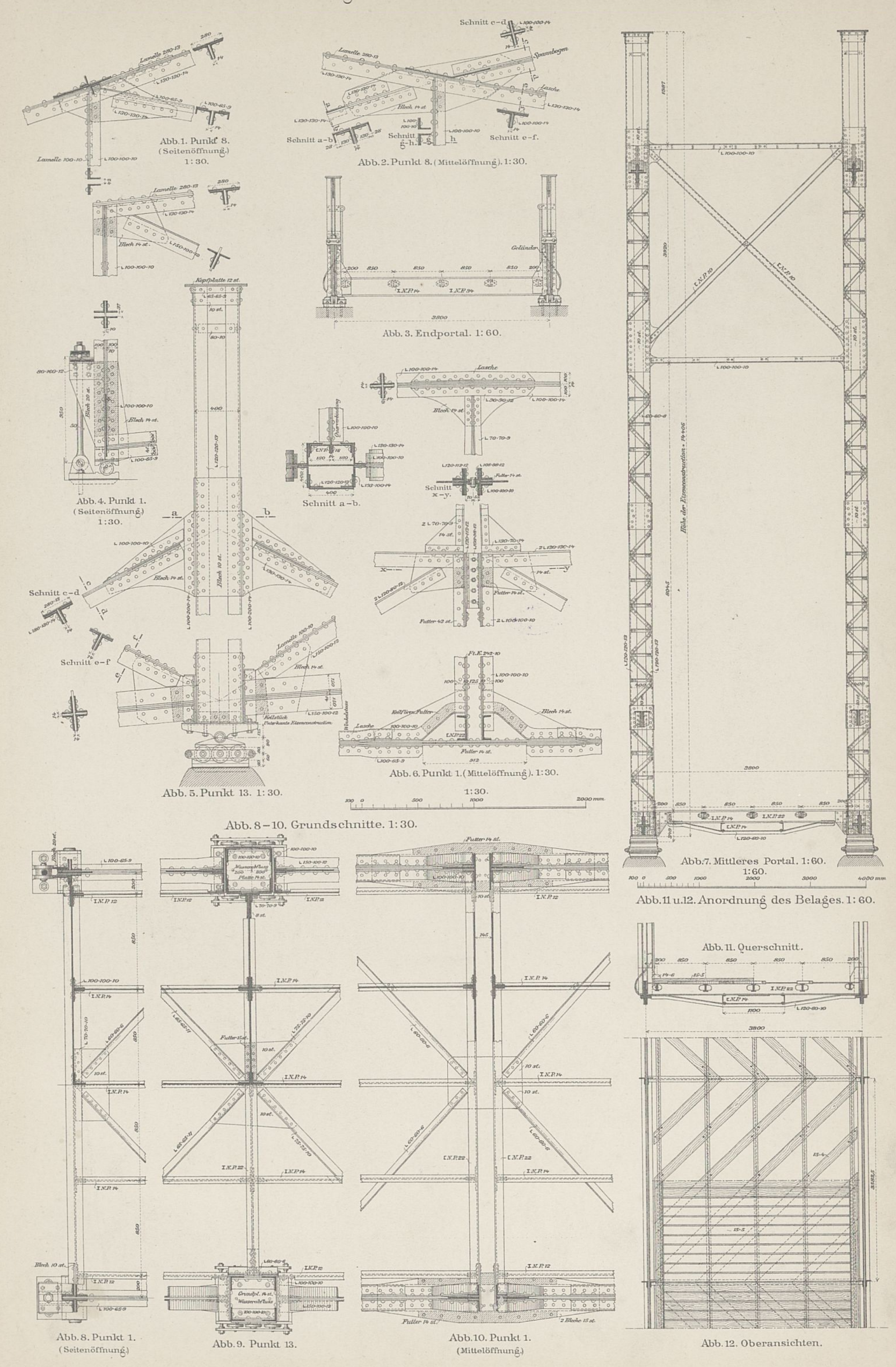
Abb. 1. Ansicht von Südosten.



Abb. 2. Ansicht von Westen.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Der Kaisersteg über die Spree bei Oberschöneweide.



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

Dampfbagger „Persante"

der Hafenbauinspection Kolbergermünde.

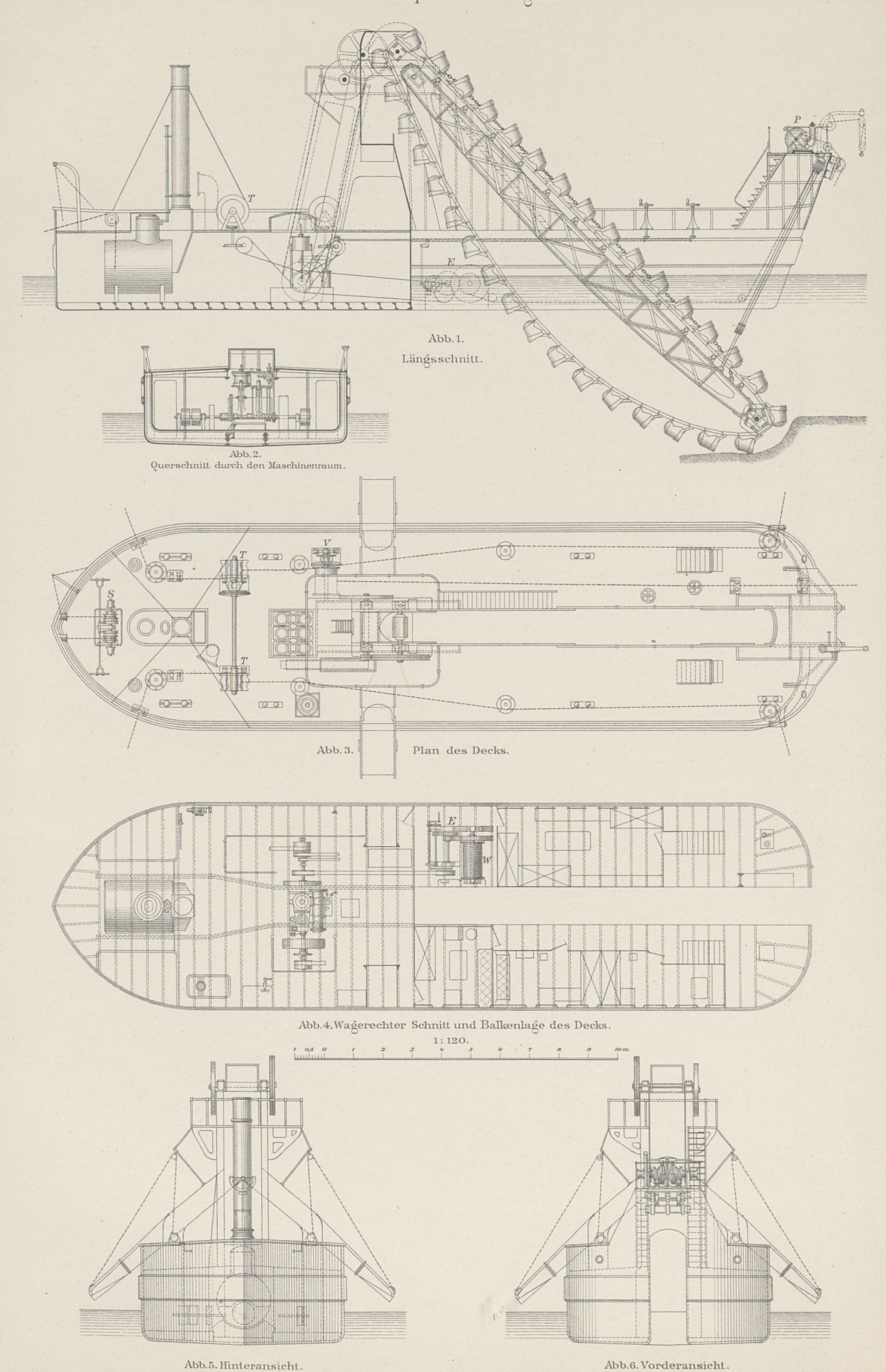


Abb. 1. Längsschnitt.

Abb. 2. Querschnitt durch den Maschinenraum.

Abb. 3. Plan des Decks.

Abb. 4. Wagerechter Schnitt und Balkenlage des Decks.

1:120.

Abb. 5. Hinteransicht.

Abb. 6. Vorderansicht.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

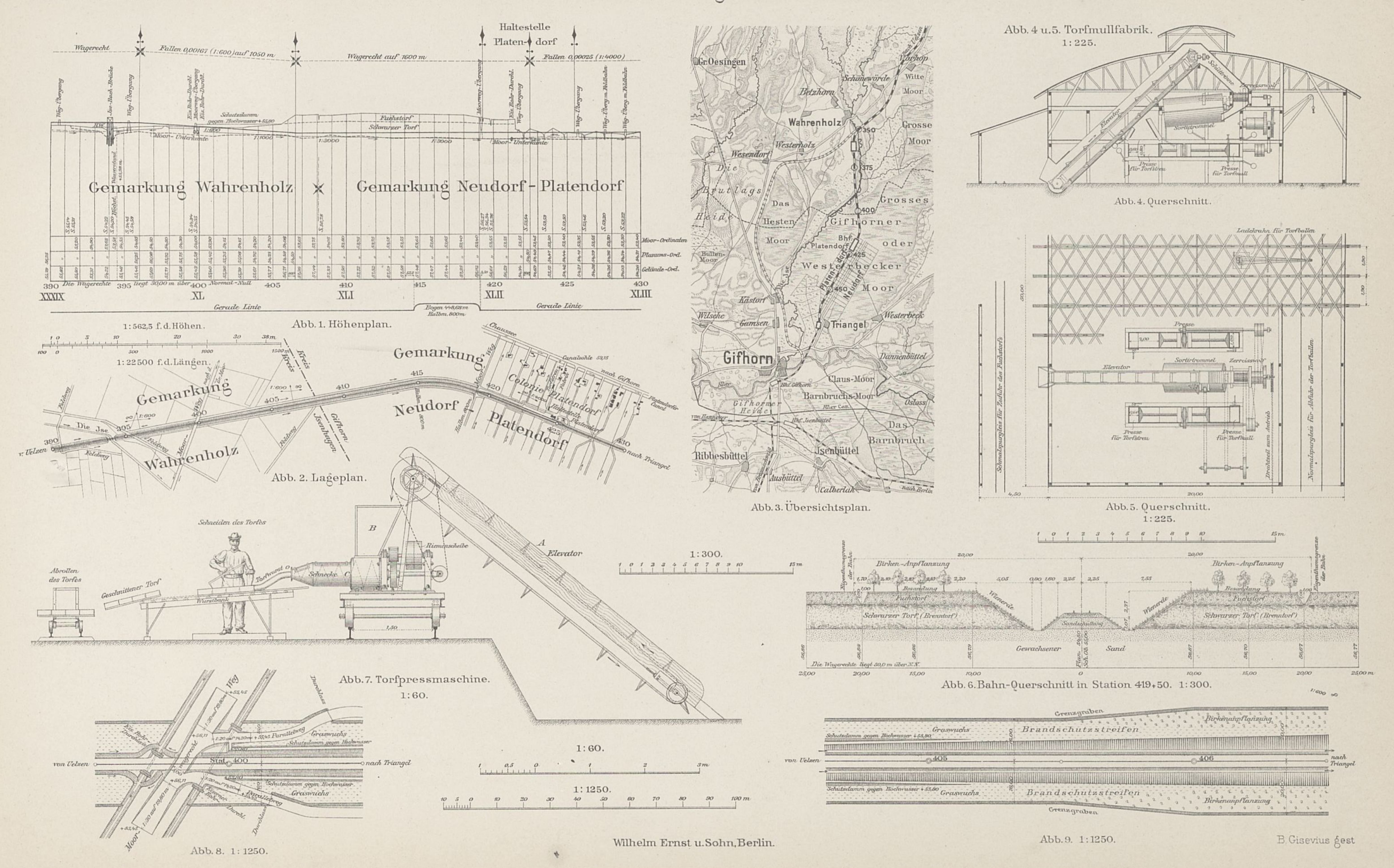


Abb. 1. Höhenplan.

Abb. 2. Lageplan.

Abb. 3. Übersichtsplan.

Abb. 4. Querschnitt.

Abb. 5. Querschnitt. 1:225.

Abb. 6. Bahn-Querschnitt in Station 419+50. 1:300.

Abb. 7. Torfpressmaschine. 1:60.

Abb. 8. 1:1250.

Abb. 9. 1:1250.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

Verlängerung einer Locomotiv-Drehscheibe auf Bahnhof Greifswald

(alte Drehscheibe verlängert von 13,060 auf 16,076 m Fahrschienenlänge).

Abb. 1.

Abb. 4-6. Unterlagsplatten. 1:9.

Abb. 4. Abb. 5. Abb. 6.

Abb. 3. Lageplan. 1:1800.

Abb. 2.

1:45.

Neue Theile

Abb. 14.

Abb. 7.

Abb. 8.

Abb. 9. Schnitt a-b neue Querverbindung.

Abb. 10. Schnitt c-d, neue Querverbindung.

Abb. 11. Schnitt e-f.

Abb. 12.

Abb. 13. Schnitt g-h.

Abb. 15. Laufrad.

Neue Theile

1:22,5.

B. Gisevius gez.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

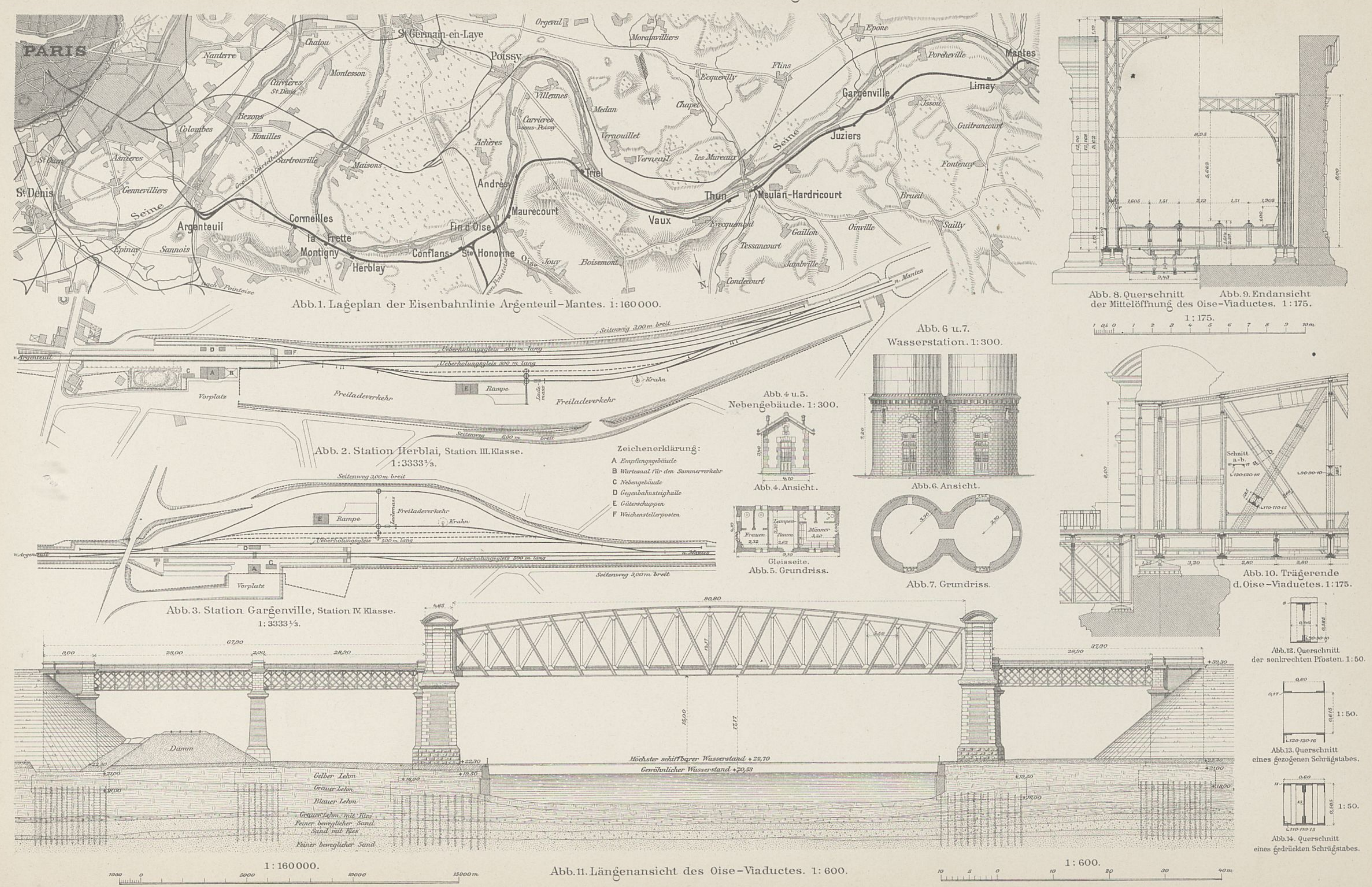


Abb. 1. Lageplan der Eisenbahnlinie Argenteuil–Mantes. 1:160000.

Abb. 2. Station Herblai, Station III. Klasse. 1:3333⅓.

Abb. 3. Station Gargenville, Station IV. Klasse. 1:3333⅓.

Abb. 4 u. 5. Nebengebäude. 1:300.

Abb. 4. Ansicht.

Abb. 5. Grundriss.

Abb. 6 u. 7. Wasserstation. 1:300.

Abb. 6. Ansicht.

Abb. 7. Grundriss.

Abb. 8. Querschnitt Abb. 9. Endansicht der Mittelöffnung des Oise-Viaductes. 1:175.

Abb. 10. Trägerende d. Oise-Viaductes. 1:175.

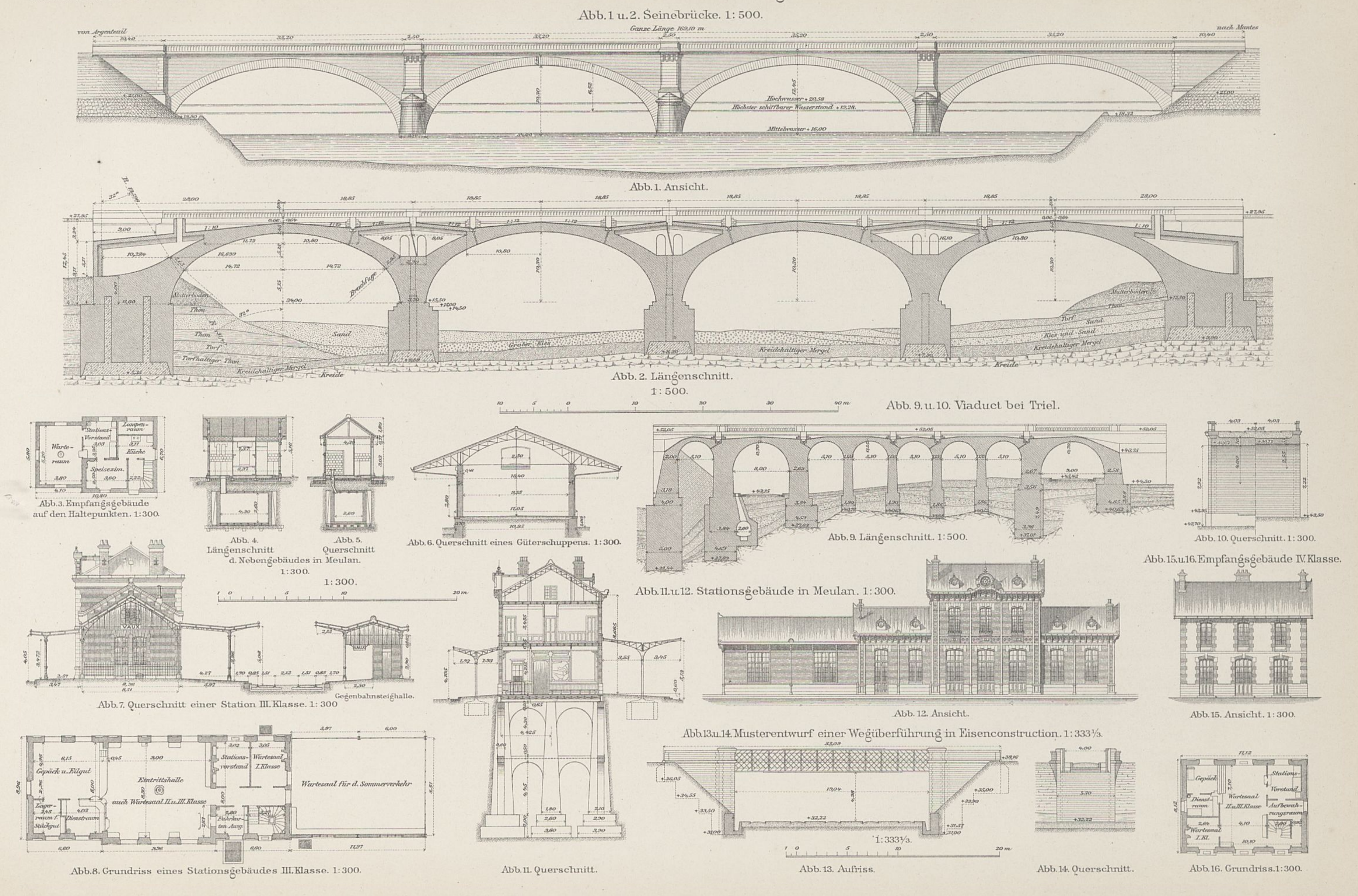
Abb. 11. Längenansicht des Oise-Viaductes. 1:600.

Abb. 12. Querschnitt der senkrechten Pfosten. 1:50.

Abb. 13. Querschnitt eines gezogenen Schrägstabes. 1:50.

Abb. 14. Querschnitt eines gedrückten Schrägstabes. 1:50.

Eisenbahnbauten der Eisenbahnlinie Argenteuil–Mantes.



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

Abb. 1. Vorderansicht.

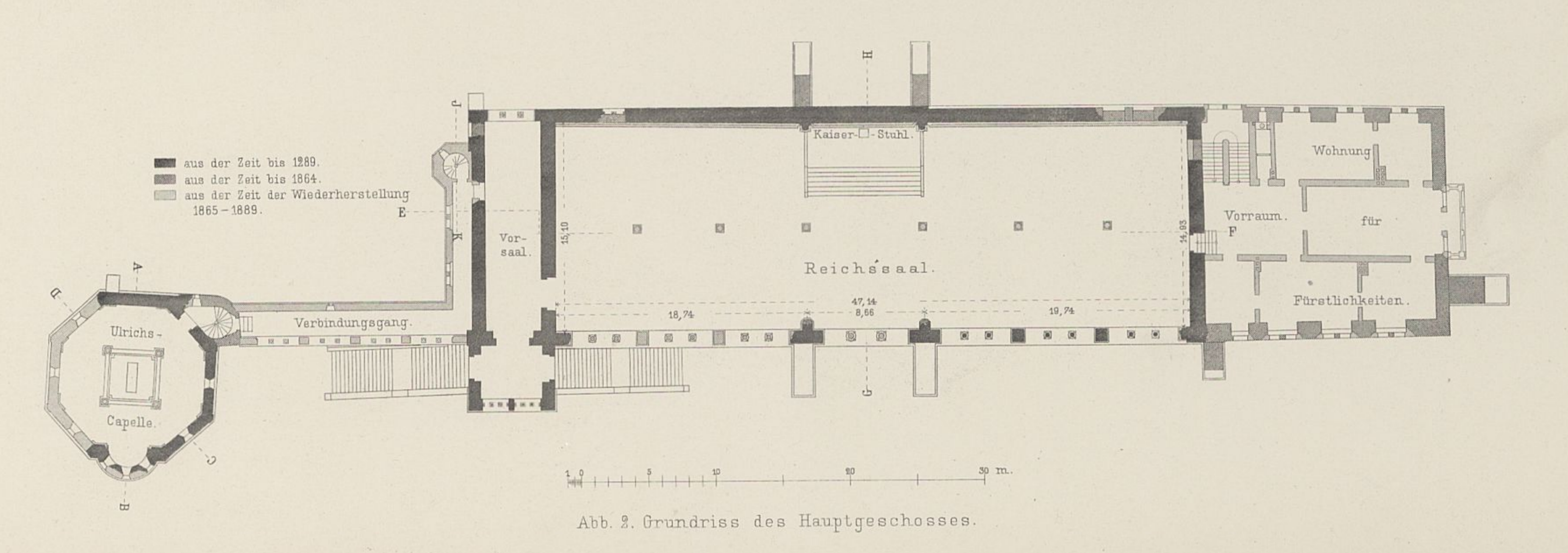


Abb. 2. Grundriss des Hauptgeschosses.

v. Behr. Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Kaiserhaus in Goslar.

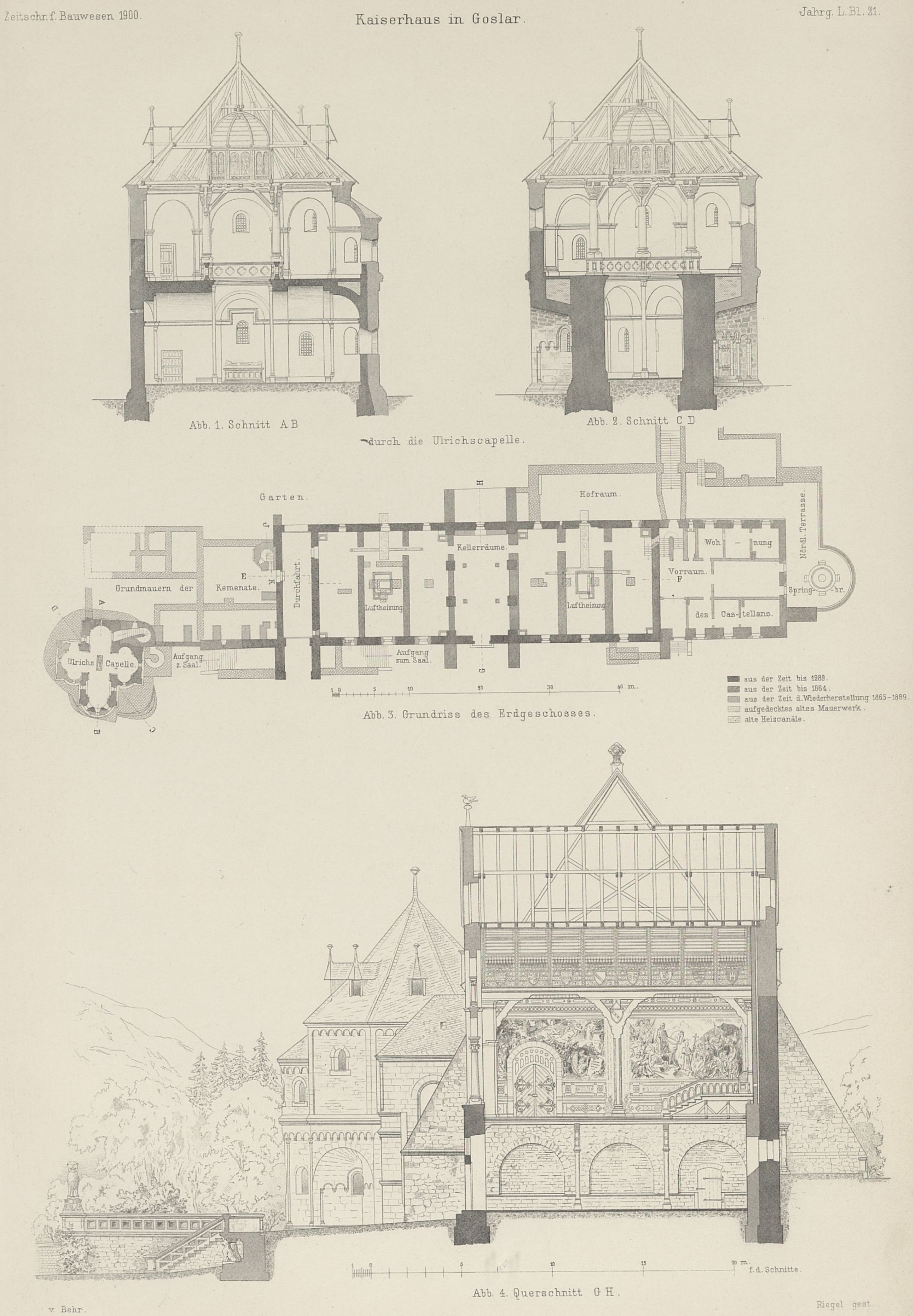


Abb. 1. Schnitt A B

Abb. 2. Schnitt C D

durch die Ulrichscapelle.

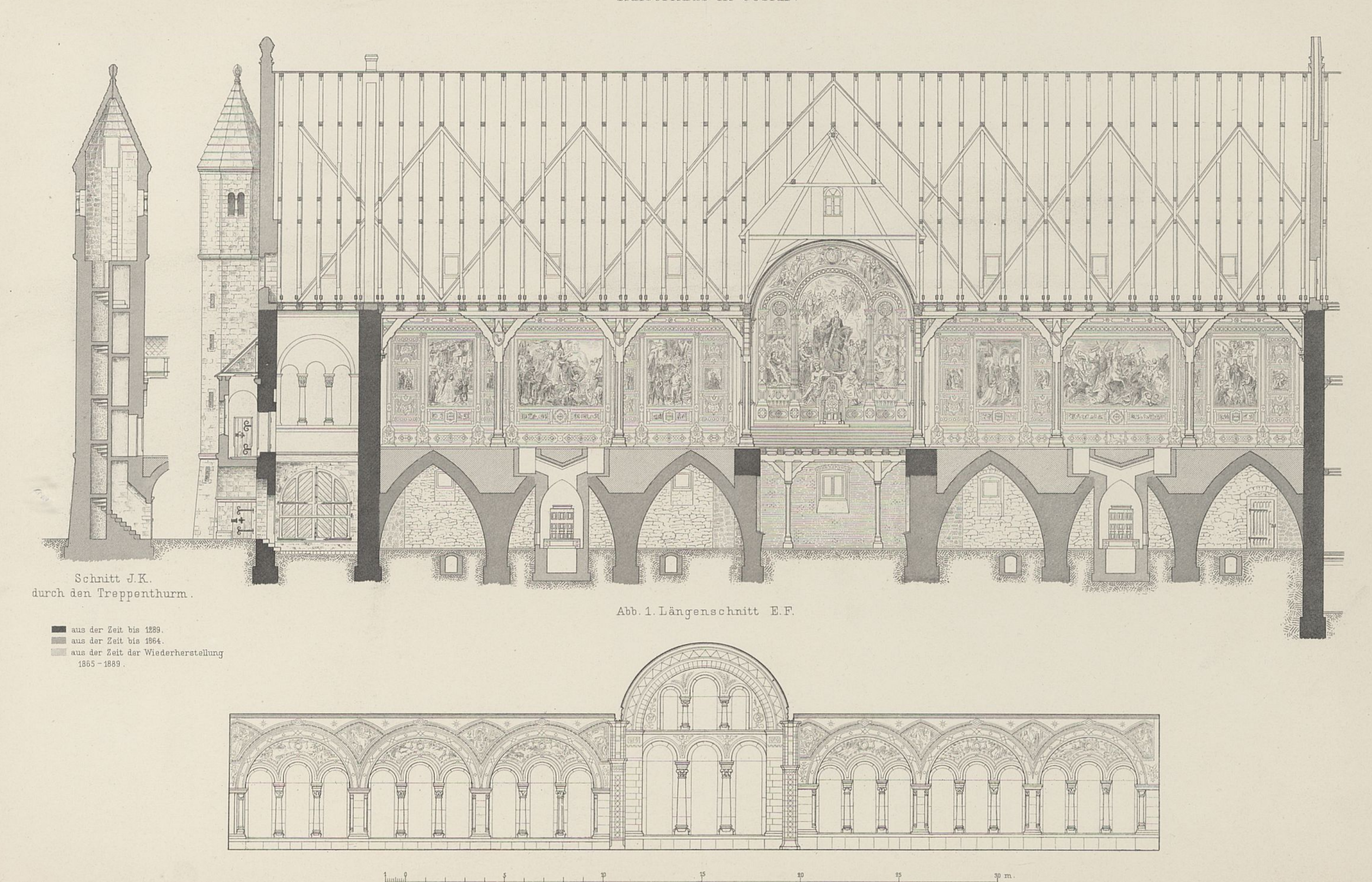
Abb. 3. Grundriss des Erdgeschosses.

Abb. 4. Querschnitt G H.

v. Behr.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



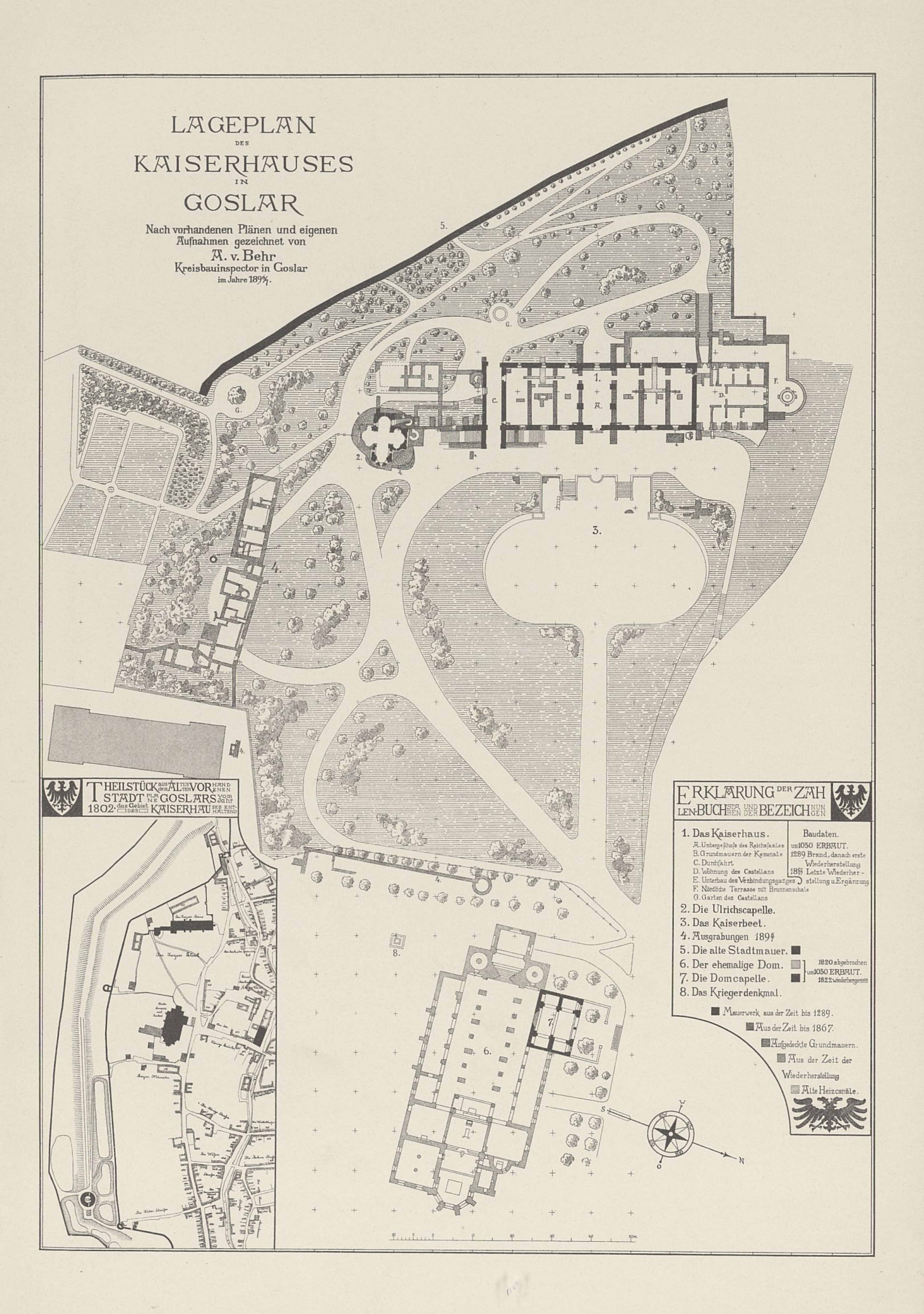
Schnitt J.K. durch den Treppenthurm.

Abb. 1. Längenschnitt E.F.

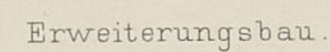
Abb. 2. Fensterwand des Reichssaales.

v. Behr. Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



LAGEPLAN DES KAISERHAUSES IN GOSLAR
Nach vorhandenen Plänen und eigenen Aufnahmen gezeichnet von
A. v. Behr
Kreisbauinspector in Goslar
im Jahre 1894/7.
THEILSTÜCK aus dem ALTEN VORHANDENEN STADTPLANE GOSLARS vom Jahr 1802 · das Gebiet DES KAISERHAUSES ENTHALTEND
ERKLÄRUNG DER ZAHLEN, BUCHSTABEN UND DER BEZEICHNUNGEN
1. Das Kaiserhaus.
A. Untergeschoß des Reichssaales
B. Grundmauern der Kemenate
C. Durchfahrt
D. Wohnung des Castellans
E. Unterbau des Verbindungsganges
F. Nördliche Terrasse mit Brunnenschale
G. Garten des Castellans
Baudaten.
um 1050 ERBAUT.
1289 Brand, danach erste Wiederherstellung
18 67/97 Letzte Wiederherstellung u. Ergänzung
2. Die Ulrichscapelle.
3. Das Kaiserbeet.
4. Ausgrabungen 189 6/7
5. Die alte Stadtmauer.
6. Der ehemalige Dom.
7. Die Domcapelle.
1820 abgebrochen
um 1050 ERBAUT.
1822 wiederhergestellt
8. Das Kriegerdenkmal.
Mauerwerk aus der Zeit bis 1289.
Aus der Zeit bis 1867.
Aufgedeckte Grundmauern.
Aus der Zeit der Wiederherstellung
Alte Heizcanäle.
S
N



Kunsthalle in Karlsruhe.

Erweiterungsbau.

MDCCCLXXXXVI

0 5 10 15 m.

Abb. 1. Nordansicht des Neubaues.

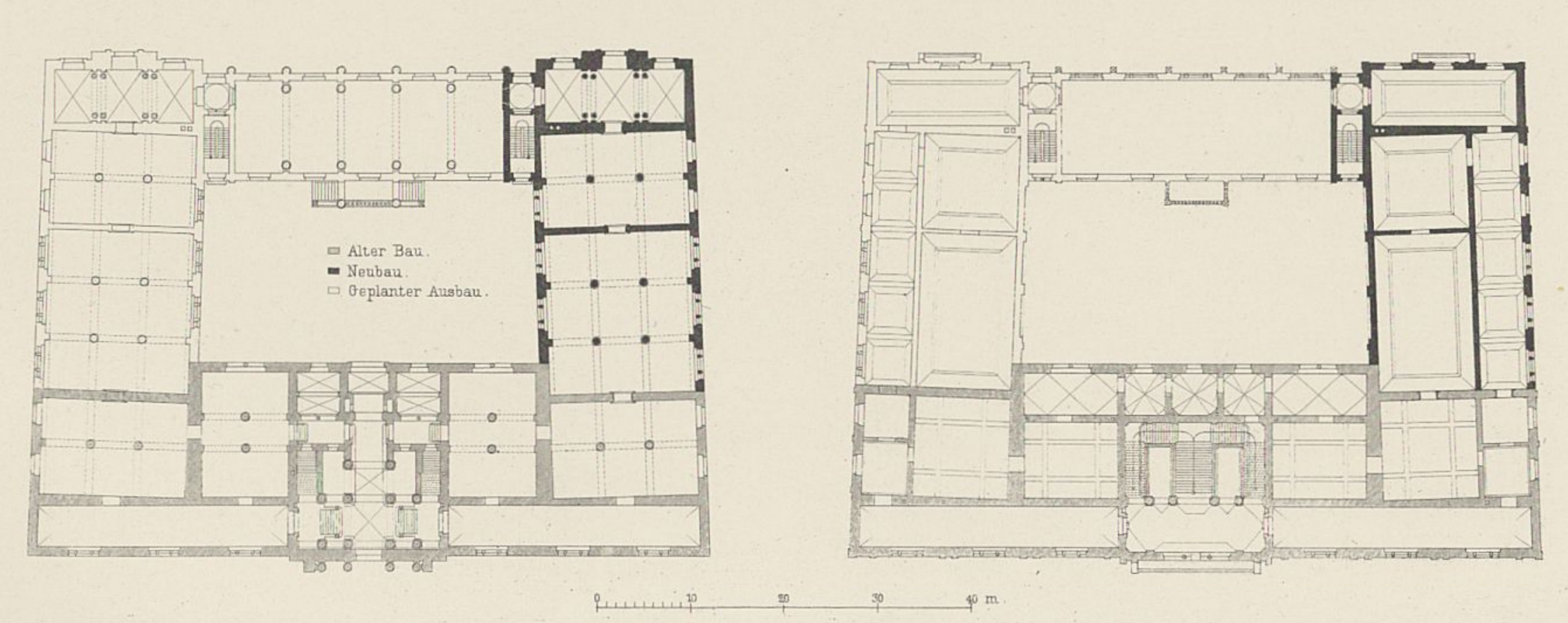


Abb. 2. Grundriss des Erdgeschosses.

Abb. 3. Grundriss des Obergeschosses.

Architekt Dr. J. Durm.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Kunsthalle in Karlsruhe.

Erweiterungsbau.

1 0 5 10 15 m.

Abb. 1. Schnitt durch den grossen Oberlichtsaal und den Antikensaal.

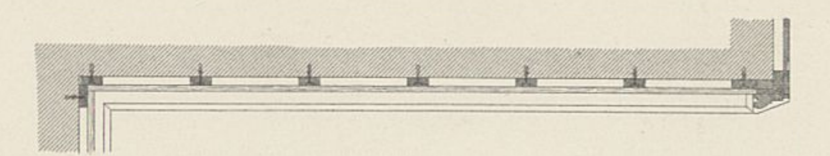


Abb. 2. Wandbekleidung im grossen Oberlichtsaal.

Architekt Dr. J. Durm.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Architekt Dr. J. Durm.

Antikensaal.

Wilhelm Ernst u. Sohn Berlin

Chorgestühl in der Kirche Santa Maria delle Carceri zu Prato.



Abb. 1.

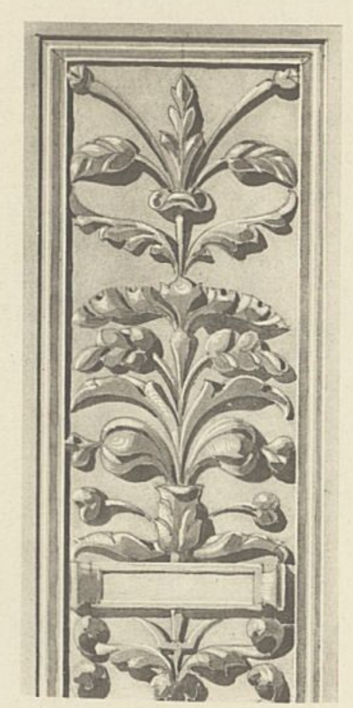


Abb. 2a.

Anschlufs an Abb. 2a.

Abb. 2b.

Abb. 1 u. 2.
Pilasterfüllungen der Rückwand.

Abb. 3. Anfänger.

Konrad Färber aufgen. u. gez.

Wilhelm Ernst u. Sohn Berlin



Abb. 1. Armlehne.



Abb. 3. Armlehne.

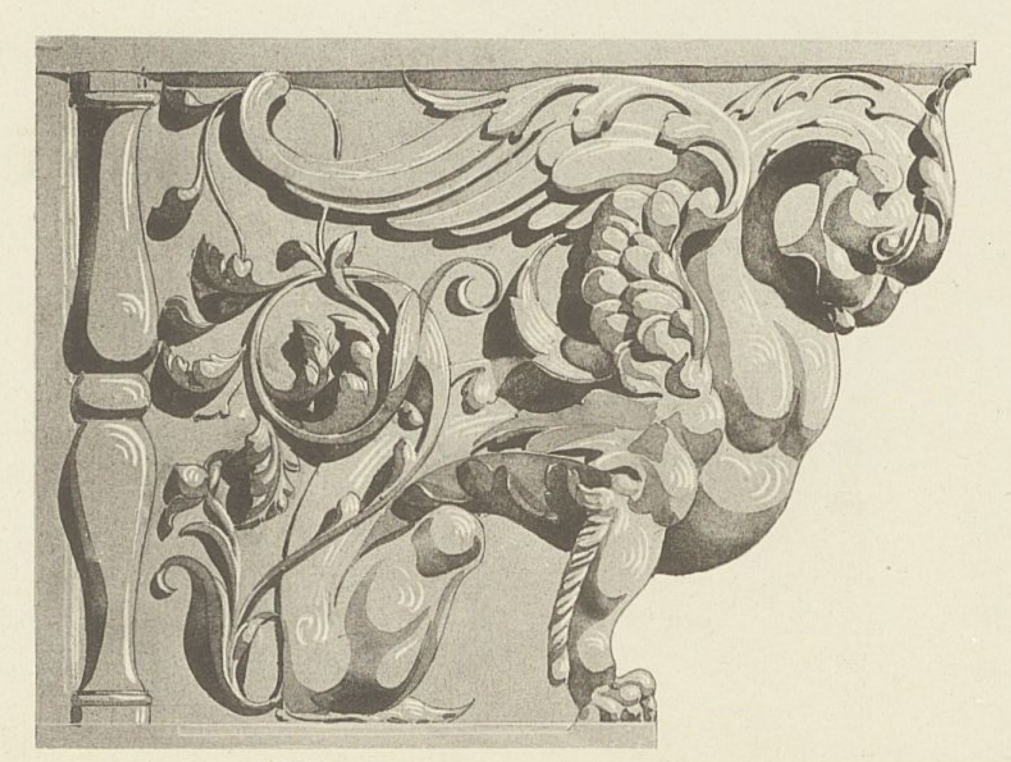


Abb. 2. Fufs.

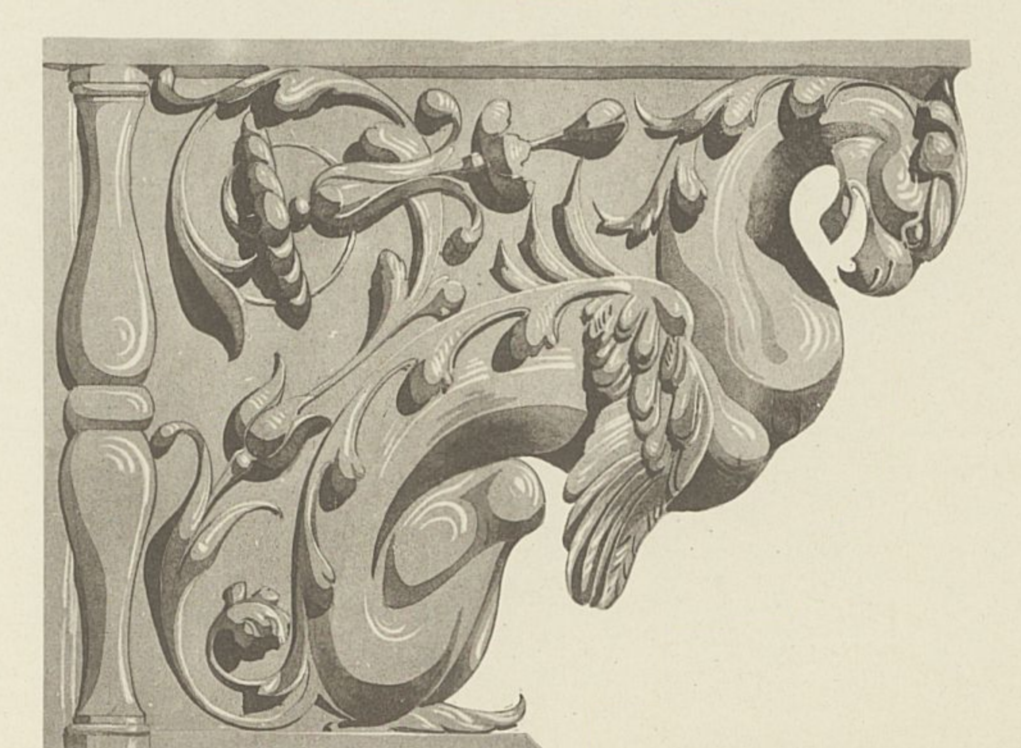


Abb. 4. Fufs.

Konrad Färber aufgen. u. gez.

Wilhelm Ernst u. Sohn Berlin



Abb. 1. Armlehne des Anfängers.

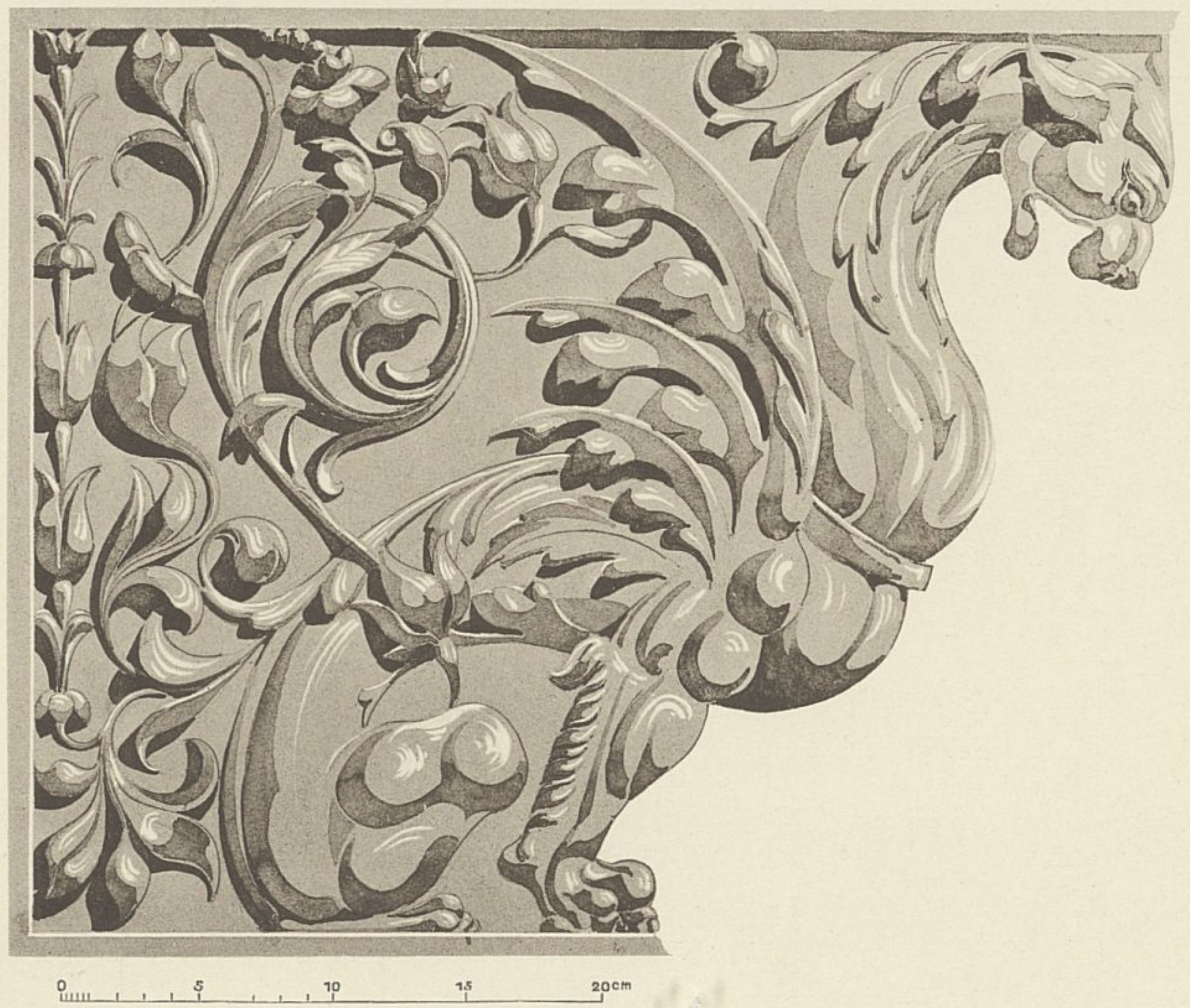


Abb. 2. Fufs des Anfängers.

Konrad Färber aufgen. u. gez.

Wilhelm Ernst u. Sohn Berlin

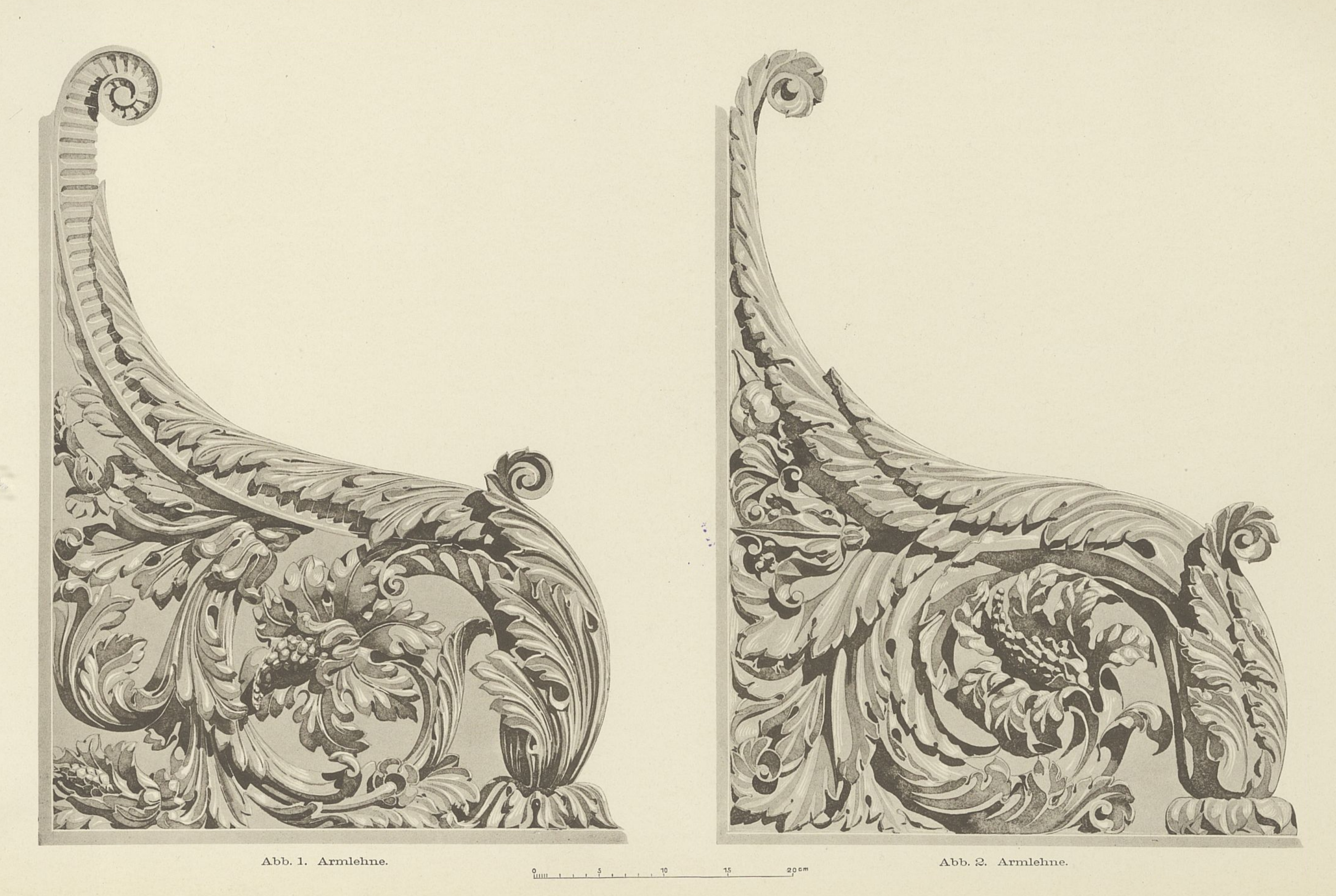


Abb. 1. Armlehne.

Abb. 2. Armlehne.

Konrad Färber aufgen. u. gez.

Wilhelm Ernst u. Sohn Berlin

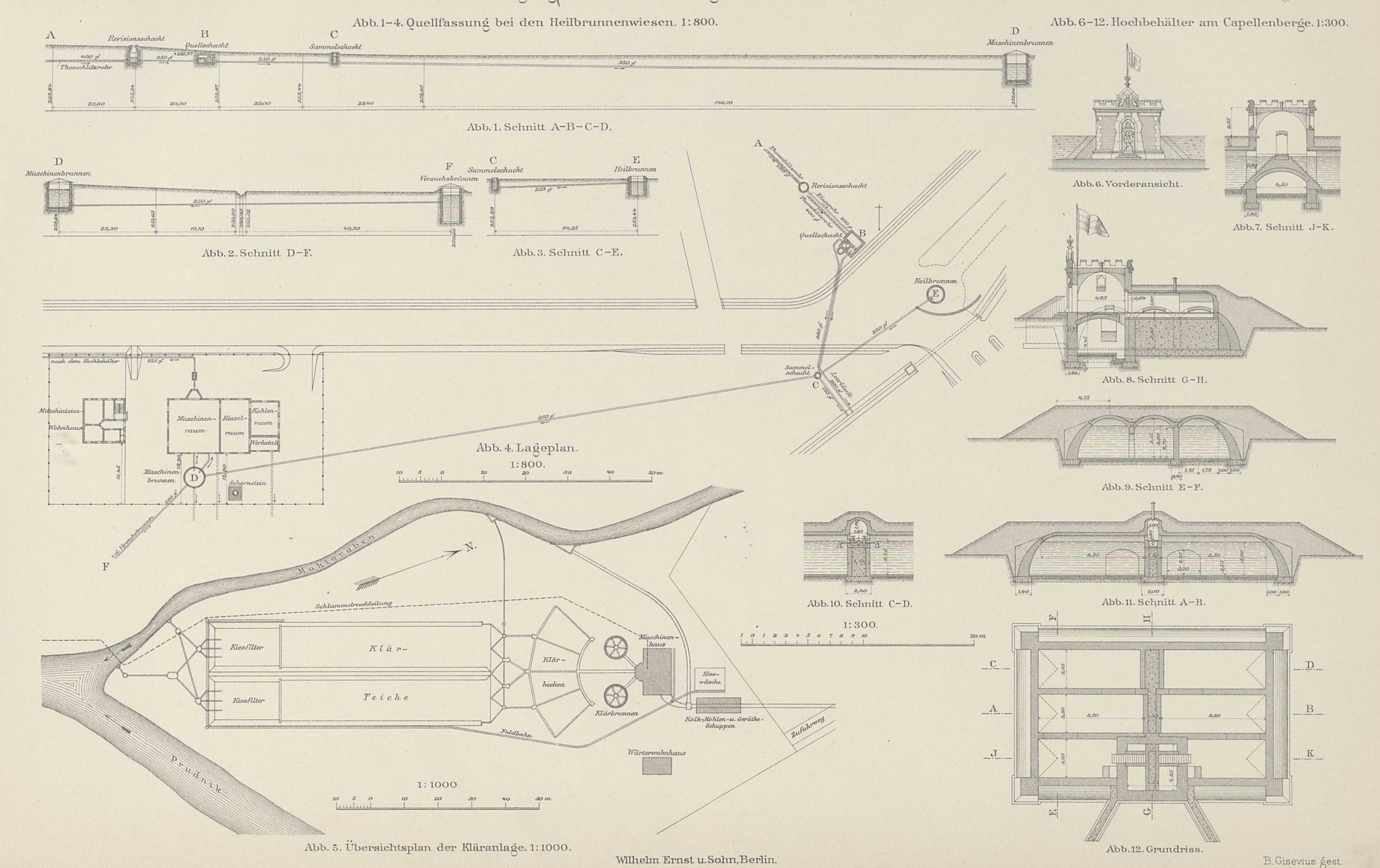


Abb. 1–4. Quellfassung bei den Heilbrunnenwiesen. 1:800.

Abb. 1. Schnitt A–B–C–D.

Abb. 2. Schnitt D–F.

Abb. 3. Schnitt C–E.

Abb. 4. Lageplan. 1:800.

Abb. 5. Übersichtsplan der Kläranlage. 1:1000.

Abb. 6–12. Hochbehälter am Capellenberge. 1:300.

Abb. 6. Vorderansicht.

Abb. 7. Schnitt J–K.

Abb. 8. Schnitt G–H.

Abb. 9. Schnitt E–F.

Abb. 10. Schnitt C–D.

Abb. 11. Schnitt A–B.

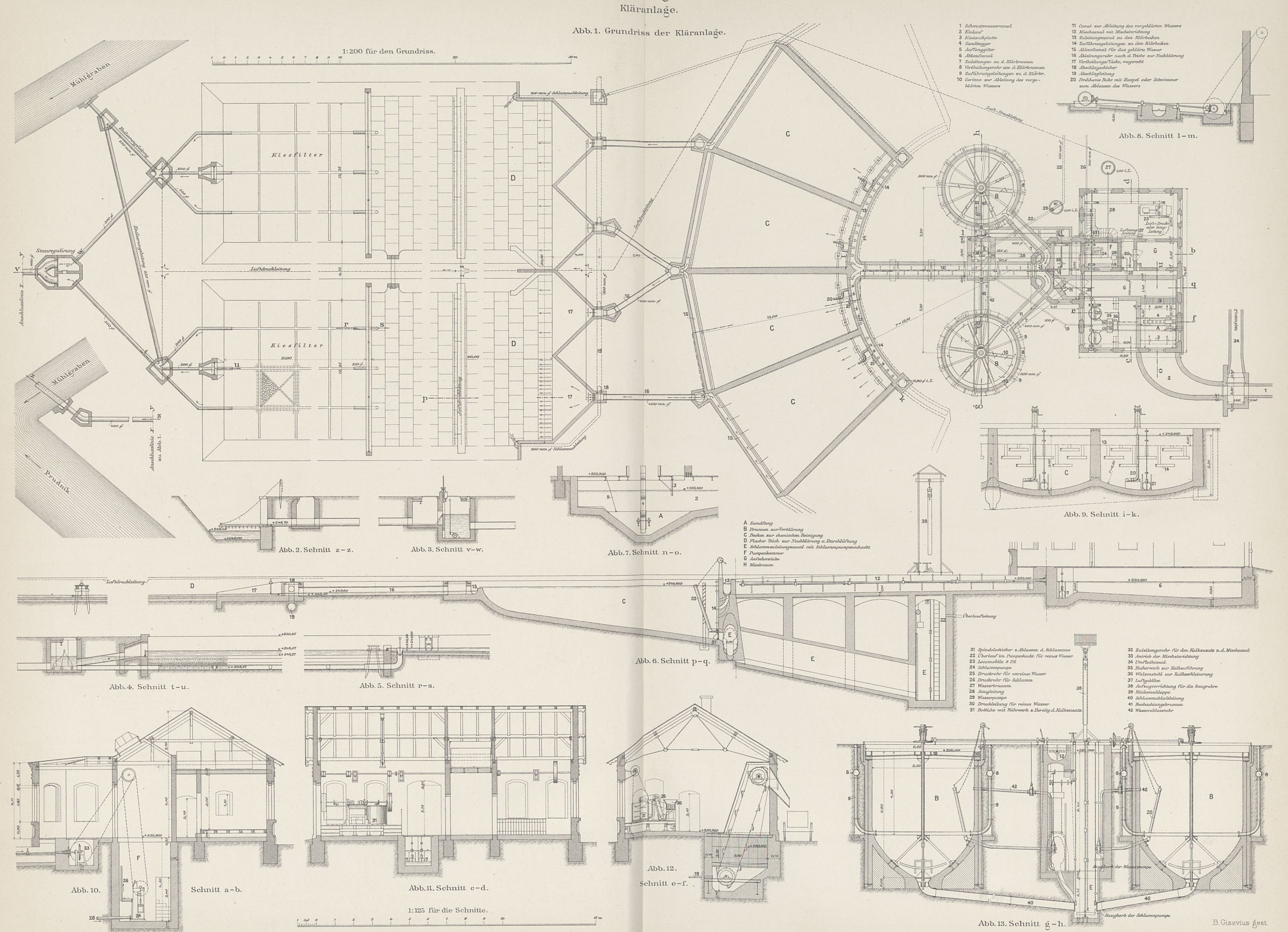
Abb. 12. Grundriss.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

Wasserversorgung und Entwässerung von Neustadt (Oberschlesien).

Kläranlage.



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Pumpenbagger für die Wolga.

Bates sche Bauart.

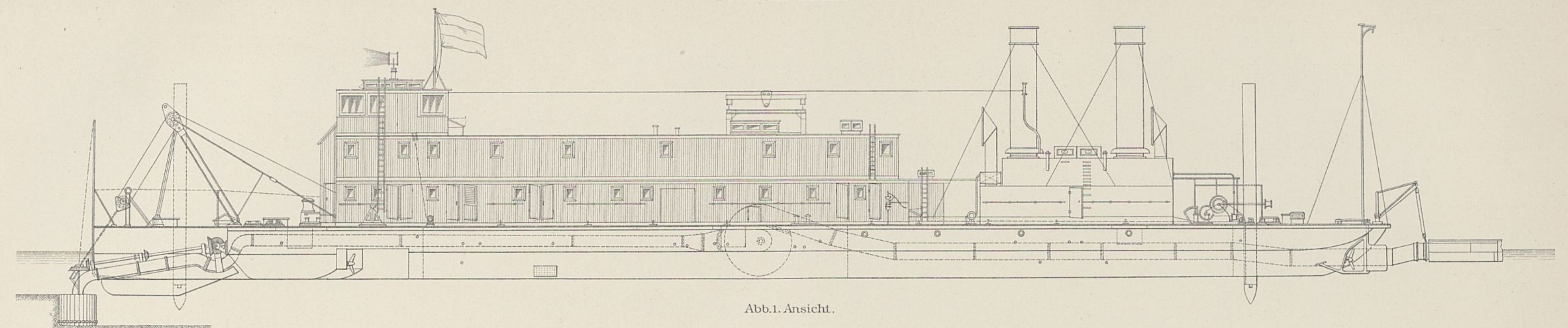


Abb. 1. Ansicht.

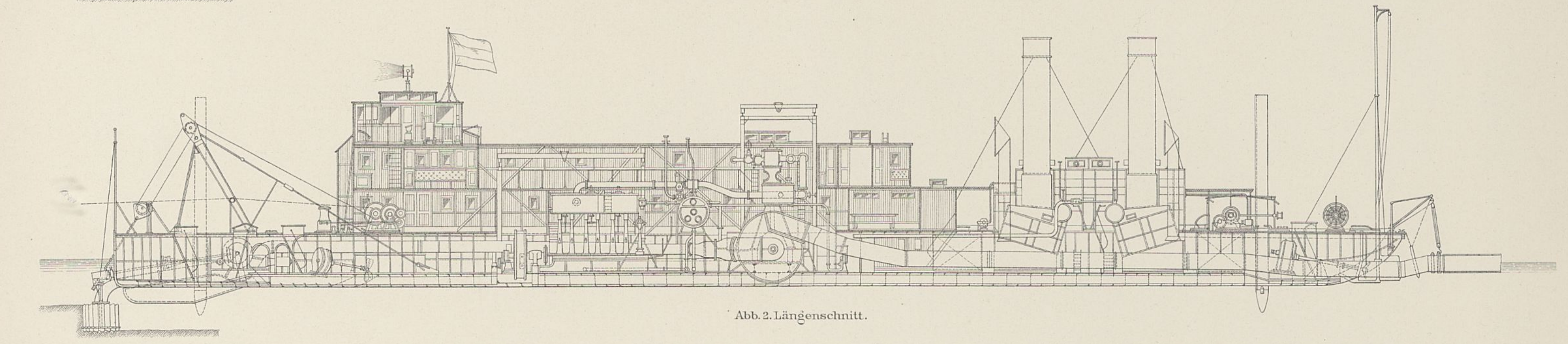


Abb. 2. Längenschnitt.

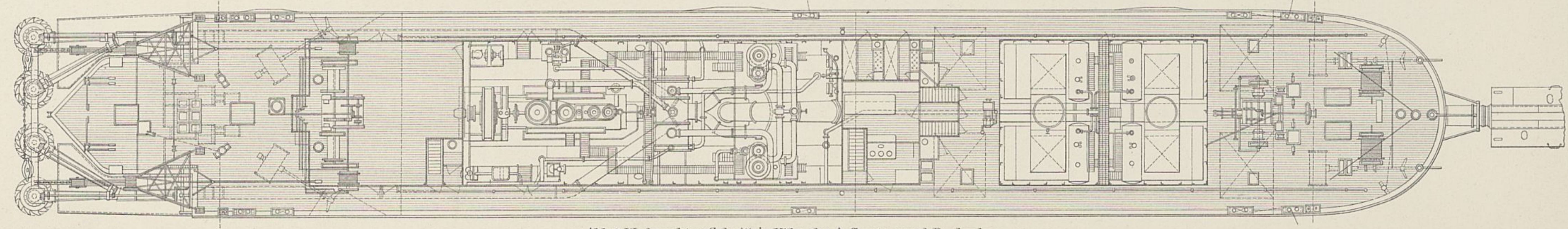


Abb. 3. Wagerechter Schnitt in Höhe der Aufbauten und Decksplan.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 m

B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Strassenbrücke über den Main bei Miltenberg.

Gelenkbogenbrücke aus Bruchsteinmauerwerk.

Abb. 1. Ansicht von Norden.

Abb. 2. Längenschnitt in der Brückenachse.

Abb. 3. Grundriss.

Abb. 4. Thorthurm von der Stadtseite. Zwillingsdurchfahrt. Treppenaufgang.

Abb. 5. Pfeiler III.

Abb. 6. Lehrgerüst u. Versetzkrahn in Bogen IV.

Abb. 7. Rechtes Widerlager.

Abb. 8. Lageplan.

Maſsstab für Abb. 1–7.

Maſsstab für Abb. 8.

Abb. 9. Bauprogramm.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

Fahrwassertiefen und Schiffbarkeit der Oder.

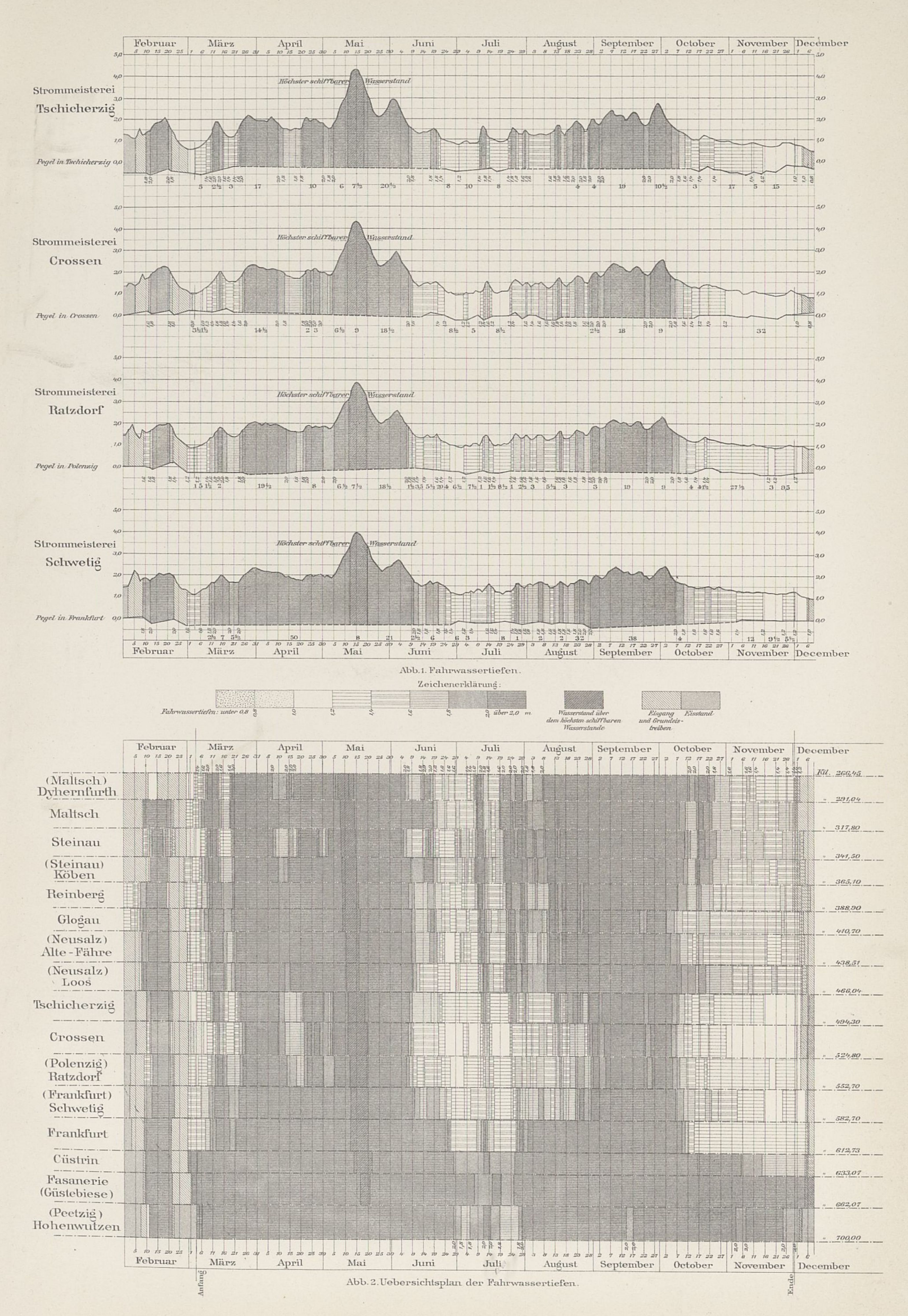


Abb. 1. Fahrwassertiefen.

Abb. 2. Uebersichtsplan der Fahrwassertiefen.

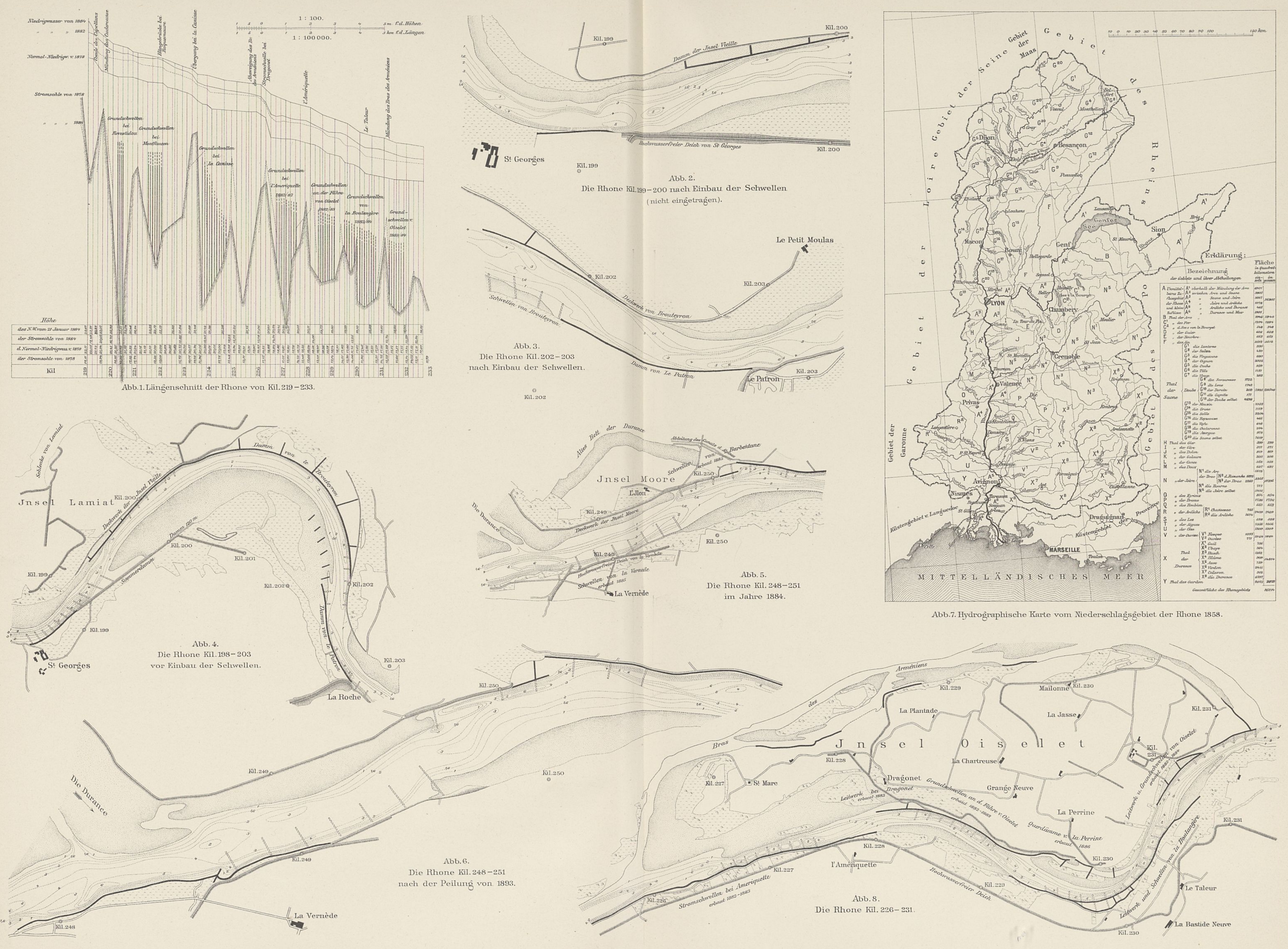


Abb. 1. Längenschnitt der Rhone von Kil. 219–233.

Abb. 2. Die Rhone Kil. 199–200 nach Einbau der Schwellen (nicht eingetragen).

Abb. 3. Die Rhone Kil. 202–203 nach Einbau der Schwellen.

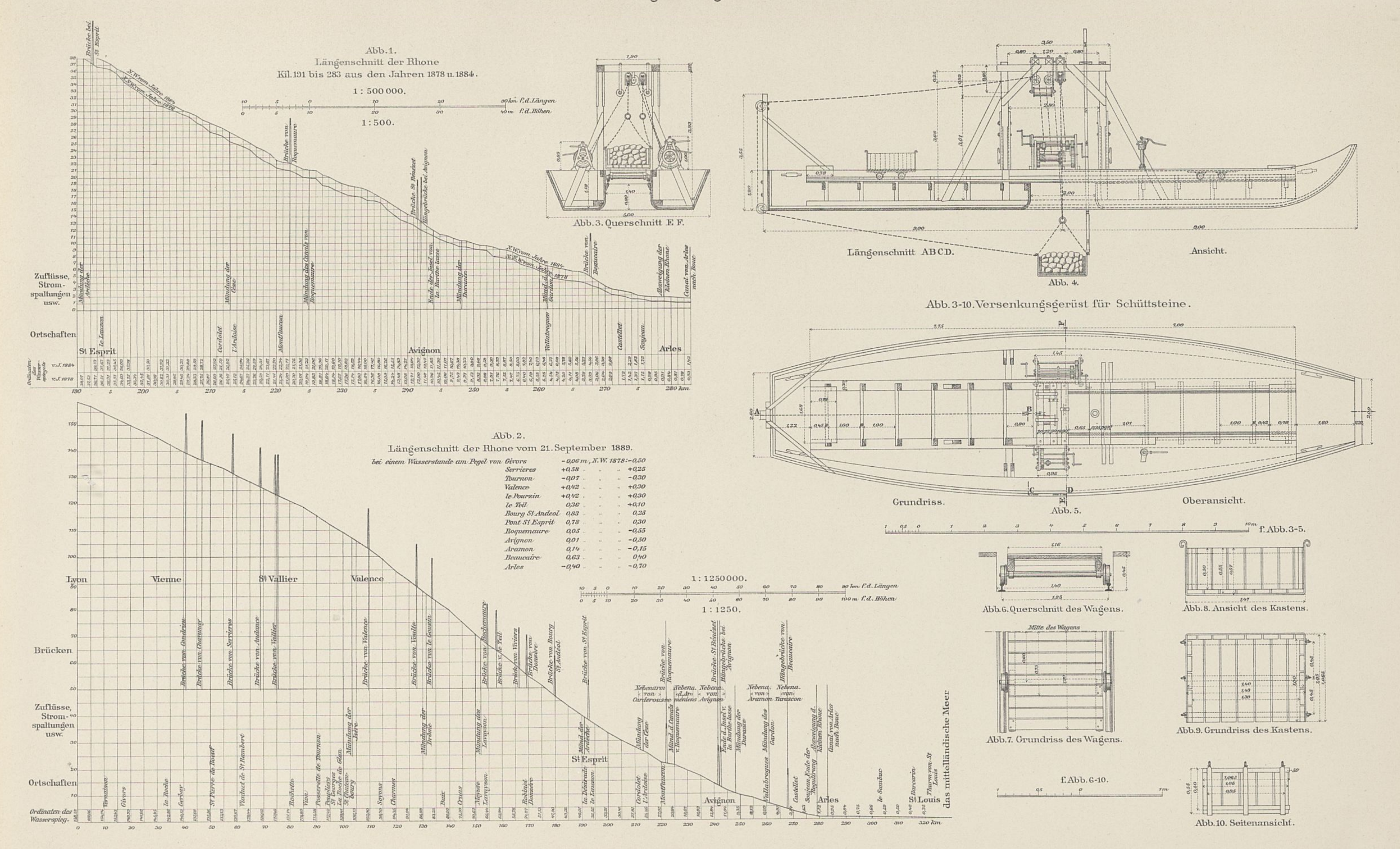
Abb. 4. Die Rhone Kil. 198–203 vor Einbau der Schwellen.

Abb. 5. Die Rhone Kil. 248–251 im Jahre 1884.

Abb. 6. Die Rhone Kil. 248–251 nach der Peilung von 1893.

Abb. 7. Hydrographische Karte vom Niederschlagsgebiet der Rhone 1858.

Abb. 8. Die Rhone Kil. 226–231.


Abb. 1.
Längenschnitt der Rhone
Kil. 191 bis 283 aus den Jahren 1878 u. 1884.
1 : 500 000.
km f. d. Längen
m f. d. Höhen
1 : 500.
N.W. vom Jahre 1884
N.W. vom Jahre 1878
Zuflüsse, Stromspaltungen usw.
Ortschaften
St Esprit
Avignon
Arles
Abb. 2.
Längenschnitt der Rhone vom 21. September 1889.
bei einem Wasserstande am Pegel von Givors -0,06 m, N.W. 1878: -0,50
Serrieres +0,58 +0,25
Tournon -0,07 -0,30
Valence +0,42 +0,30
le Pouzin +0,42 +0,30
le Teil 0,36 +0,10
Bourg St Andeol 0,83 0,25
Pont St Esprit 0,78 0,30
Roquemaure 0,05 -0,55
Avignon 0,01 -0,50
Aramon 0,14 -0,15
Beaucaire 0,63 0,40
Arles -0,40 -0,70
1 : 1250000.
km f. d. Längen
m f. d. Höhen
1 : 1250.
Lyon
Vienne
St Vallier
Valence
Brücken
Zuflüsse, Stromspaltungen usw.
Ortschaften
St Esprit
Avignon
Arles
St Louis
das mittelländische Meer
Ordinaten des Wasserspieg.
Abb. 3. Querschnitt E F.
Längenschnitt ABCD.
Ansicht.
Abb. 4.
Abb. 3-10. Versenkungsgerüst für Schüttsteine.
Grundriss.
Abb. 5.
Oberansicht.
f. Abb. 3-5.
Abb. 6. Querschnitt des Wagens.
Abb. 8. Ansicht des Kastens.
Mitte des Wagens
Abb. 7. Grundriss des Wagens.
Abb. 9. Grundriss des Kastens.
f. Abb. 6-10.
Abb. 10. Seitenansicht.

Alte Fachwerkhäuser in Lüneburg.

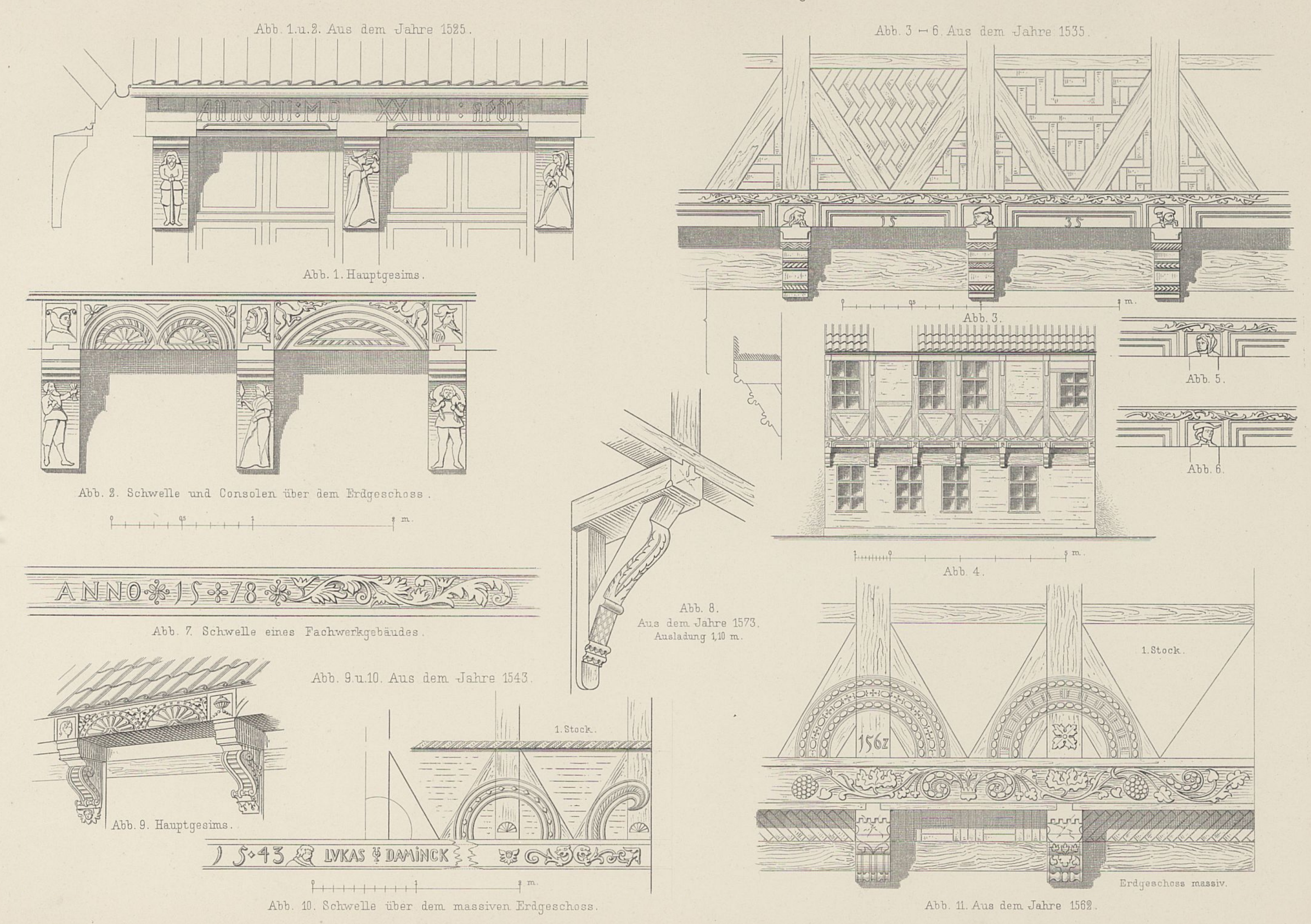


Abb. 1. Hauptgesims.

Abb. 2. Schwelle und Consolen über dem Erdgeschoss.

Abb. 3.

Abb. 4.

Abb. 7. Schwelle eines Fachwerkgebäudes.

Abb. 9. Hauptgesims.

Abb. 10. Schwelle über dem massiven Erdgeschoss.

Abb. 11. Aus dem Jahre 1562.

Paulsdorff aufgen. u. gez.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

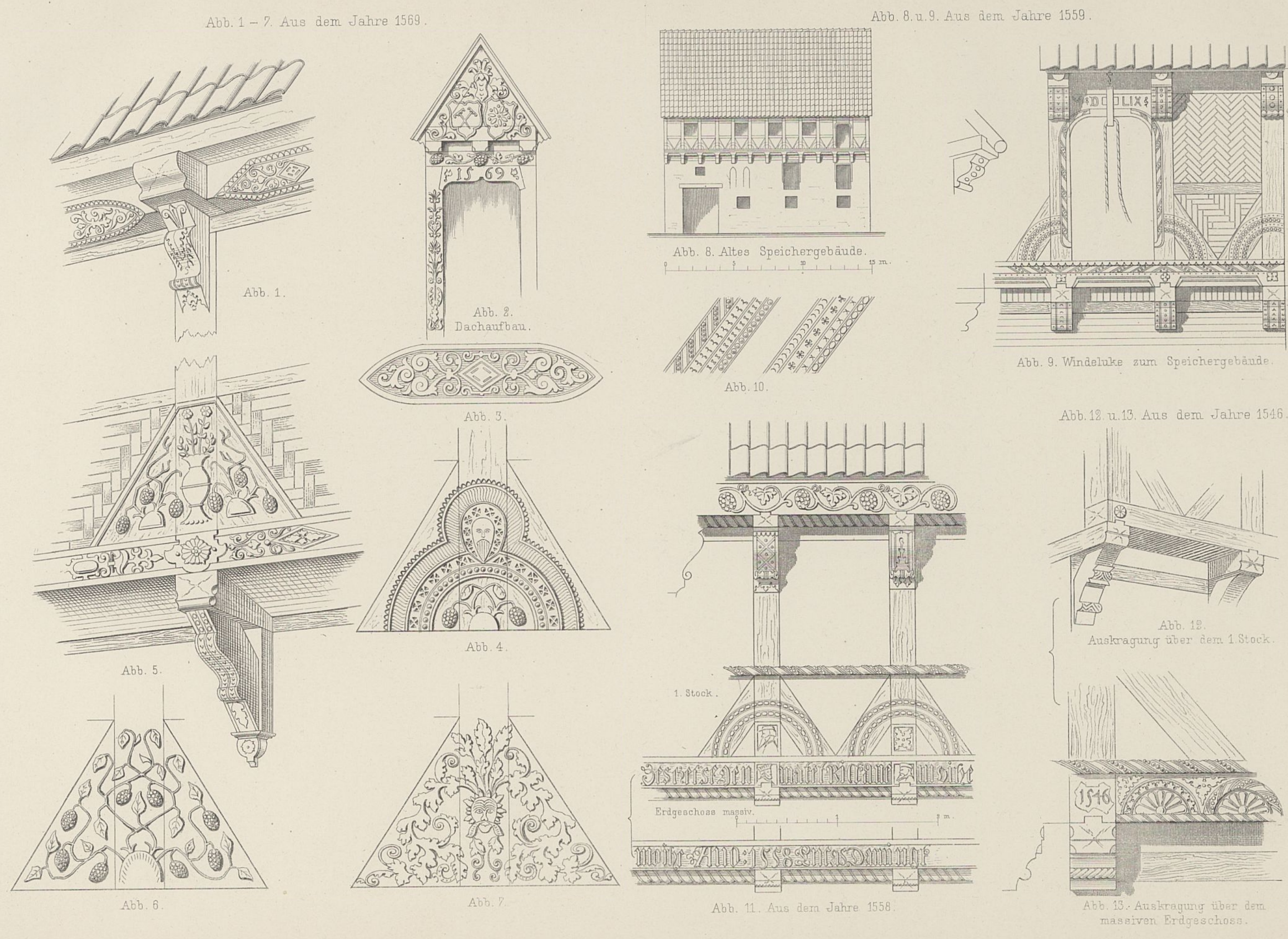


Abb. 1.

Abb. 2. Dachaufbau.

Abb. 3.

Abb. 4.

Abb. 5.

Abb. 6.

Abb. 7.

Abb. 8. Altes Speichergebäude.

Abb. 9. Windeluke zum Speichergebäude.

Abb. 10.

Abb. 11. Aus dem Jahre 1558.

Abb. 12. Auskragung über dem 1. Stock.

Abb. 13. Auskragung über dem massiven Erdgeschoss.

Paulsdorff aufgen. u. gez.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Alte Fachwerkhäuser in Lüneburg.

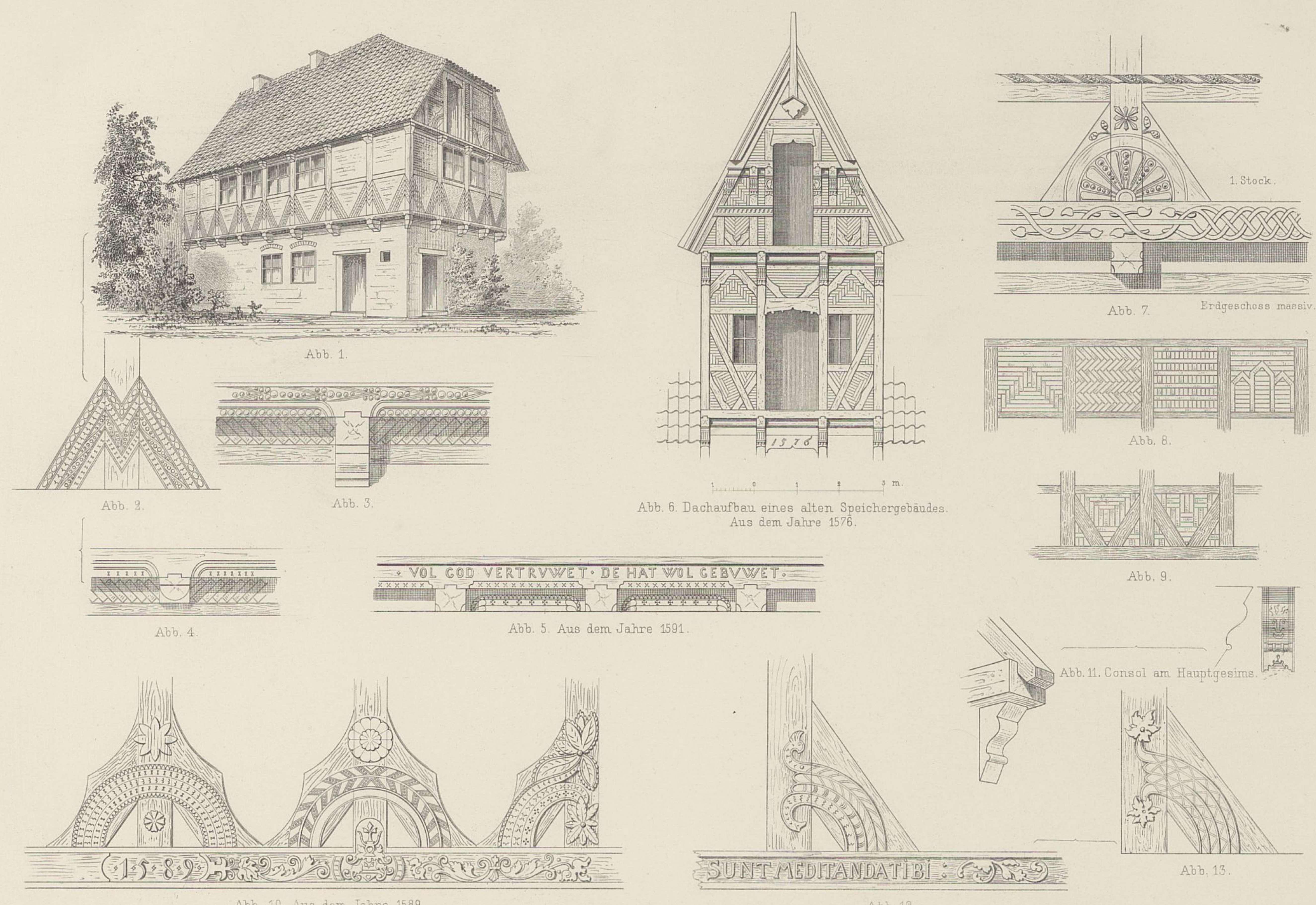


Abb. 1.

Abb. 2.

Abb. 3.

Abb. 4.

Abb. 5. Aus dem Jahre 1591.

Abb. 6. Dachaufbau eines alten Speichergebäudes. Aus dem Jahre 1576.

Abb. 7.

Abb. 8.

Abb. 9.

Abb. 10. Aus dem Jahre 1589.

Abb. 11. Consol am Hauptgesims.

Abb. 12.

Abb. 13.

Paulsdorff aufgen. u. gez.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Dom in Bremen.

Erneuerung der Vierungspfeiler.

Linie des Abbruches.

Abb. 1. Schnitt durch die Vierung von Westen nach Osten.
Blick nach Norden.

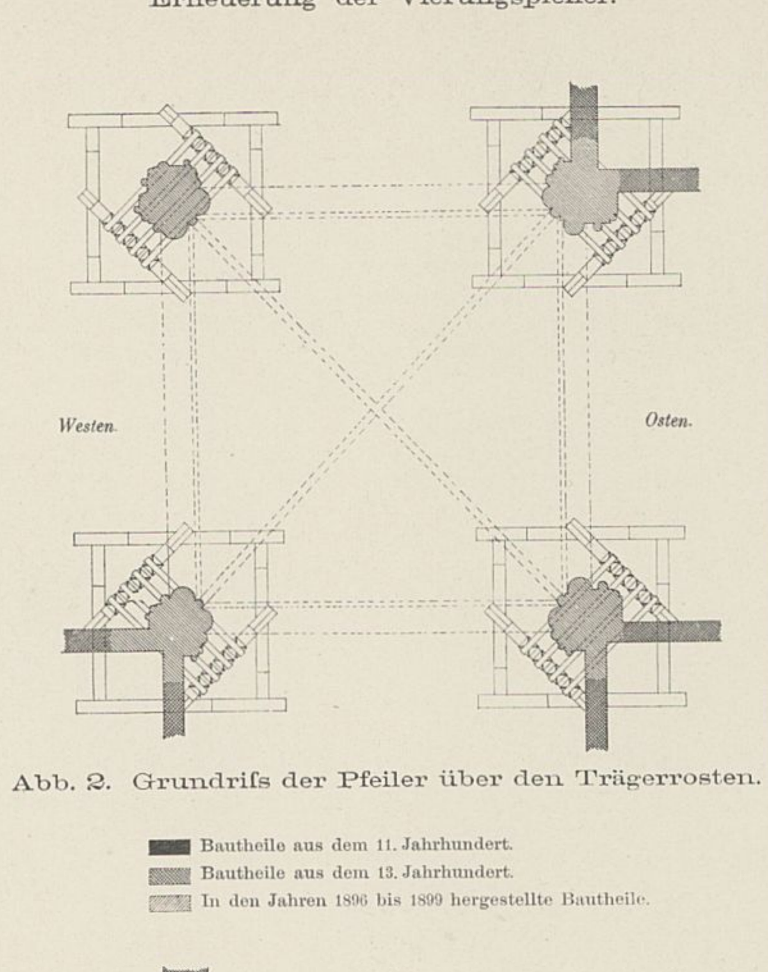


Abb. 2. Grundriſs der Pfeiler über den Trägerrosten.

- Bautheile aus dem 11. Jahrhundert.
- Bautheile aus dem 13. Jahrhundert.
- In den Jahren 1896 bis 1899 hergestellte Bautheile.

Westen.
Osten.

Abb. 3. Grundriſs der Pfeiler und der Unterzimmerungen in 1,5 m Höhe über dem Chorfuſsboden.

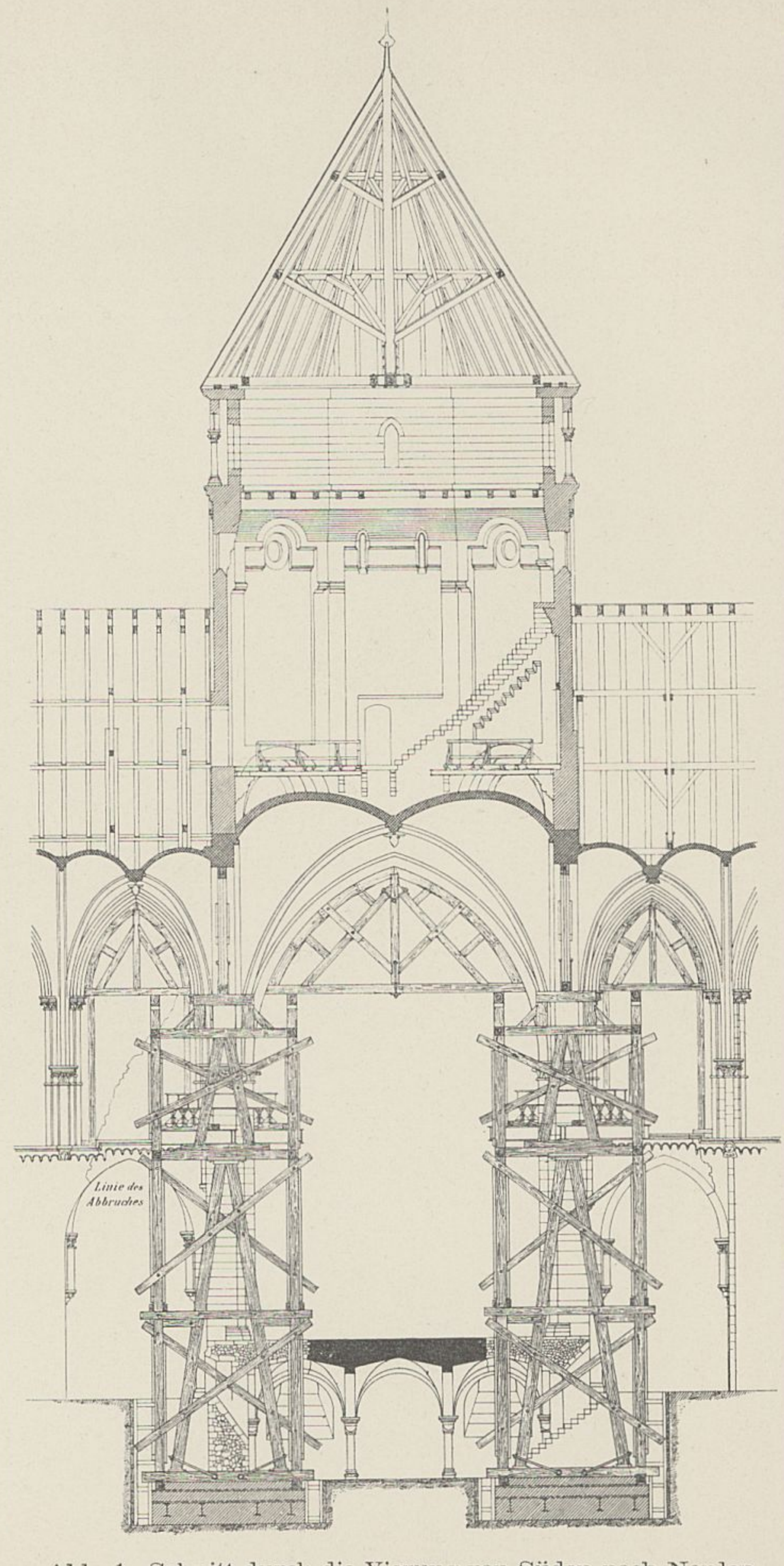
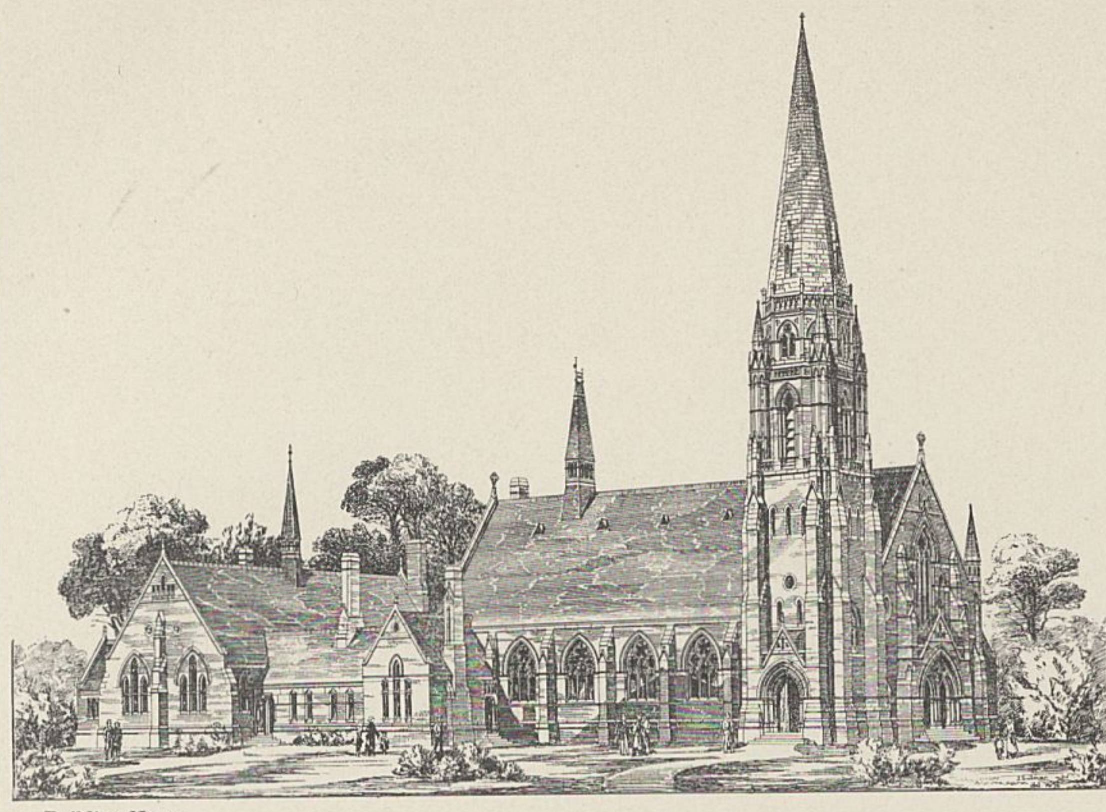


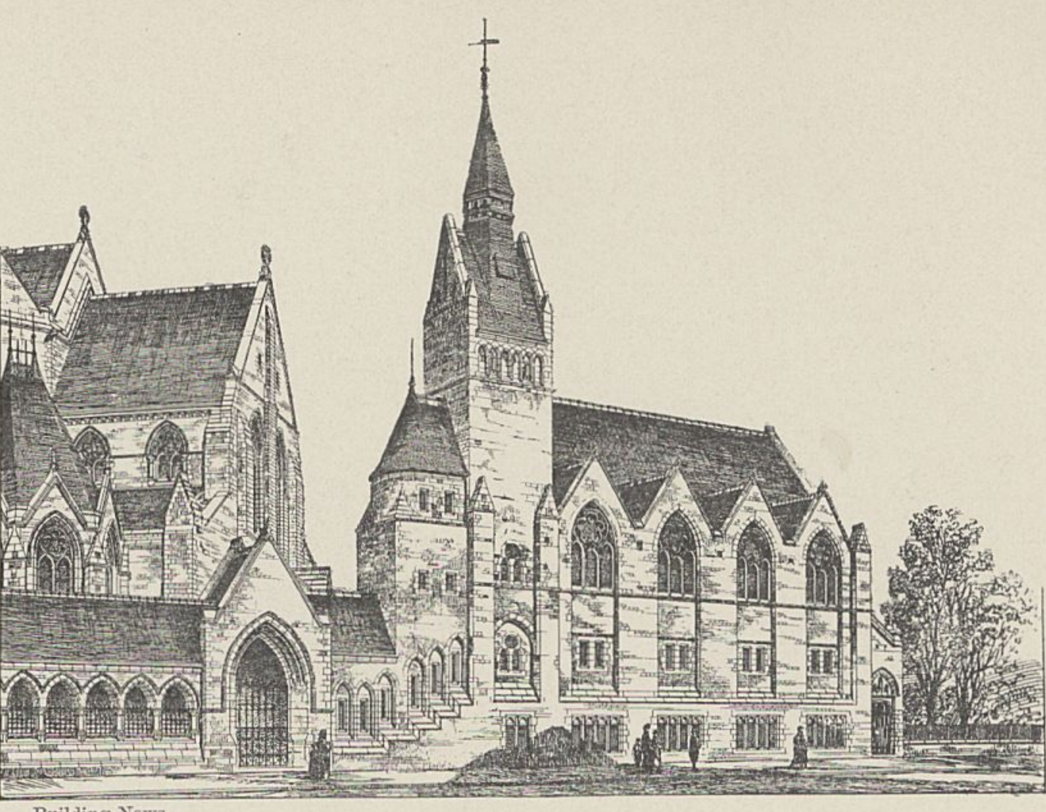
Abb. 4. Schnitt durch die Vierung von Süden nach Norden.
Blick nach Westen.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



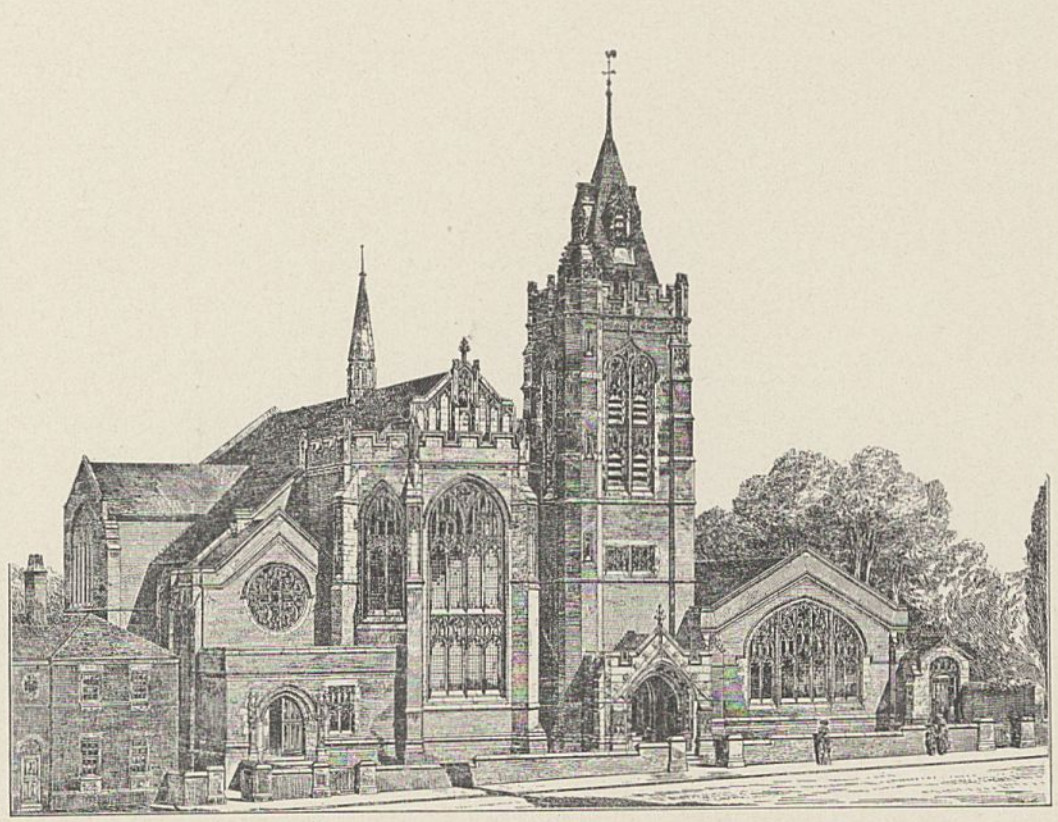
Building News.

Abb. 1. Congregationalisten-Kirche in Beckenham.
Architekt John Sulman.



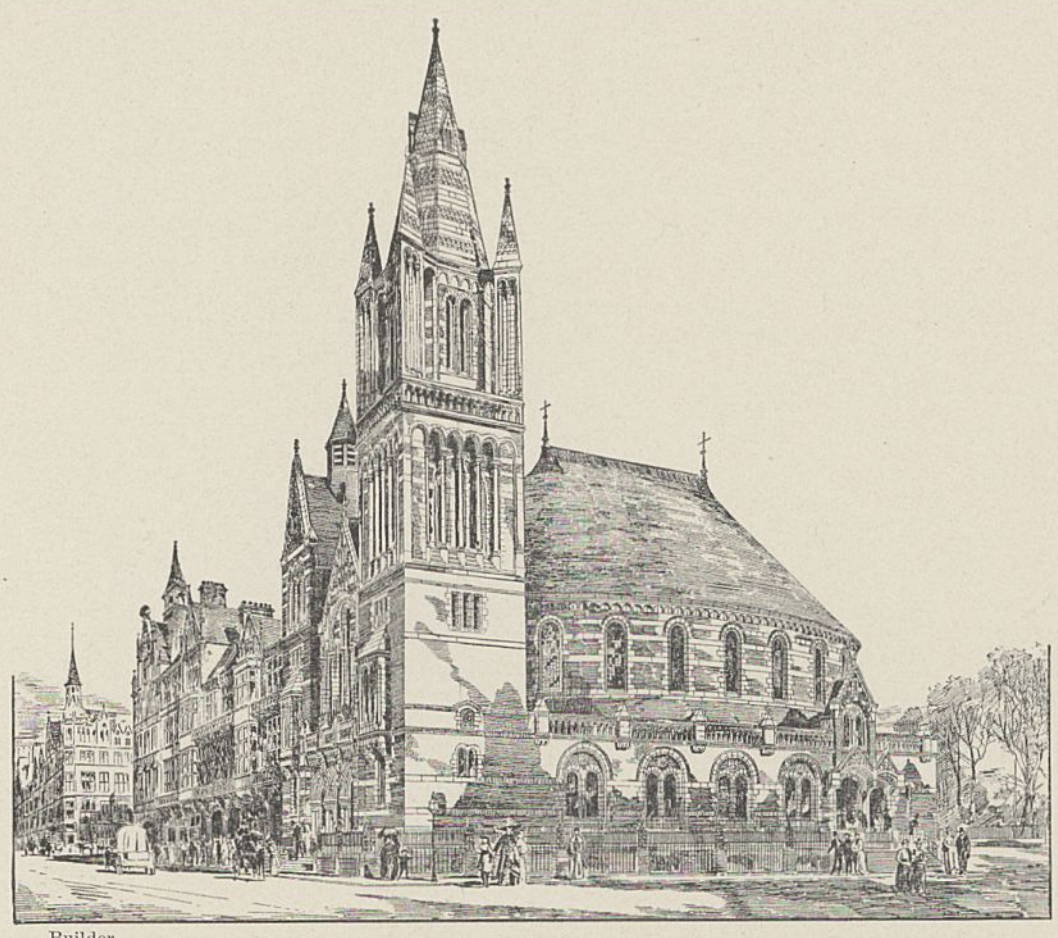
Building News.

Abb. 2. Schulgebäude zur Christuskirche in Westminster Bridge Road.
Architekten Paull u. Bickerdike.



Builder.

Abb. 3. Congregationalisten-Kirche in Hanley.
Architekt W. Sugden.



Builder.

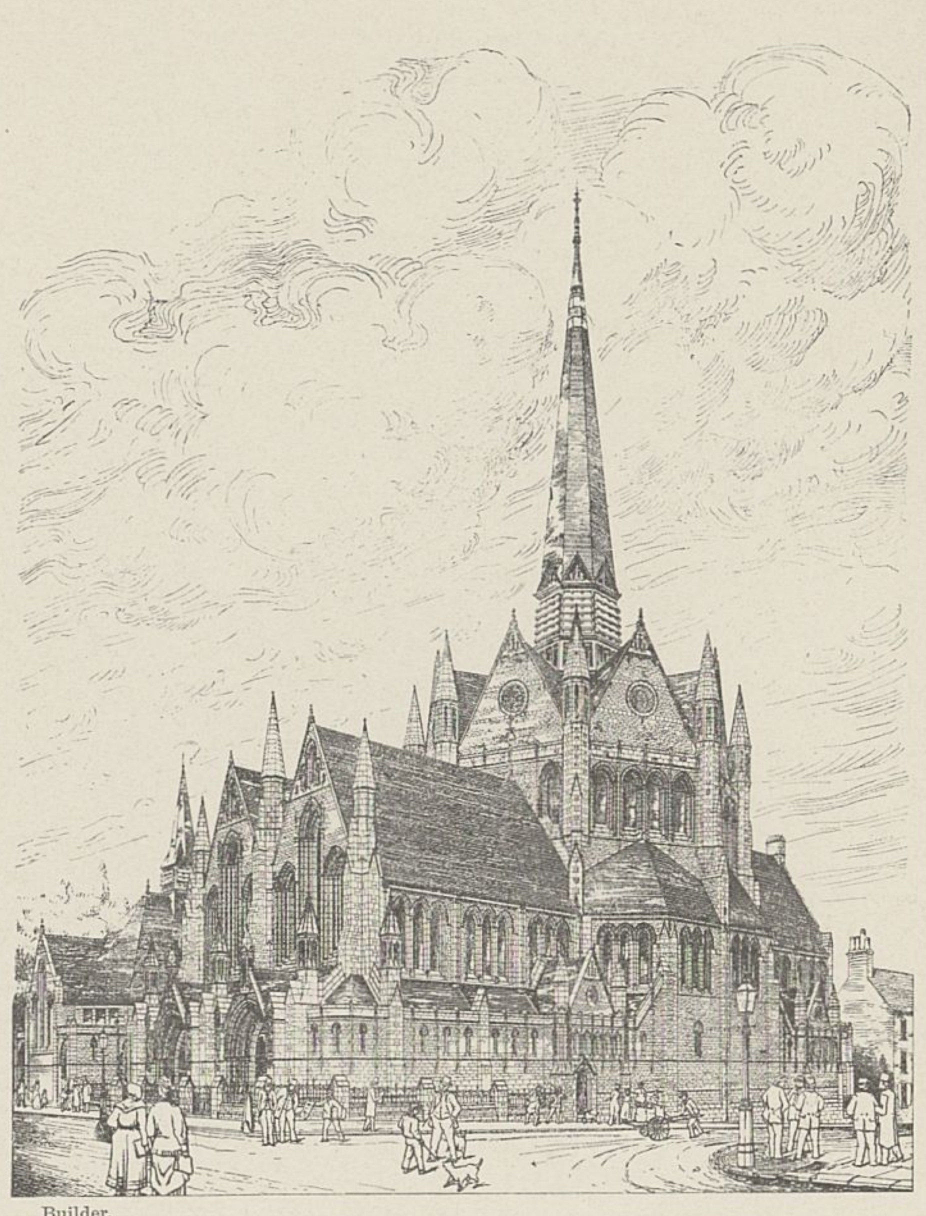
Abb. 4. Congregationalisten-Kirche in Duke Street, London.
Architekt A. Waterhouse.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Builder.

Abb. 1. Presbyterianer-Kirche in Hartlepool.
Architekten Banks u. Townsend.



Builder.

Abb. 2. Entwurf einer Congregationalisten-Kirche in Birmingham.
Architekten Henman u. Beddoe.



Abb. 3. Congregationalisten-Kirche in Harrow Road, London.
Architekt Rowland Plumbe.

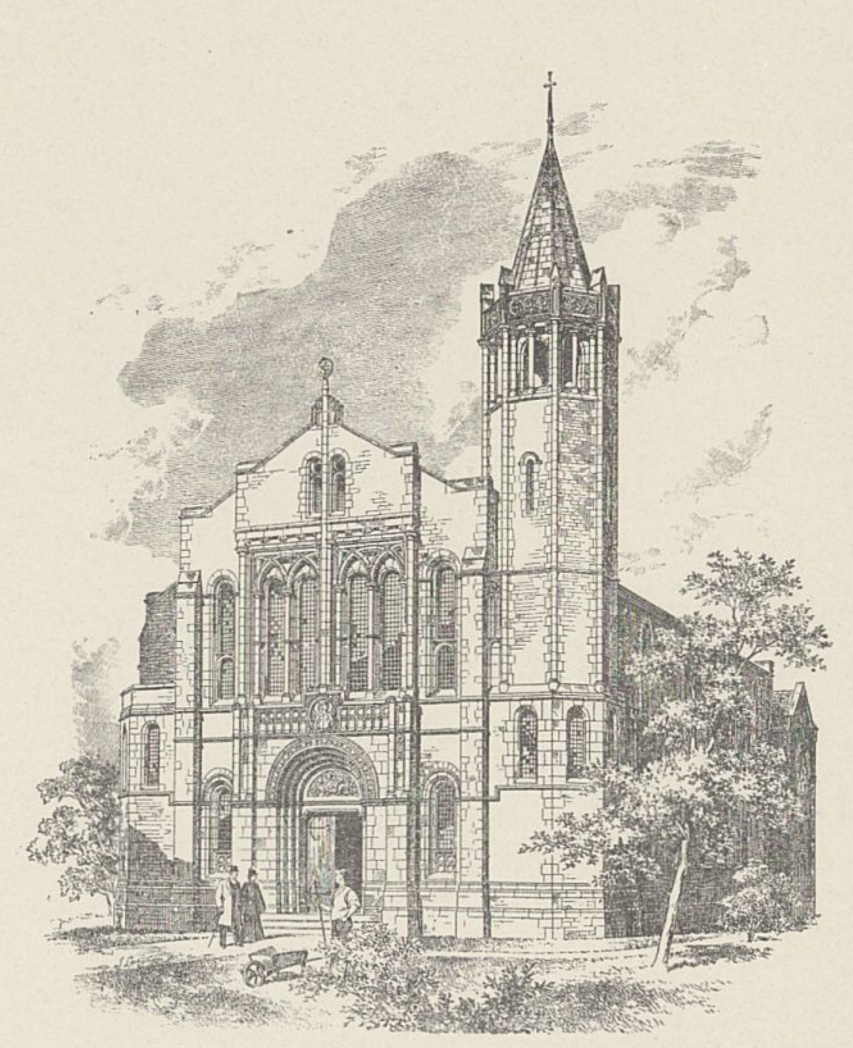


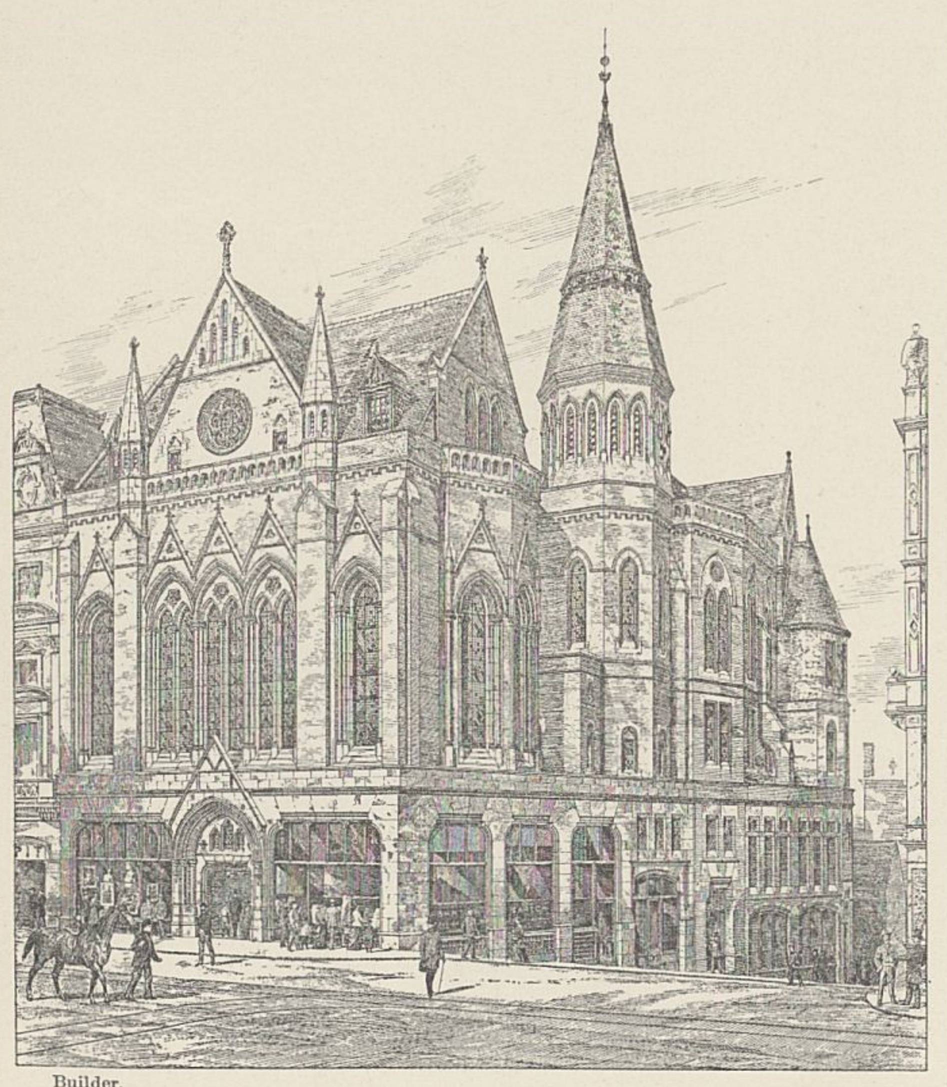
Abb. 4. Wesleyanische Methodisten-Kirche in Delph.
Architekten W. Waddington u. Sohn.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



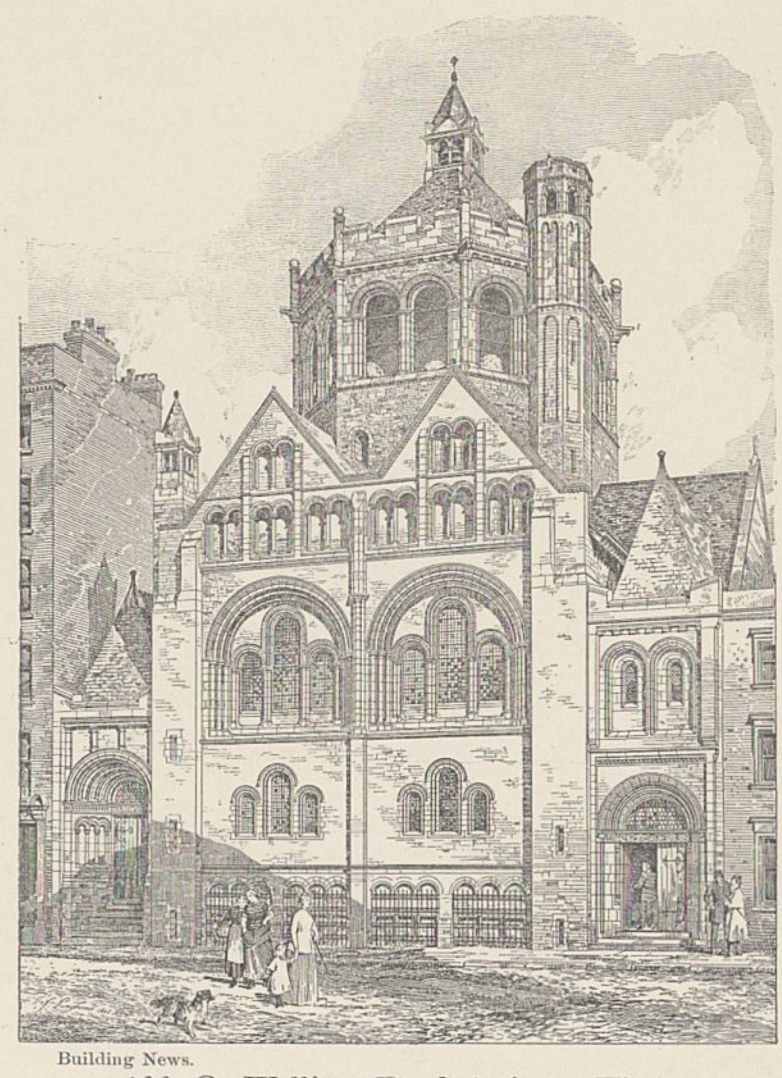
Building News.

Abb. 1. Unionskirche in Brighton.
Architekt John W. Simpson.



Builder.

Abb. 2. Haus der Wesleyanischen Methodisten in Birmingham.
Architekten Osborne u. Reading.



Building News.

Abb. 3. Walliser Presbyterianer-Kirche in London.
Architekt James Cubitt.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Flussbau-Laboratorium
der Königlichen Technischen Hochschule in Dresden.

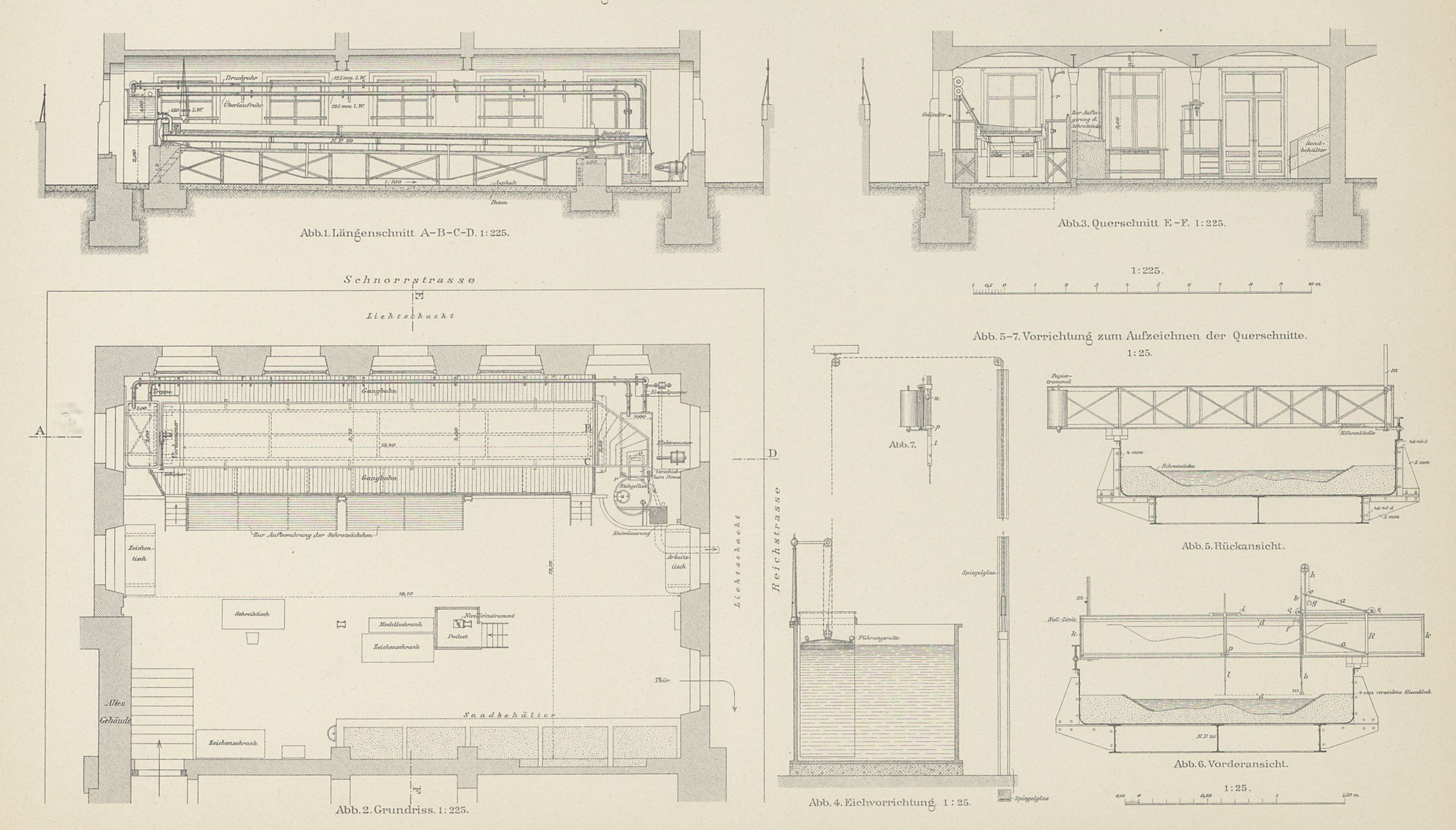


Abb. 1. Längenschnitt A-B-C-D. 1:225.

Abb. 3. Querschnitt E-F. 1:225.

Abb. 2. Grundriss. 1:225.

Abb. 4. Eichvorrichtung. 1:25.

Abb. 5-7. Vorrichtung zum Aufzeichnen der Querschnitte. 1:25.

Abb. 7.

Abb. 5. Rückansicht.

Abb. 6. Vorderansicht.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

Flussbau-Laboratorium der Königlichen Technischen Hochschule in Dresden.

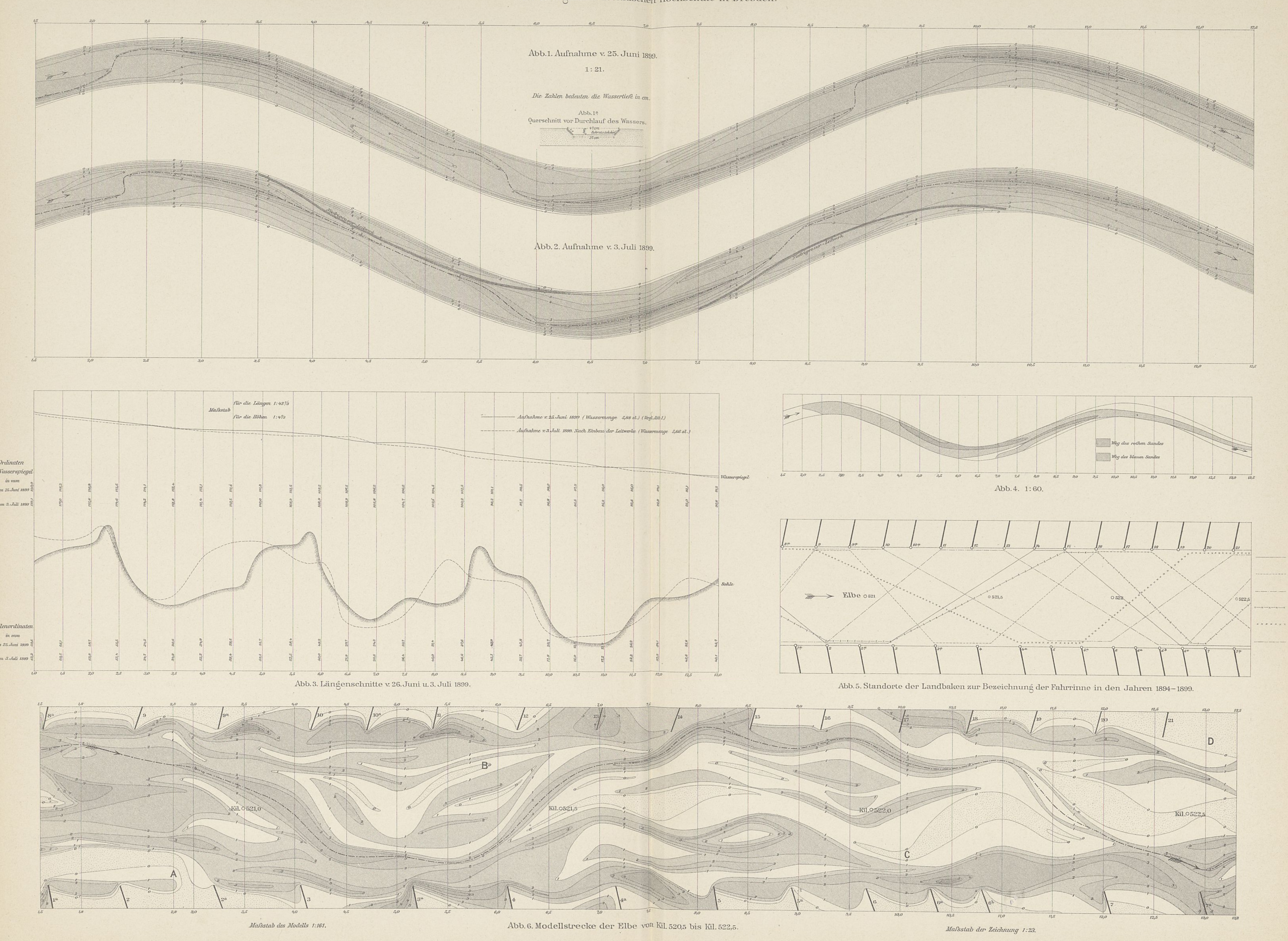


Abb. 3. Längenschnitte v. 26. Juni u. 3. Juli 1899.

Abb. 4. 1 : 60.

Abb. 5. Standorte der Landbaken zur Bezeichnung der Fahrrinne in den Jahren 1894–1899.

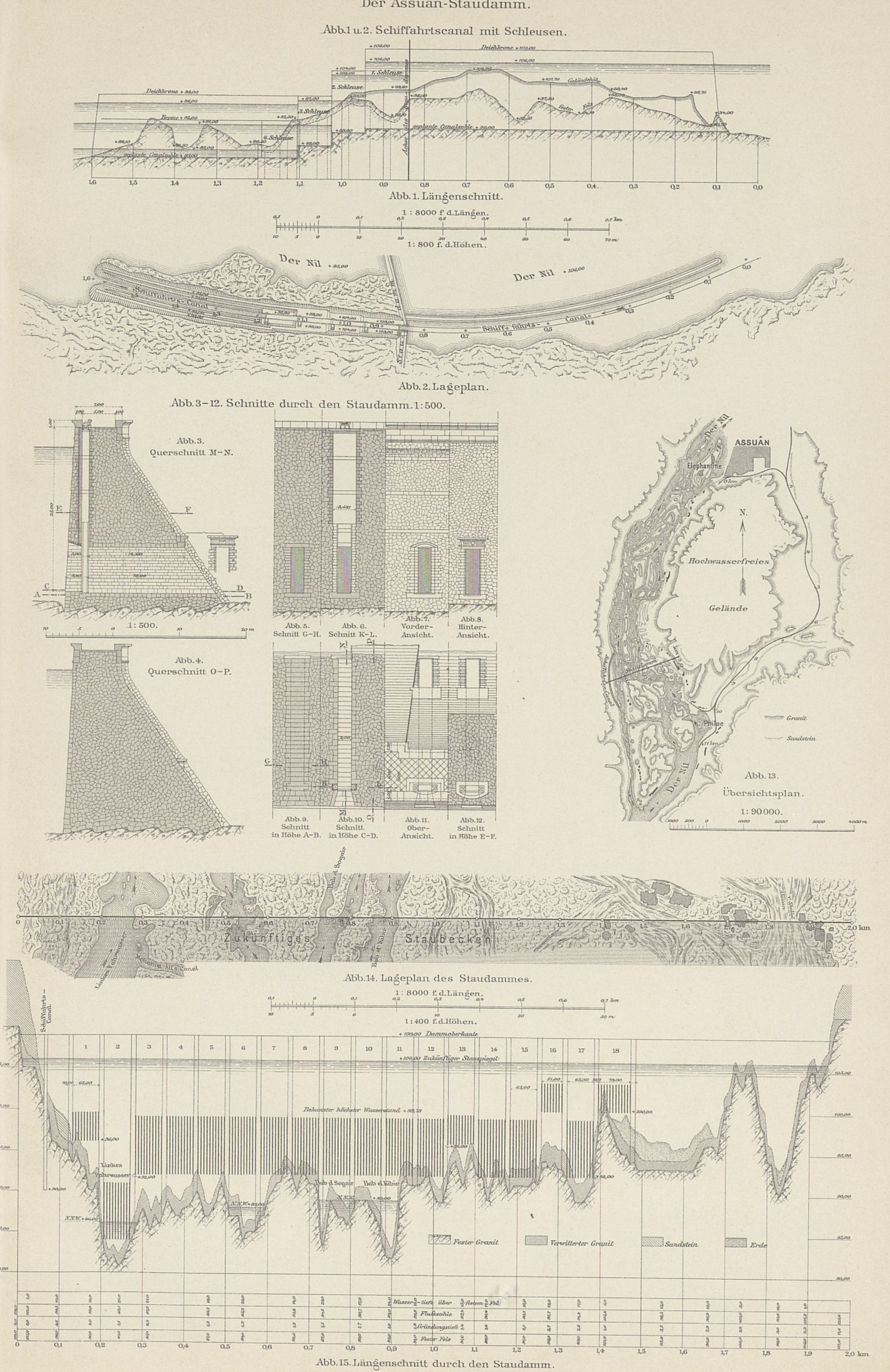
Abb. 6. Modellstrecke der Elbe von Kil. 520,5 bis Kil. 522,5.

Wilhelm Ernst u. Sohn Berlin.

B. Gisevius gest.

Stauwerke des Nilthals.

Der Assuân-Staudamm.



Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

Über Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und im Alpengebiet.

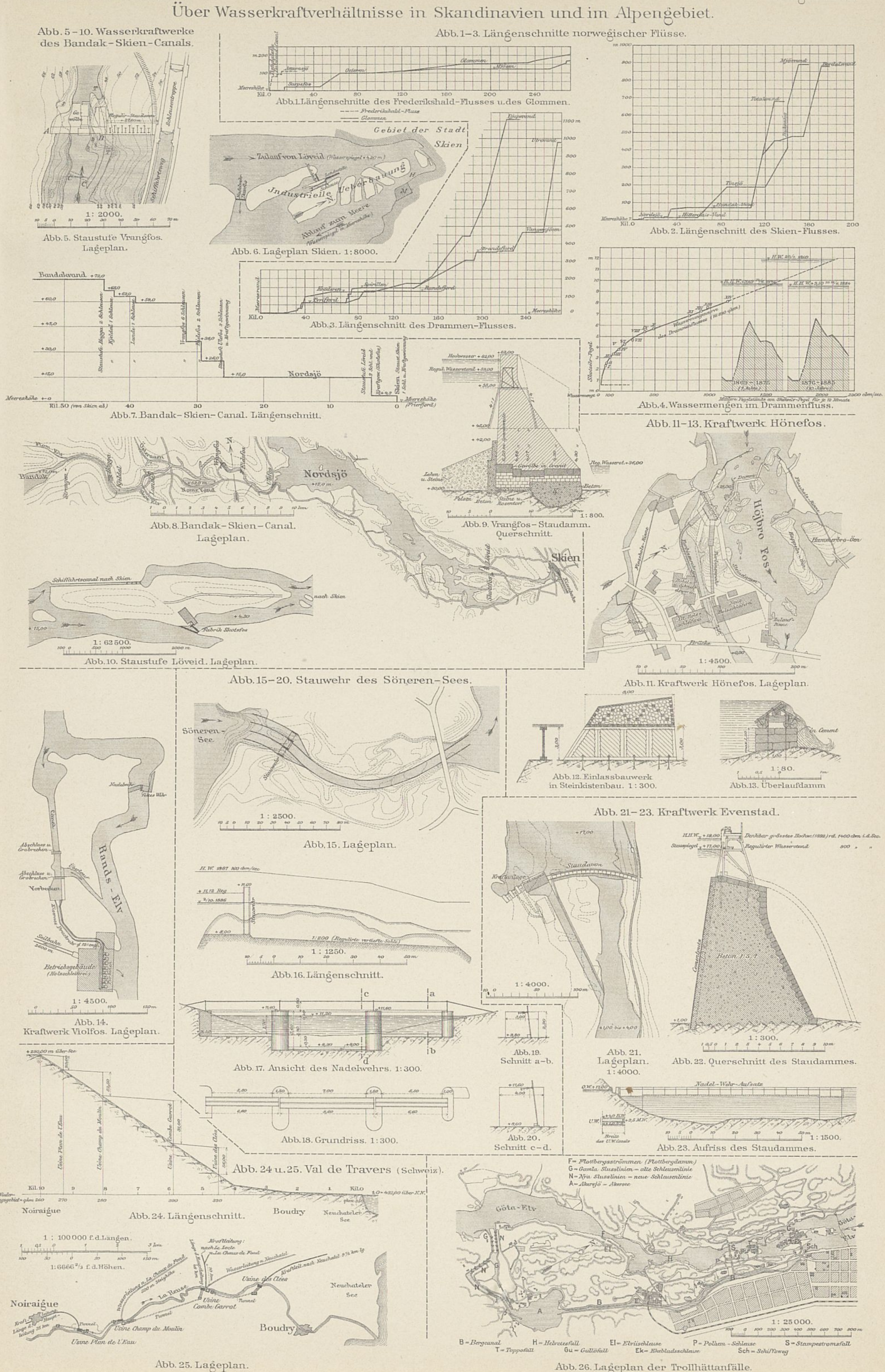


Abb. 1. Längenschnitte des Frederikshald-Flusses u. des Glommen.

Abb. 2. Längenschnitt des Skien-Flusses.

Abb. 3. Längenschnitt des Drammen-Flusses.

Abb. 4. Wassermengen im Drammenfluss.

Abb. 5. Staustufe Vrangfos. Lageplan. 1:2000.

Abb. 6. Lageplan Skien. 1:8000.

Abb. 7. Bandak-Skien-Canal. Längenschnitt.

Abb. 8. Bandak-Skien-Canal. Lageplan.

Abb. 9. Vrangfos-Staudamm. Querschnitt. 1:800.

Abb. 10. Staustufe Löveid. Lageplan. 1:62500.

Abb. 11. Kraftwerk Hönefos. Lageplan. 1:4500.

Abb. 12. Einlassbauwerk in Steinkistenbau. 1:300.

Abb. 13. Überlaufdamm. 1:80.

Abb. 14. Kraftwerk Violfos. Lageplan. 1:4500.

Abb. 15. Lageplan. 1:2500.

Abb. 16. Längenschnitt. 1:1250.

Abb. 17. Ansicht des Nadelwehrs. 1:300.

Abb. 18. Grundriss. 1:300.

Abb. 19. Schnitt a–b.

Abb. 20. Schnitt c–d.

Abb. 21. Lageplan. 1:4000.

Abb. 22. Querschnitt des Staudammes. 1:300.

Abb. 23. Aufriss des Staudammes. 1:1500.

Abb. 24. Längenschnitt. 1:100000 f. d. Längen. 1:6666 2/3 f. d. Höhen.

Abb. 25. Lageplan.

Abb. 26. Lageplan der Trollhättanfälle. 1:25000.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

Über Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und im Alpengebiet.

Abb. 1. Pegelstände für Oberwasser Sarpsfos (Glommen).

Abb. 2. Wassermengen im Glommen.

Abb. 3. Längenschnitt des Glommen im Unterlauf.

Abb. 4. Lageplan der Umgebung von Kristiania.

Abb. 5-11. Kraftwerk Hafslund (Sarpsfos).

Abb. 5. Längenschnitt des Kraftwerks Hafslund.

Abb. 6. Lageplan 1 : 2250.

Abb. 7 u. 8. Turbinenhaus Hafslund 1 : 325.

Abb. 7. Querschnitt.

Abb. 8. Grundriss.

Abb. 9. Querschnitt der Dammmauer 1 : 325.

Abb. 10 u. 11. Schutzdamm 1 : 325.

Abb. 10. Querschnitt.

Abb. 11. Längenschnitt.

Abb. 12 - 16. Wasserkraftanlage Kykkelsrudfos.

Abb. 12. Einzel-Entwurf für das Stauwerk beim O.W. Kykkelsrudfos 1 : 2250.

Abb. 13. Längenschnitt.

Abb. 14. Lageplan. 1 : 17 500.

Abb. 15. Rechtsseitiger Lauf.

Aufriss zu Abb. 11.

Abb. 16. Linksseitiger Lauf.

Abb. 17 - 19. Wasserkraftanlage Aabyfos.

Abb. 17. Lageplan.

Abb. 19. Querschnitt des Stauwehrs.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

Über Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und im Alpengebiet.

Abb. 1-4. Bandak-Canal.
(vergl. hierzu Abb. 5-10. Bl. 51.)

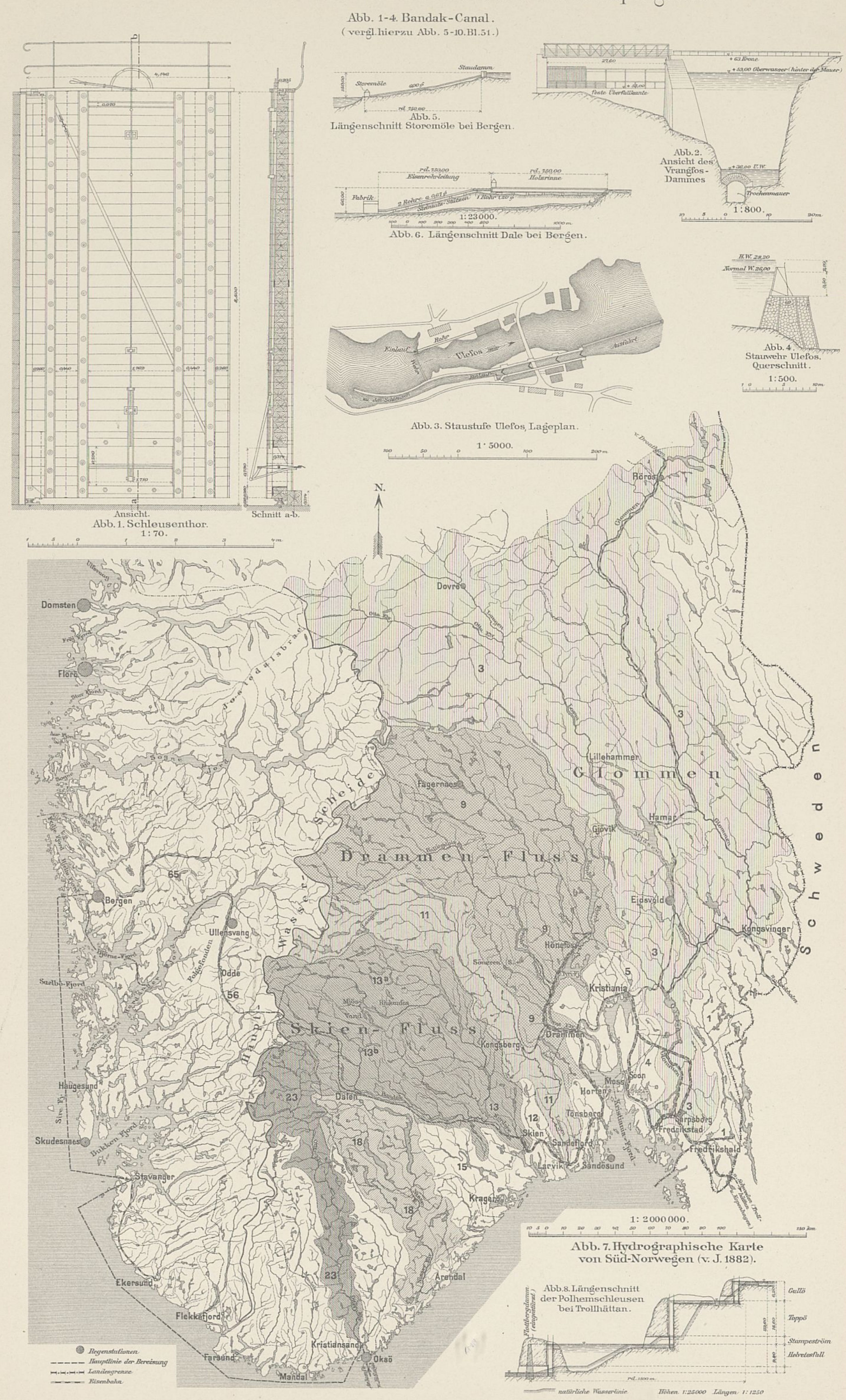


Abb. 1. Schleusenthor. 1:70.

Abb. 2. Ansicht des Vrangfos-Dammes.

Abb. 3. Staustufe Ulefos, Lageplan.

Abb. 4. Stauwehr Ulefos. Querschnitt.

Abb. 5. Längenschnitt Storemöle bei Bergen.

Abb. 6. Längenschnitt Dale bei Bergen.

Abb. 7. Hydrographische Karte von Süd-Norwegen (v. J. 1882).

Abb. 8. Längenschnitt der Polhemschleusen bei Trollhättan.

Abb. 1. Wasserkraftwerk Hafslund beim Sarpsfos.



Abb. 2. Fabrik Scotsfos beim Bandak-Skien-Canal.

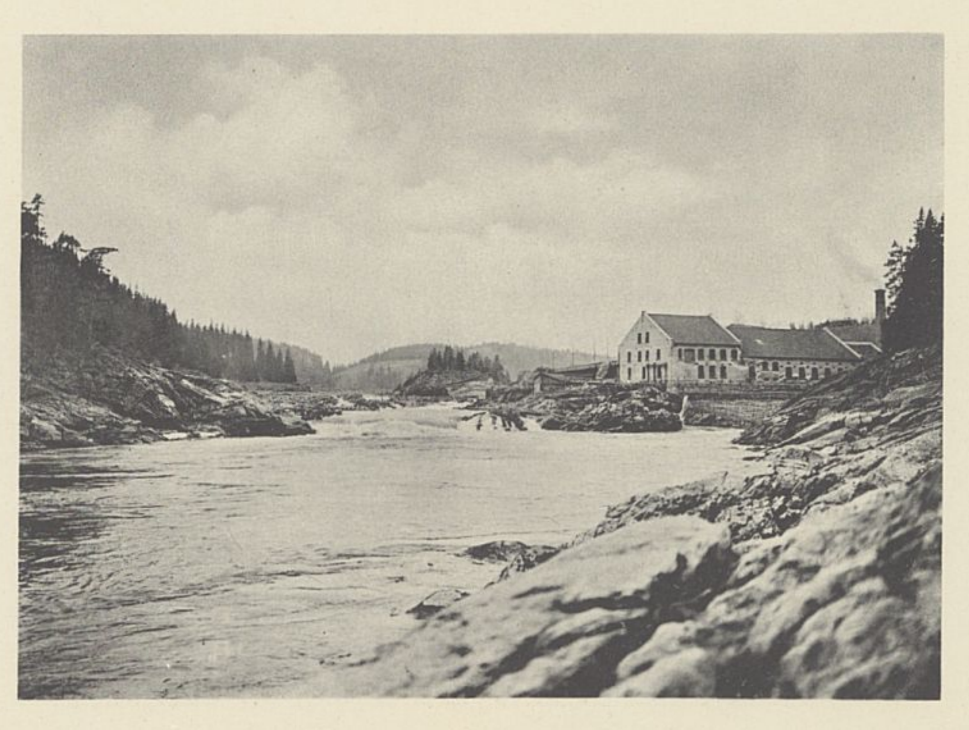


Abb. 3. Blick gegen den Kykkelsrudfos
(rechts die vorhandene Holzschleiferei).



Abb. 4. Thalsperre Svartediget bei Bergen.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.



Abb. 1. Staustufe Vrangfos mit den Schleusen (Bandak-Canal).



Abb. 2. Staustufe Eidsfos (Bandak-Canal).

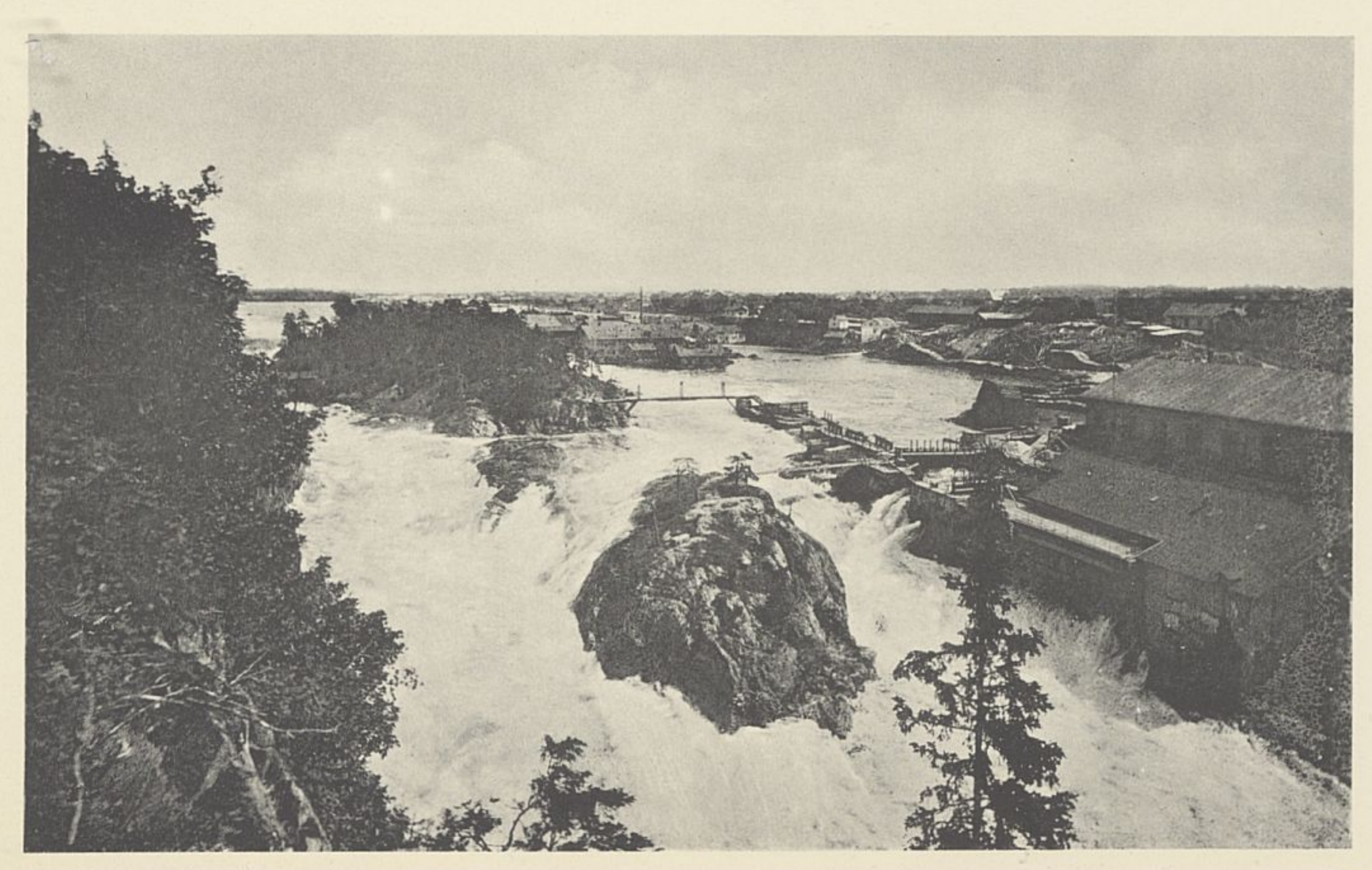


Abb. 3. Trollhättan-Gruppe der Gullöfälle.

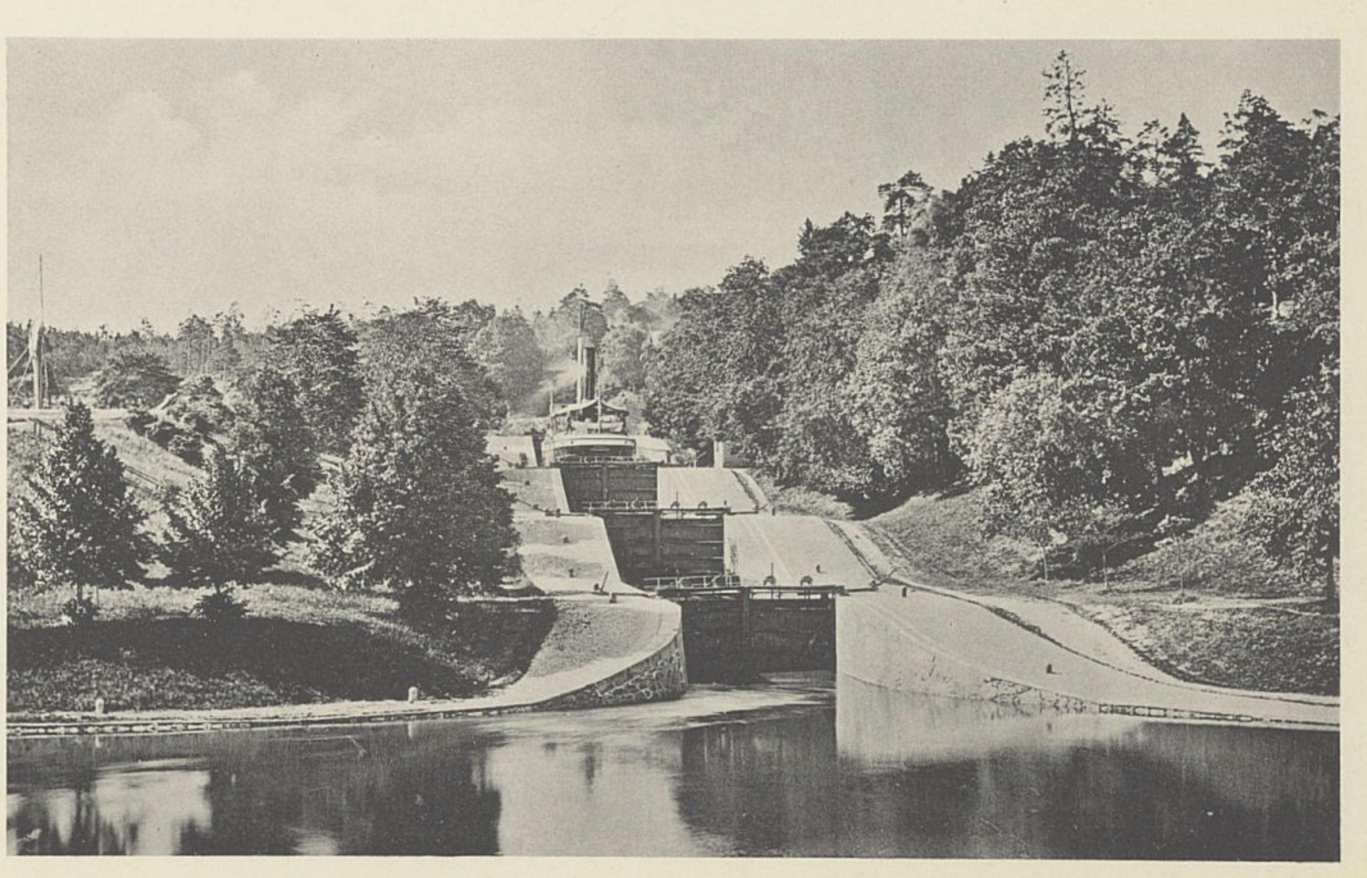


Abb. 4. Trollhättan. Mittlere Schleusengruppe der neuen Linie.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Über Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und im Alpengebiet.

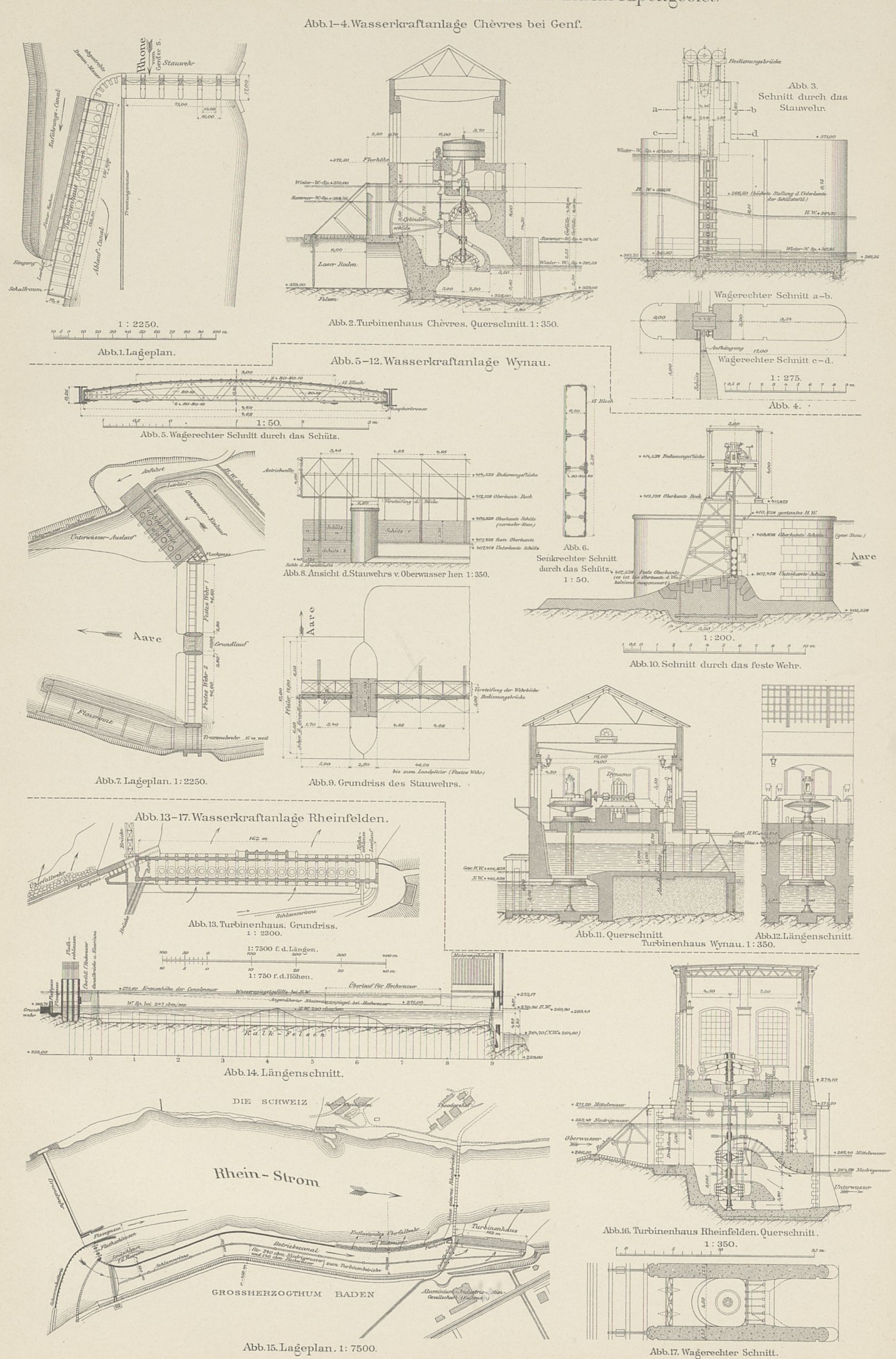


Abb. 1–4. Wasserkraftanlage Chèvres bei Genf.

Abb. 1. Lageplan. 1 : 2250.

Abb. 2. Turbinenhaus Chèvres. Querschnitt. 1 : 350.

Abb. 3. Schnitt durch das Stauwehr.

Abb. 4. Wagerechter Schnitt a–b. Wagerechter Schnitt c–d. 1 : 275.

Abb. 5–12. Wasserkraftanlage Wynau.

Abb. 5. Wagerechter Schnitt durch das Schütz. 1 : 50.

Abb. 6. Senkrechter Schnitt durch das Schütz. 1 : 50.

Abb. 7. Lageplan. 1 : 2250.

Abb. 8. Ansicht d. Stauwehrs v. Oberwasser her. 1 : 350.

Abb. 9. Grundriss des Stauwehrs.

Abb. 10. Schnitt durch das feste Wehr. 1 : 200.

Abb. 11. Querschnitt. Abb. 12. Längenschnitt. Turbinenhaus Wynau. 1 : 350.

Abb. 13–17. Wasserkraftanlage Rheinfelden.

Abb. 13. Turbinenhaus. Grundriss. 1 : 2300.

Abb. 14. Längenschnitt. 1 : 7500 f. d. Längen. 1 : 750 f. d. Höhen.

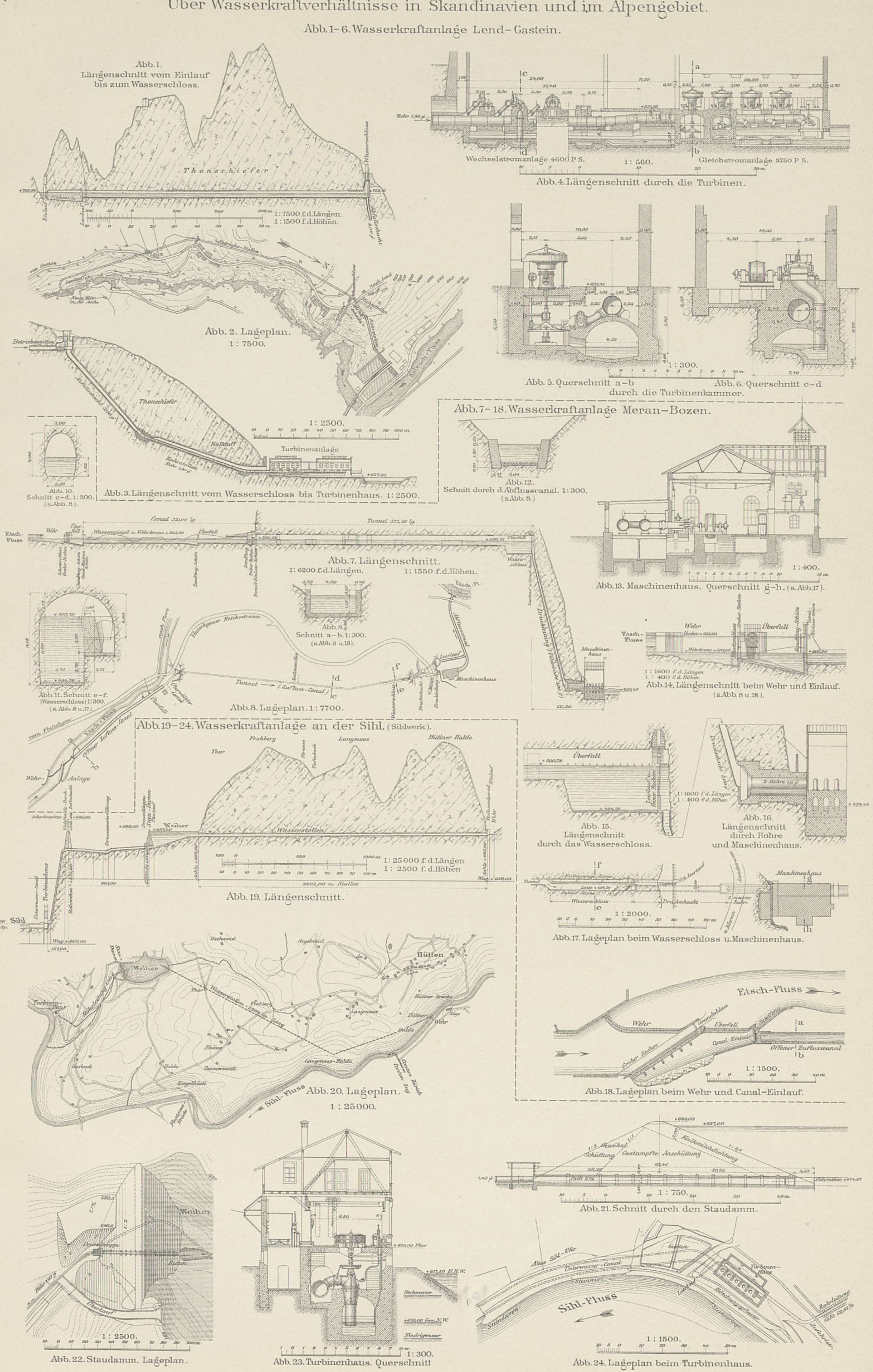
Abb. 15. Lageplan. 1 : 7500.

Abb. 16. Turbinenhaus Rheinfelden. Querschnitt. 1 : 350.

Abb. 17. Wagerechter Schnitt.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

Über Wasserkraftverhältnisse in Skandinavien und im Alpengebiet.



Kreisständehaus in Gnesen.



Abb. 1. Ansicht in der Parkstrasse.

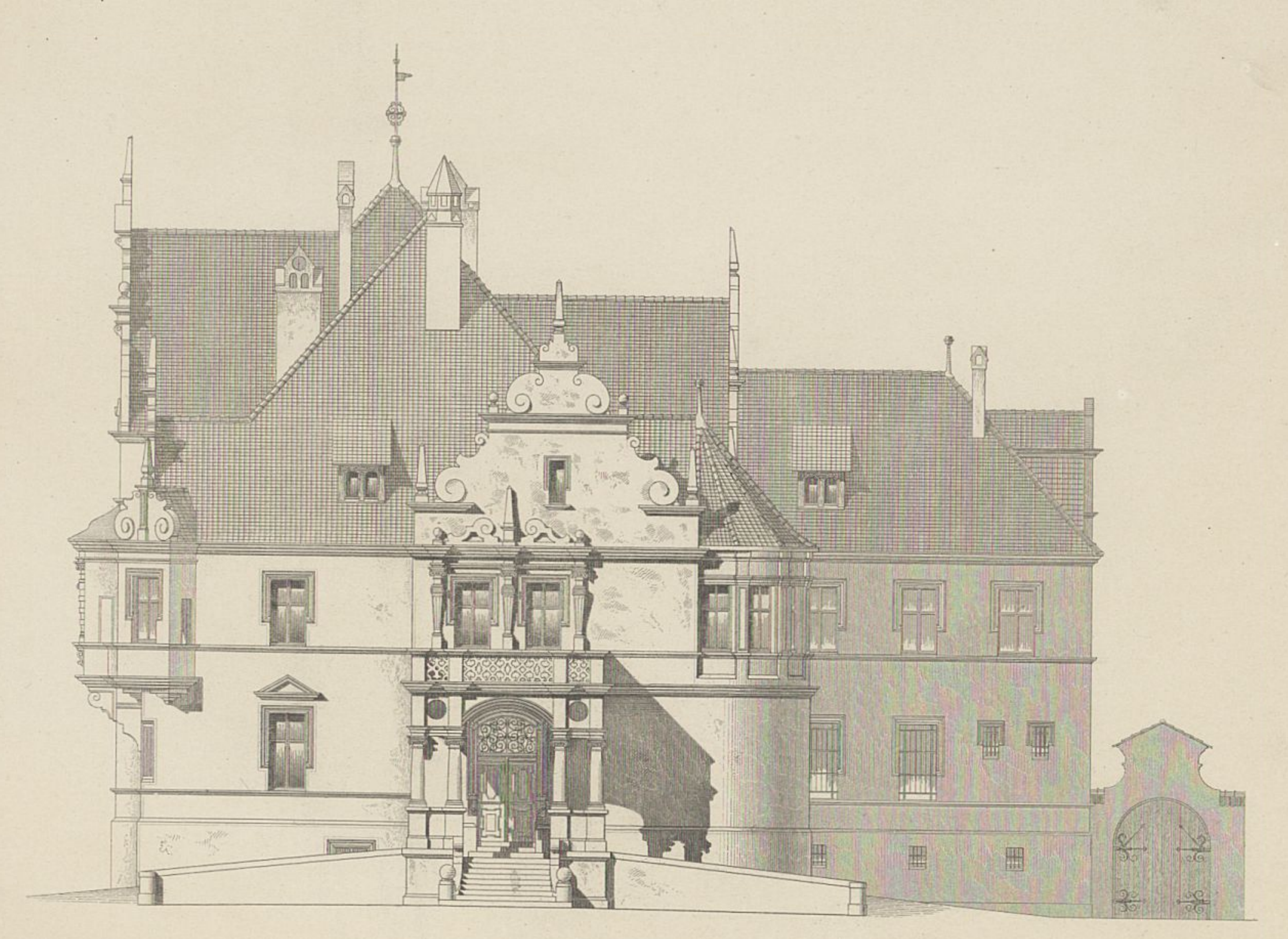


Abb. 2. Gartenseite.



H. Hartung erf. u. gez.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Kreisständehaus in Gnesen.

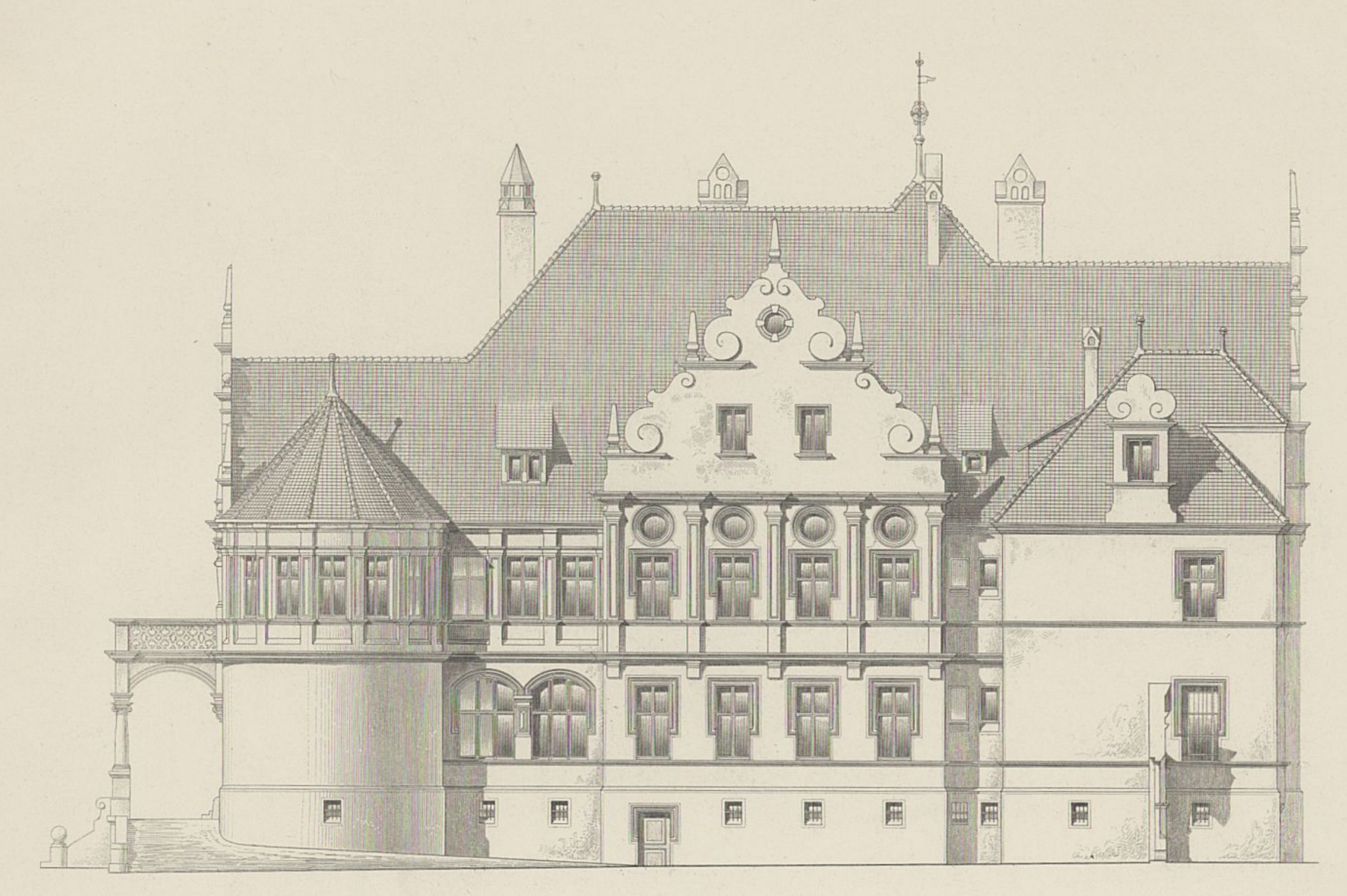


Abb. 1. Hofseite.

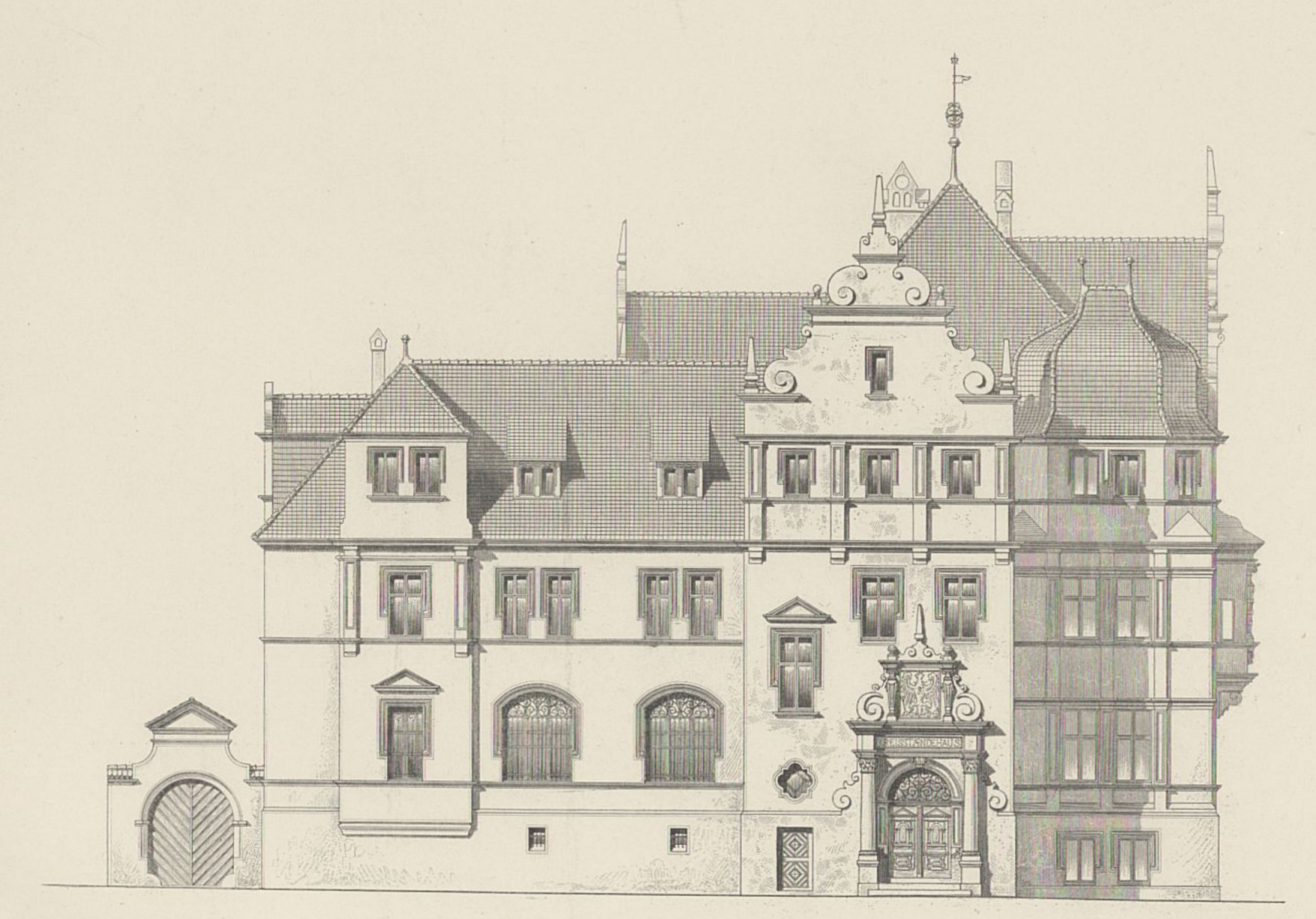


Abb. 2. Ansicht in der Bahnhofstrasse.



H. Hartung erf. u. gez.

Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Kreisständehaus in Gnesen.

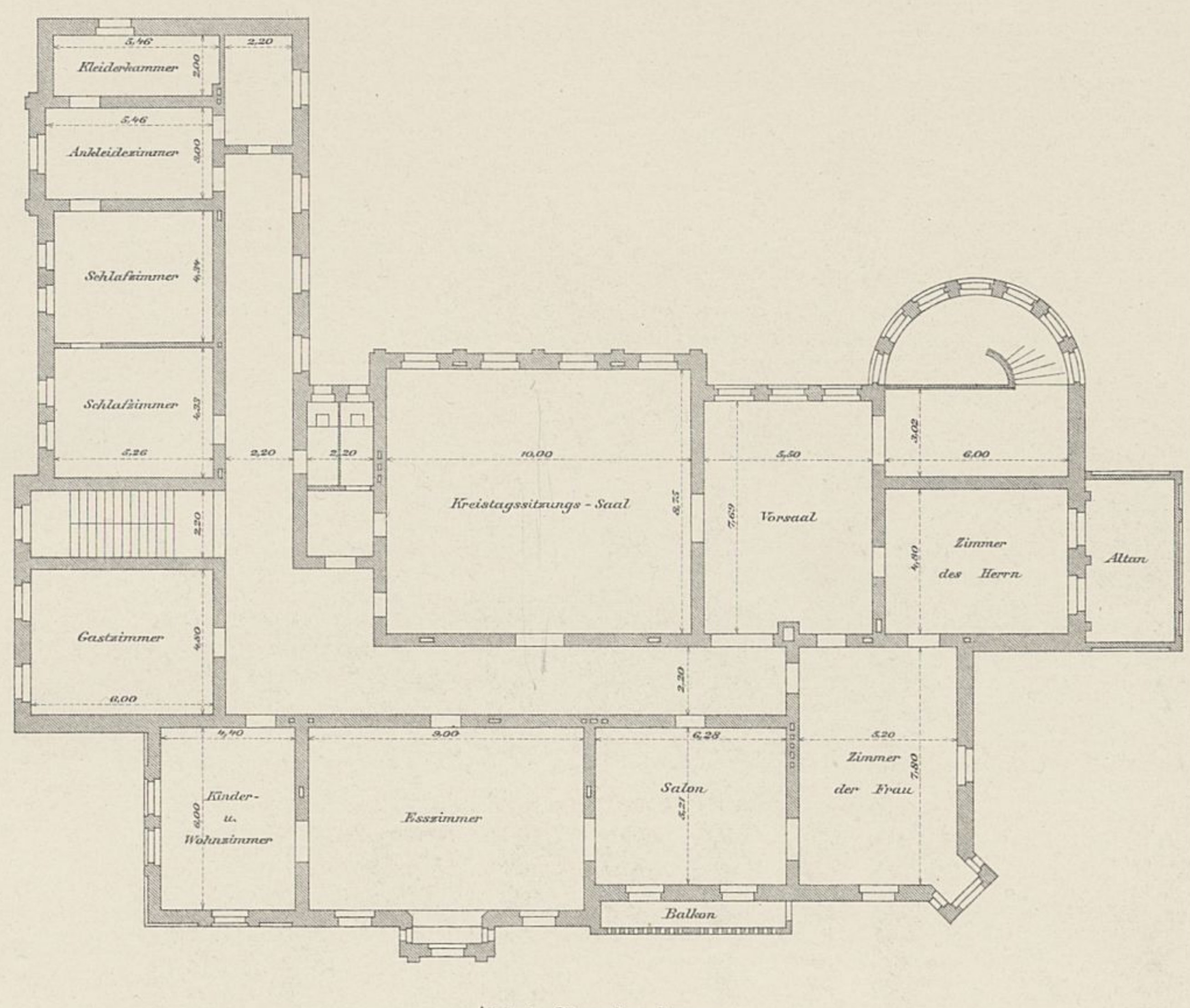
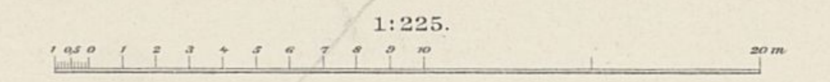


Abb. 1. Obergeschoss.

1:225.



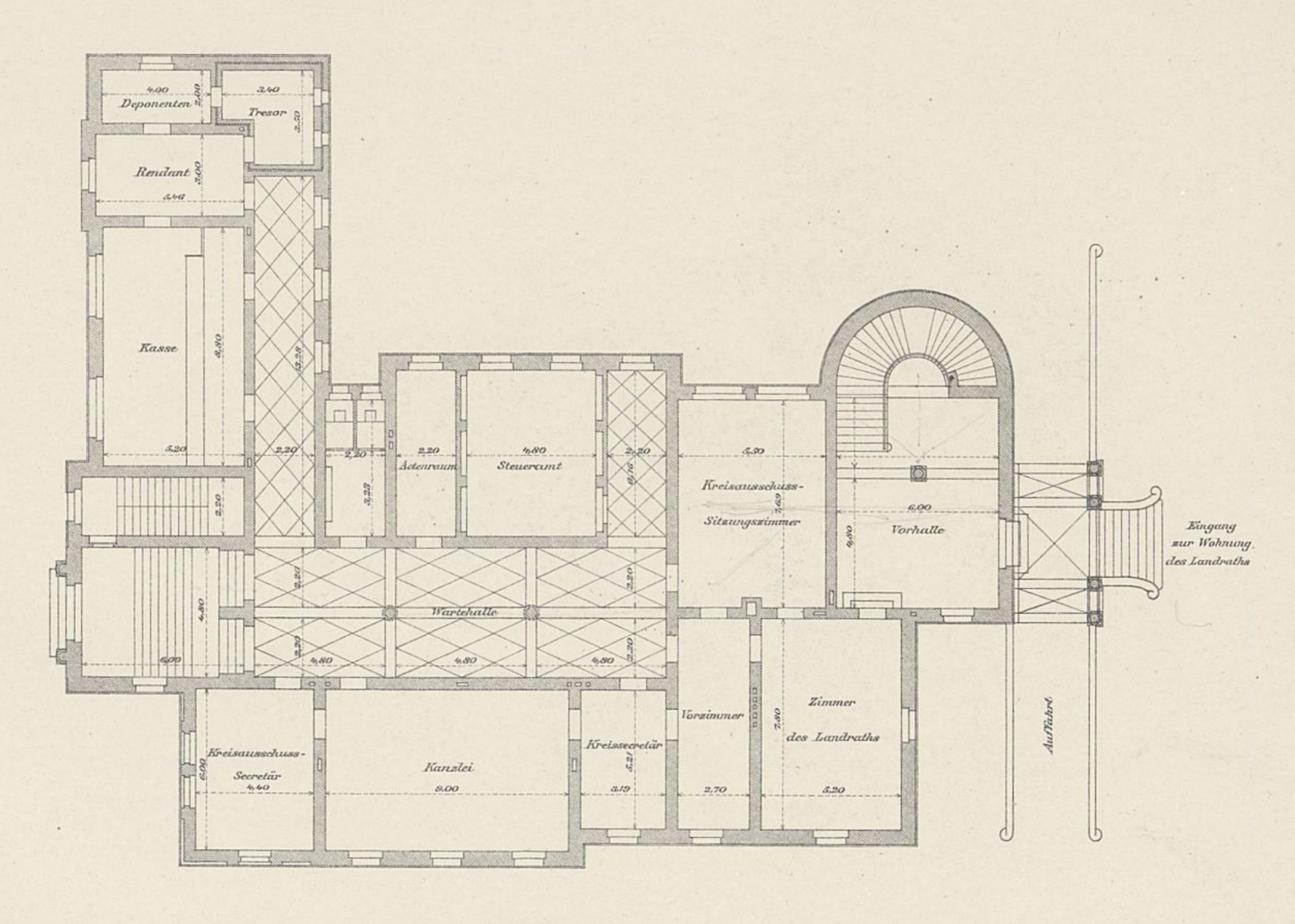


Abb. 2. Erdgeschoss.

H. Hartung erf. u. gez. B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Kreisständehaus in Gnesen.

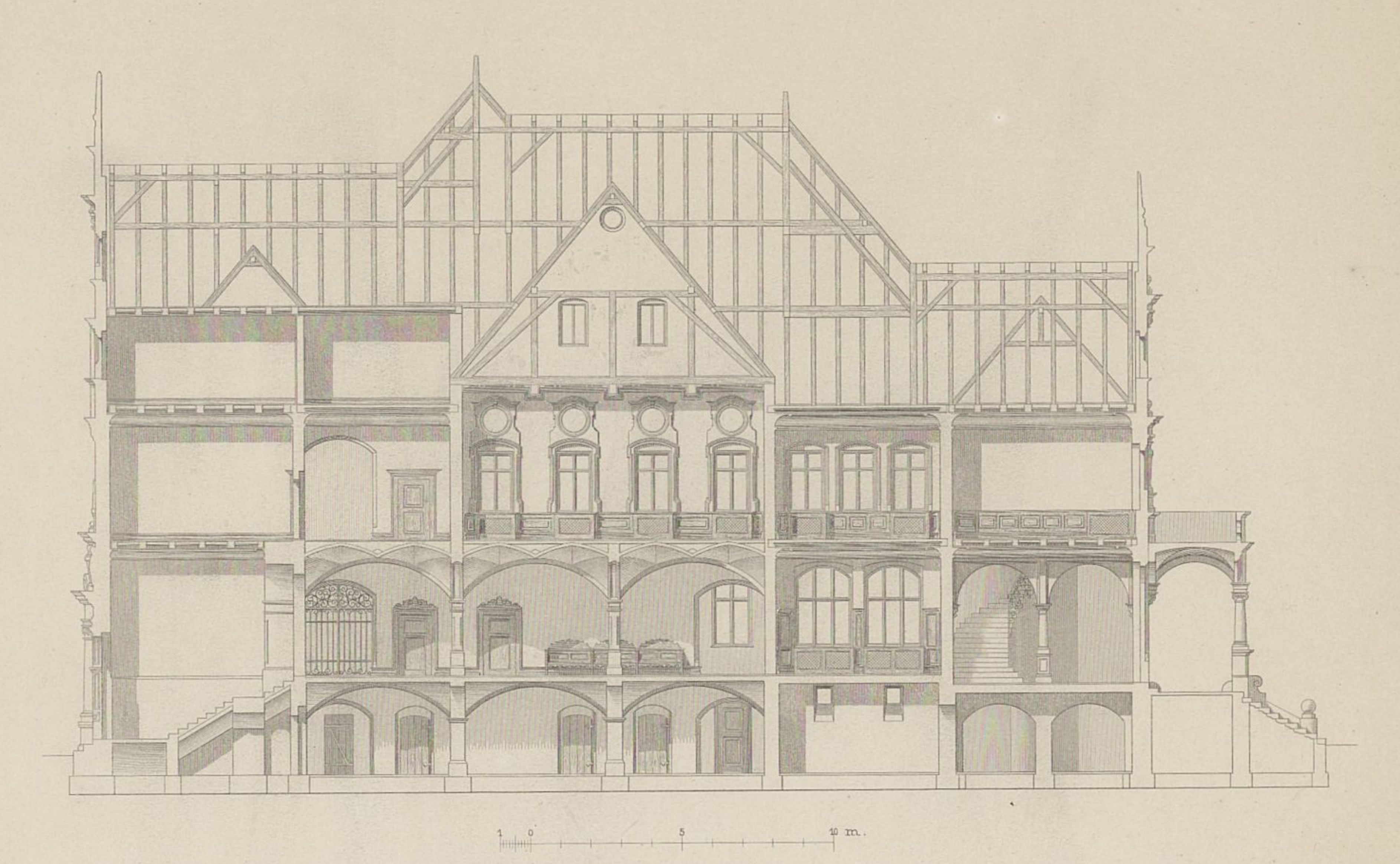


Abb. 1. Längenschnitt.

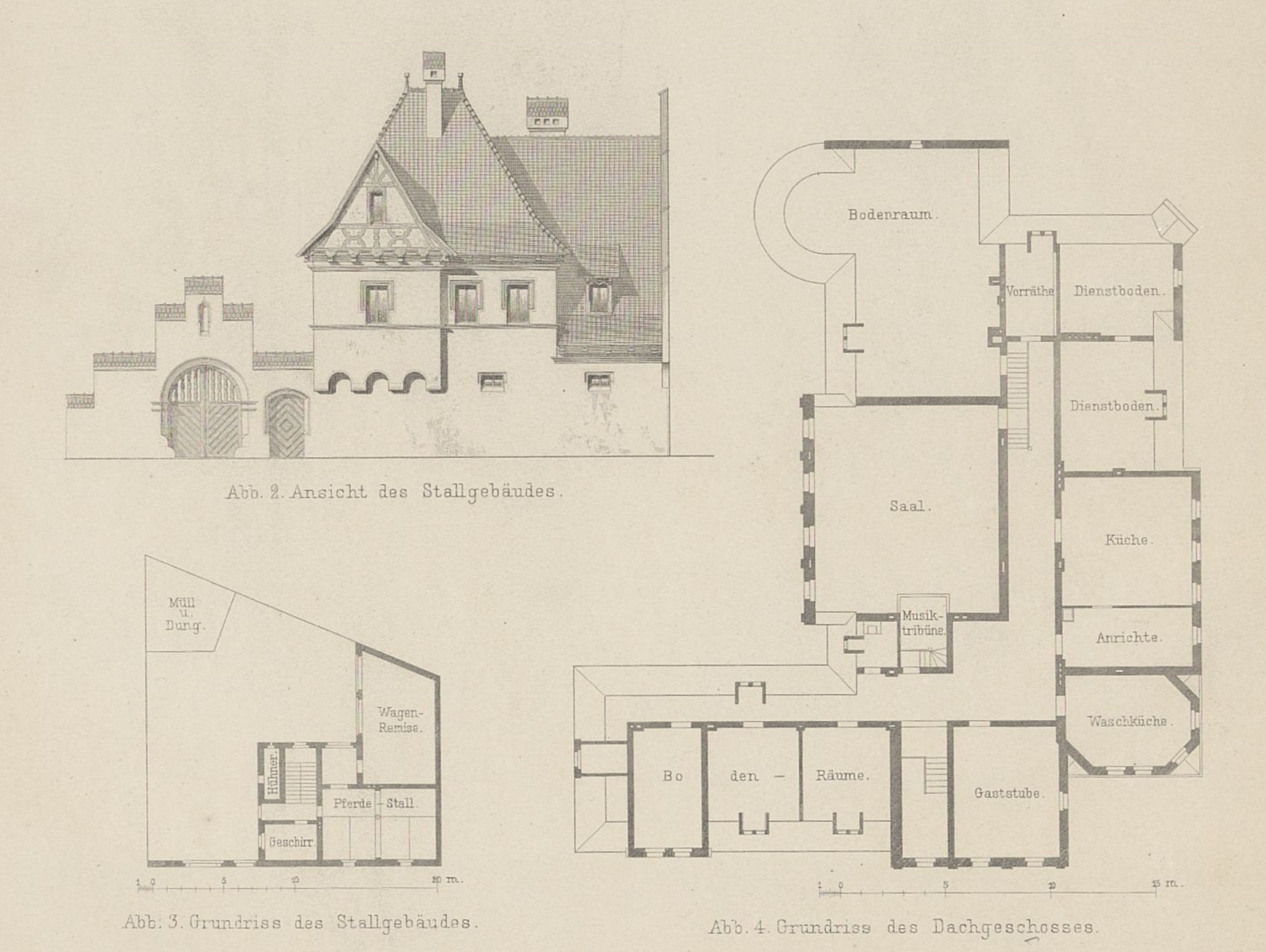


Abb. 2. Ansicht des Stallgebäudes.

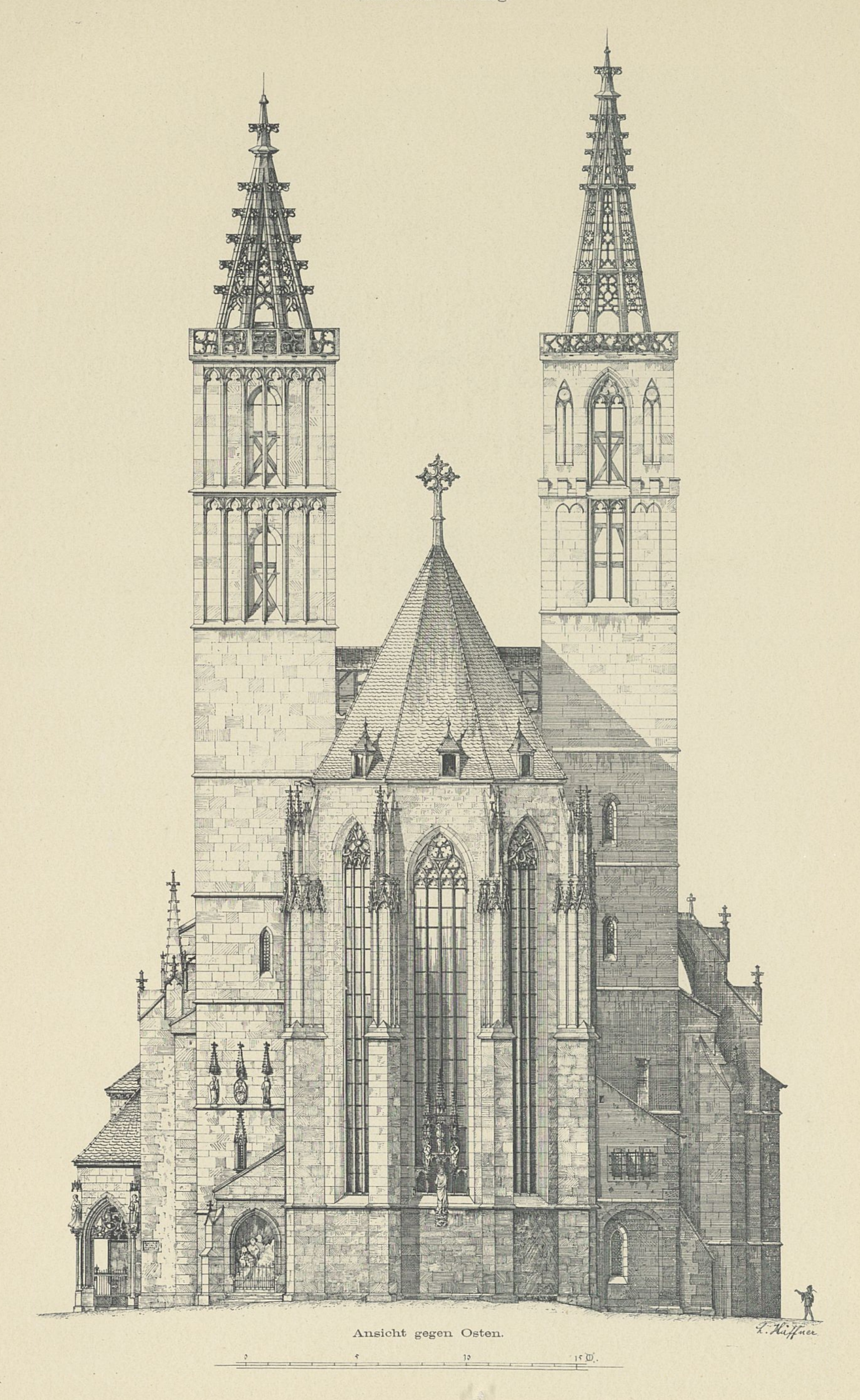
Abb. 3. Grundriss des Stallgebäudes.

Abb. 4. Grundriss des Dachgeschosses.

H. Hartung erf. u. gez. Riegel gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Jakobskirche in Rothenburg o. d. Tauber.
Wiederherstellung.

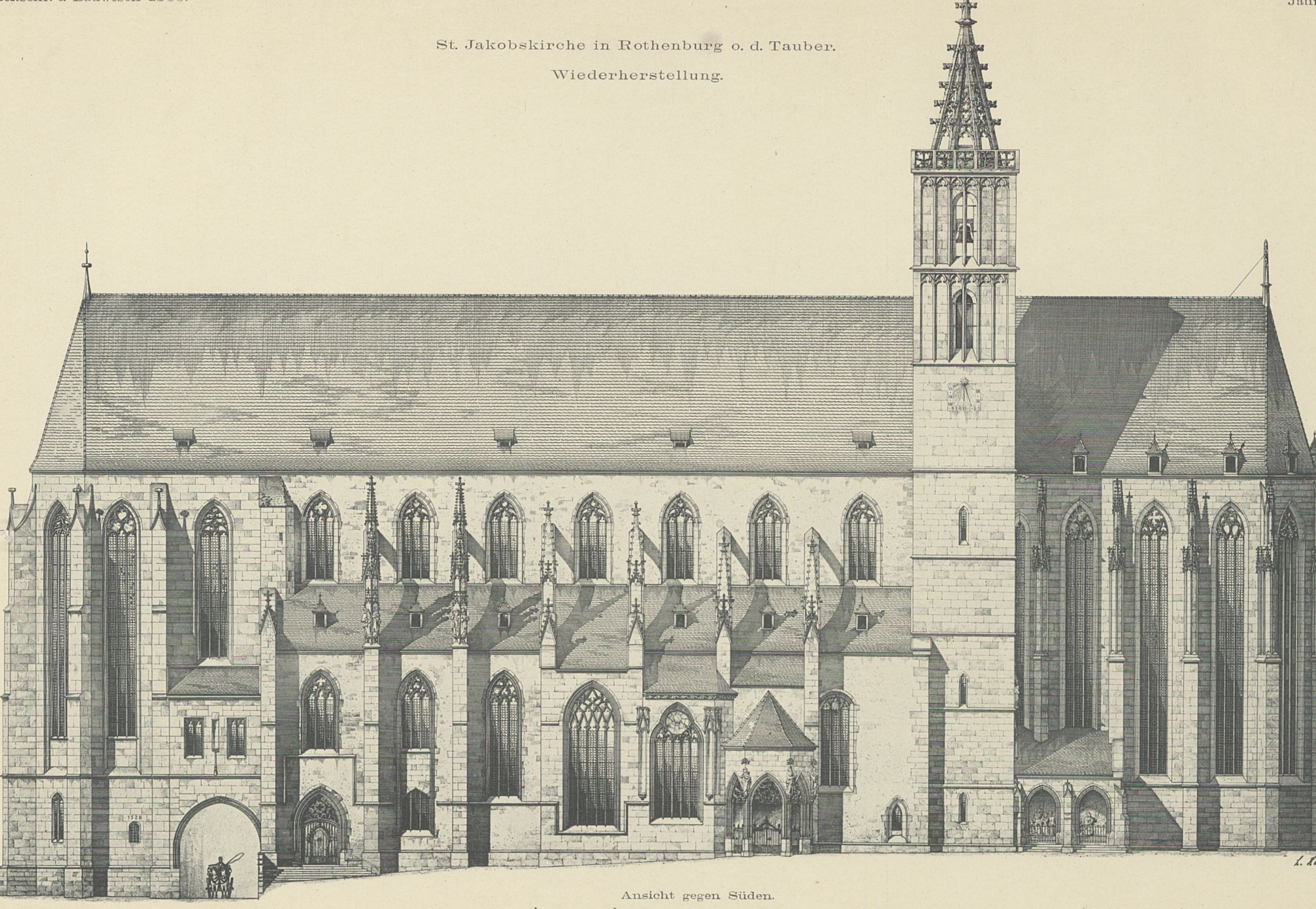


Ansicht gegen Osten.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Jakobskirche in Rothenburg o. d. Tauber.

Wiederherstellung.

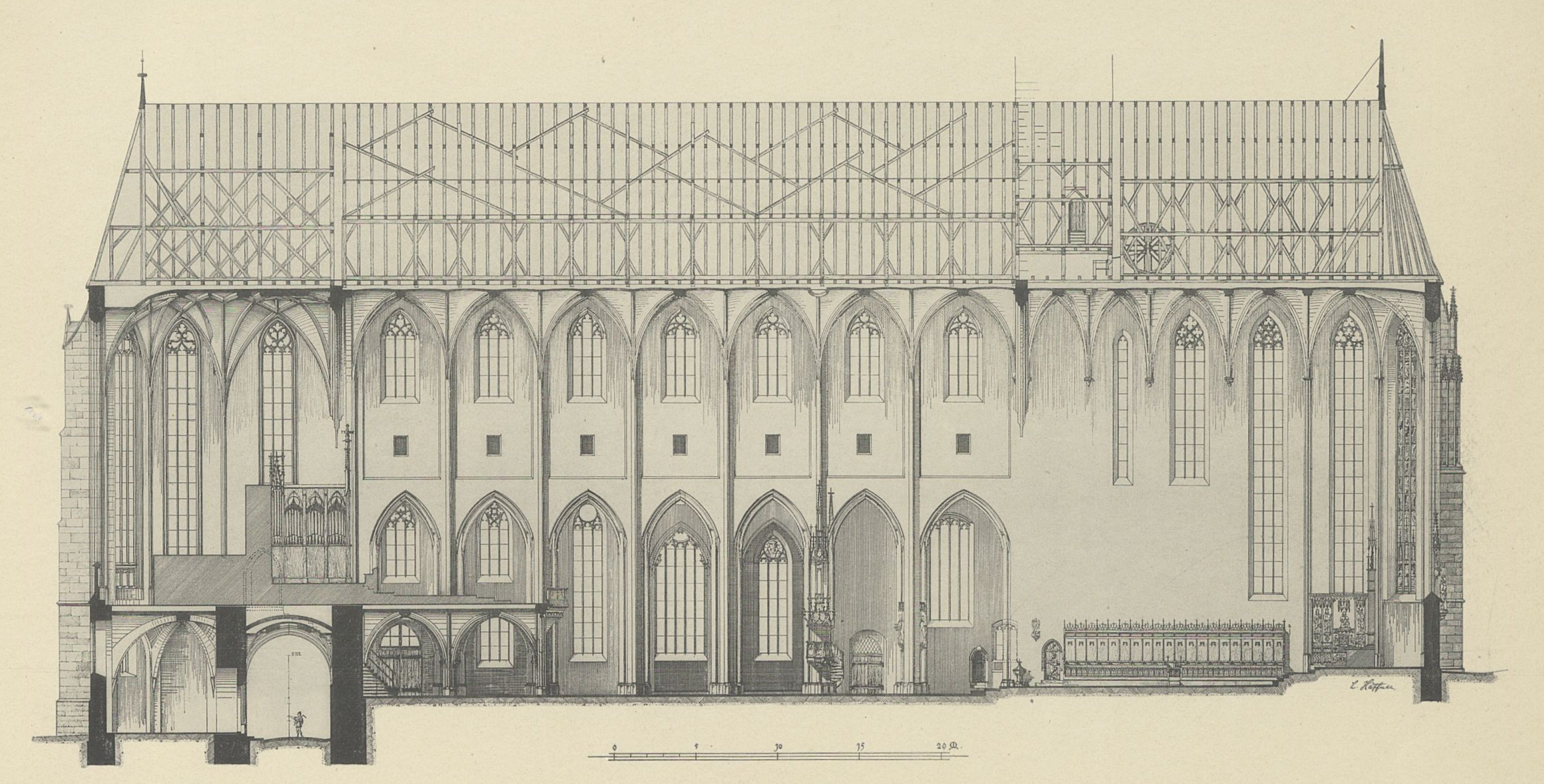


Ansicht gegen Süden.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Jakobskirche in Rothenburg o. d. Tauber.

Wiederherstellung.



Längenschnitt.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Jakobskirche in Rothenburg o. d. Tauber.
Wiederherstellung.

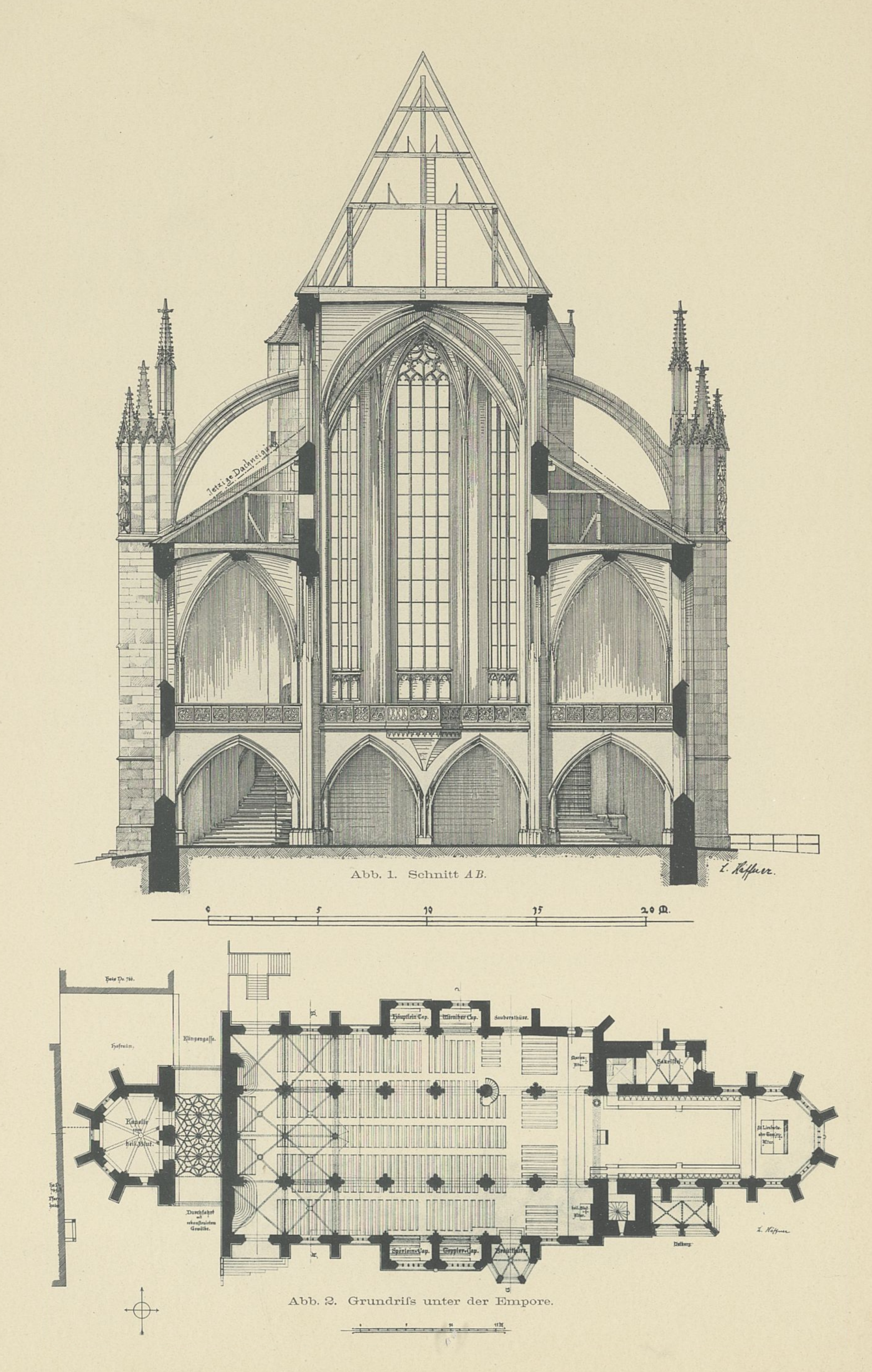


Abb. 1. Schnitt *AB*.

Abb. 2. Grundriß unter der Empore.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

St. Jakobskirche in Rothenburg o. d. Tauber.
Wiederherstellung.

Abb. 1. Schnitt *CD*.
(s. Abb. 2 Bl. 65.)

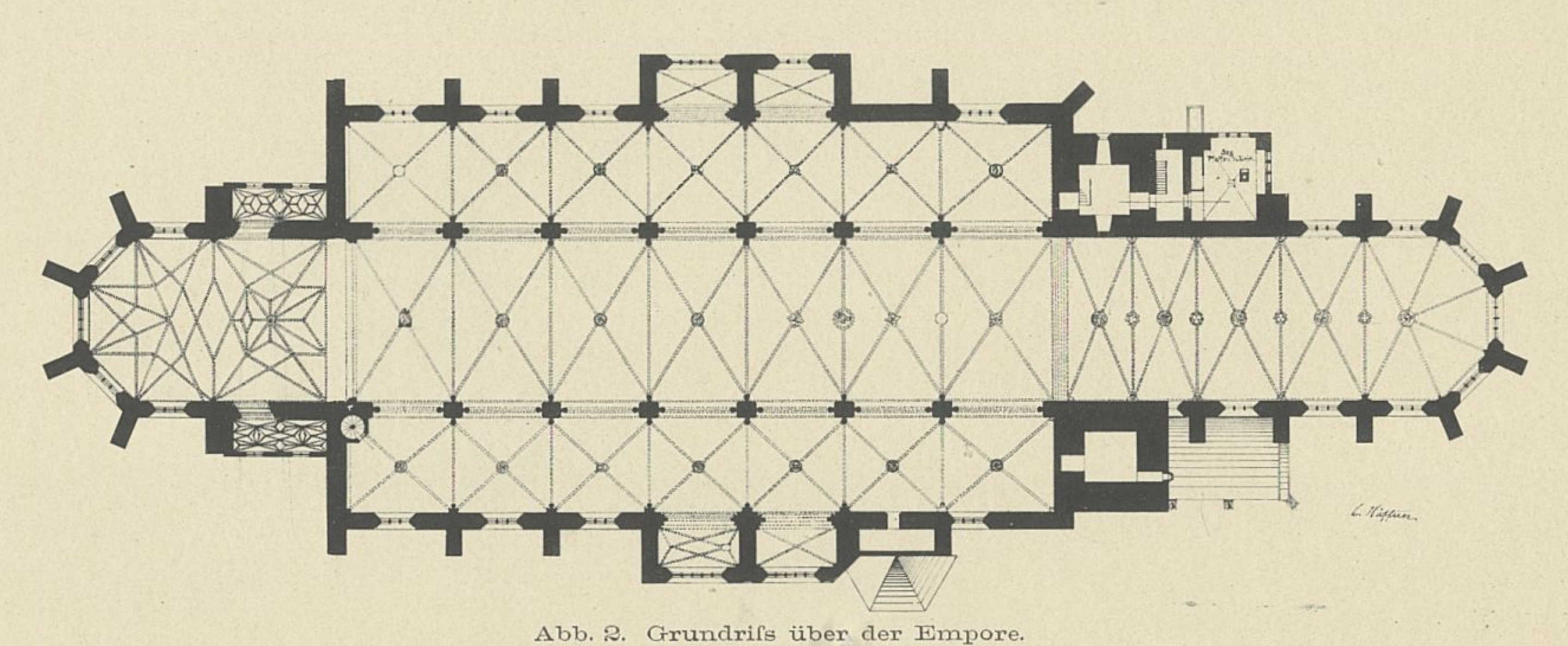


Abb. 2. Grundrifs über der Empore.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Vorortbahn Berlin-Gross-Lichterfelde.

Abb. 1. Gleisanlagen nebst den angrenzenden Bahnhöfen.

Anhalter Fern-Bahnhof

Anhalter Güterbahnhof

Tempelhofer Feld

Werkstätten-Bahnhof Tempelhof

Verschub-Bahnhof Tempelhof

Station Mariendorf

Station Pape-Strasse

Station Südende

Station Lankwitz

Endstation Gross Lichterfelde

Station Gr. Lichterfelde

Dresdener Güterbahnhof

Militär-Bahnhof

Potsdamer Fern-Bahnhof

Vorort- u. Ringbahnhof

Potsdamer Güterbahnhof

Wannsee-Bahnhof

Betriebsbahnhof der Wannseebahn

Hof-Station Gr. Görschen-Str.

Station Gr. Görschen-Str.

Station Schöneberg

Station Ebers-Strasse

N.

1: 16666⅔ für die Längen.

1: 3333⅓ für die Breiten.

Abb. 2. Uebersichtsplan.

1: 30000.

Anhalter Bahnhof

Potsdamer Bhf.

Vorort-Bhf.

Ring-Bhf.

Wannsee-Bhf.

Güterbahnhof der Anhalter Bahn

Güterbahnhof der Dresdener Bahn

Hof-Station Schöneberg (Colonnen-Str.)

Gr. Görschen Str.

Uebergangsstation Pape-Str.

Ebers-Str.

Friedenau

Friedenau

Rixdorf

Hermann-Str.

Tempelhof (Ringbahn)

Güterbahnhof

Verschubbahnhof Tempelhof

Mariendorf

Südende

N.

B. Gisevius gest.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

Abb. 1.
Lageplan der Über- und Unterführung der Fern- und Vorortgleise für die Richtungen nach Dresden und Halle südwestlich vom Verschub-Bahnhofe Tempelhof.

Verschub-Bahnhof Tempelhof
Station Südende
Haltestelle Mariendorf
Gemarkung Schöneberg
Gemarkung Mariendorf
Ausschachtung
Park-Strasse
Berliner Strasse
Friedrich-Strasse
Anschluss a b (s. unten)
1 : 4000.

Abb. 2. Längenschnitte der Vorortbahn Berlin-Gross-Lichterfelde.

Vorortbahn Berlin-Gr.-Lichterfelde
Potsdamer Bhf.
Stat. Pape-Str.
Stat. Südende
Stat. Lankwitz
Endstat. Gr. Lichterfelde
1 : 37 500 f. d. Längen.
1 : 500 f. d. Höhen.

Dresdener Fernbahn
Stat. Pape-Str.
Stat. Mariendorf
Vorortbahn Zossen-Berlin
Vorortbahn Berlin-Zossen
Anhalter Fernbahn
Stat. Gross-Lichterfelde

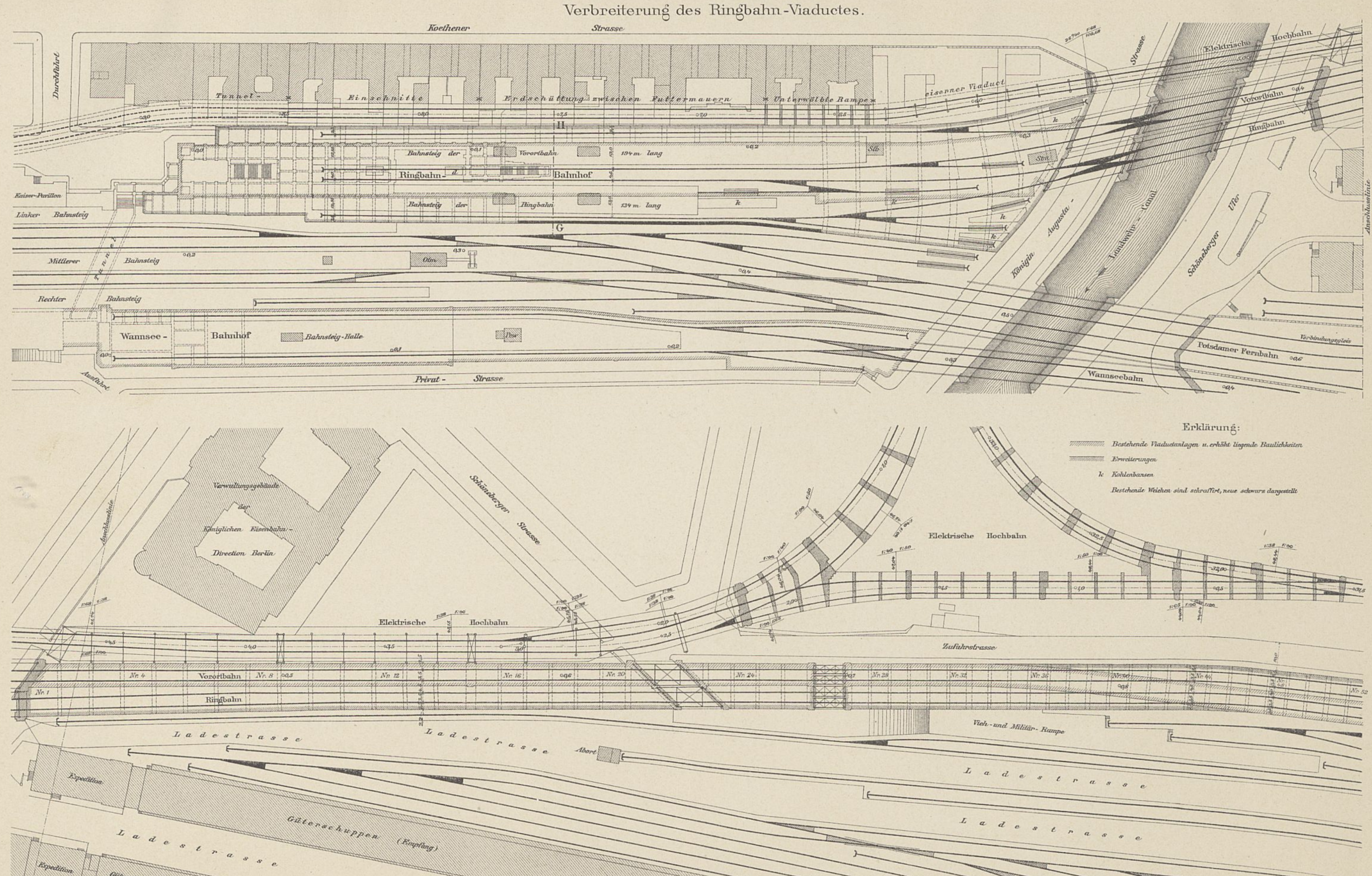
Abb. 3.
Entwurf für das Bauwerk Nr. 8.
Überführung d. Dresdener Ferngleise über d. Vorortgleise d. Anhalter Bahn, über d. Vorortgleis v. Zossen n. Berlin u. über den Weg v. Schöneberg n. Mariendorf.

Anordnung der Hauptträger.
1 : 800.

Grundriss-Anordnung.
Ortsverbindungsweg
Dresdener Ferngleispaar
Vorortgleis der Dresdener Bahn
Vorortgleispaar der Anhalter Bahn
Jetziges Dresdener Ferngleis
Künftiges Vorortgleis Berlin-Zossen
nach Mariendorf
nach Zossen
nach Gross-Lichterfelde
nach Dresden
von Schöneberg
von Berlin

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin. B. Gisevius gest.

Vorortbahn Berlin-Gross-Lichterfelde.
Verbreiterung des Ringbahn-Viaductes.



Erweiterung des Potsdamer Ringbahnhofes in Berlin.

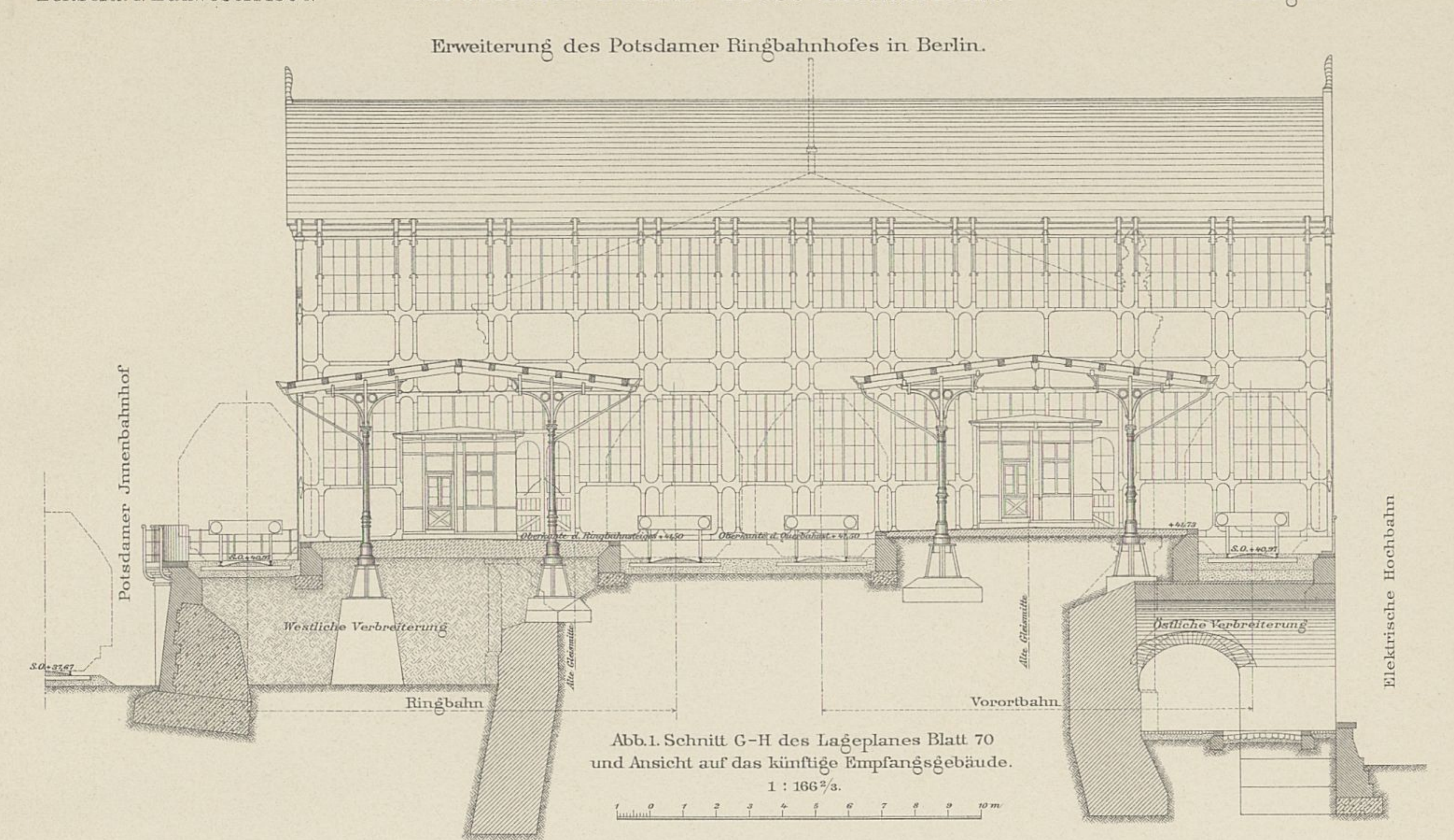


Abb. 1. Schnitt G–H des Lageplanes Blatt 70 und Ansicht auf das künftige Empfangsgebäude. 1 : 166⅔.

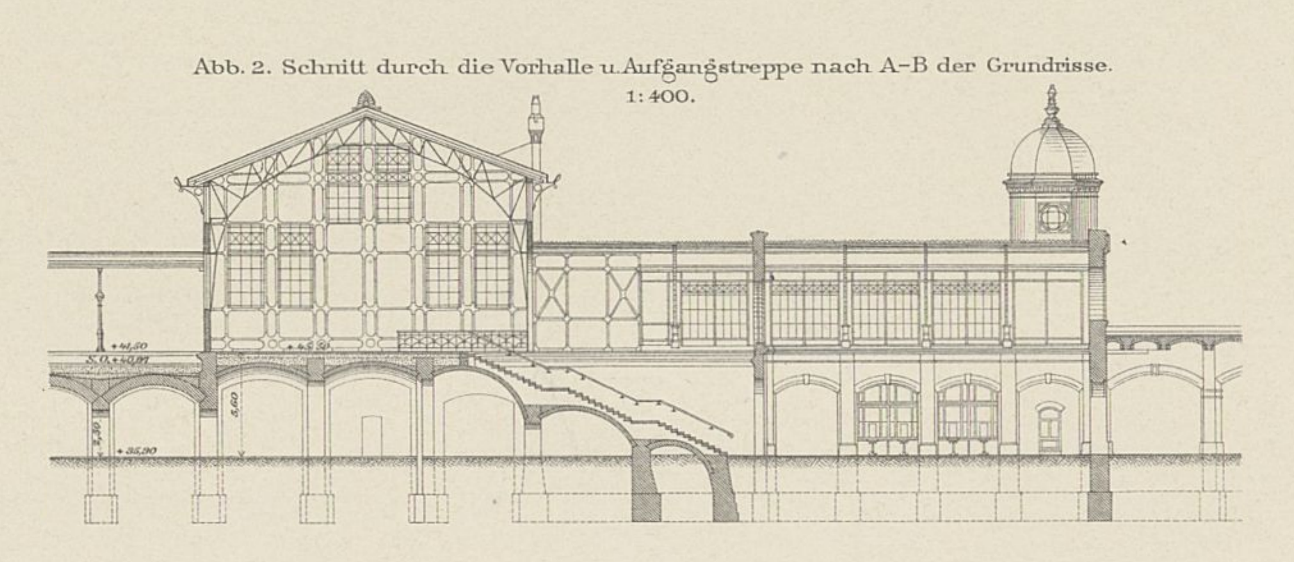


Abb. 2. Schnitt durch die Vorhalle u. Aufgangstreppe nach A–B der Grundrisse. 1 : 400.

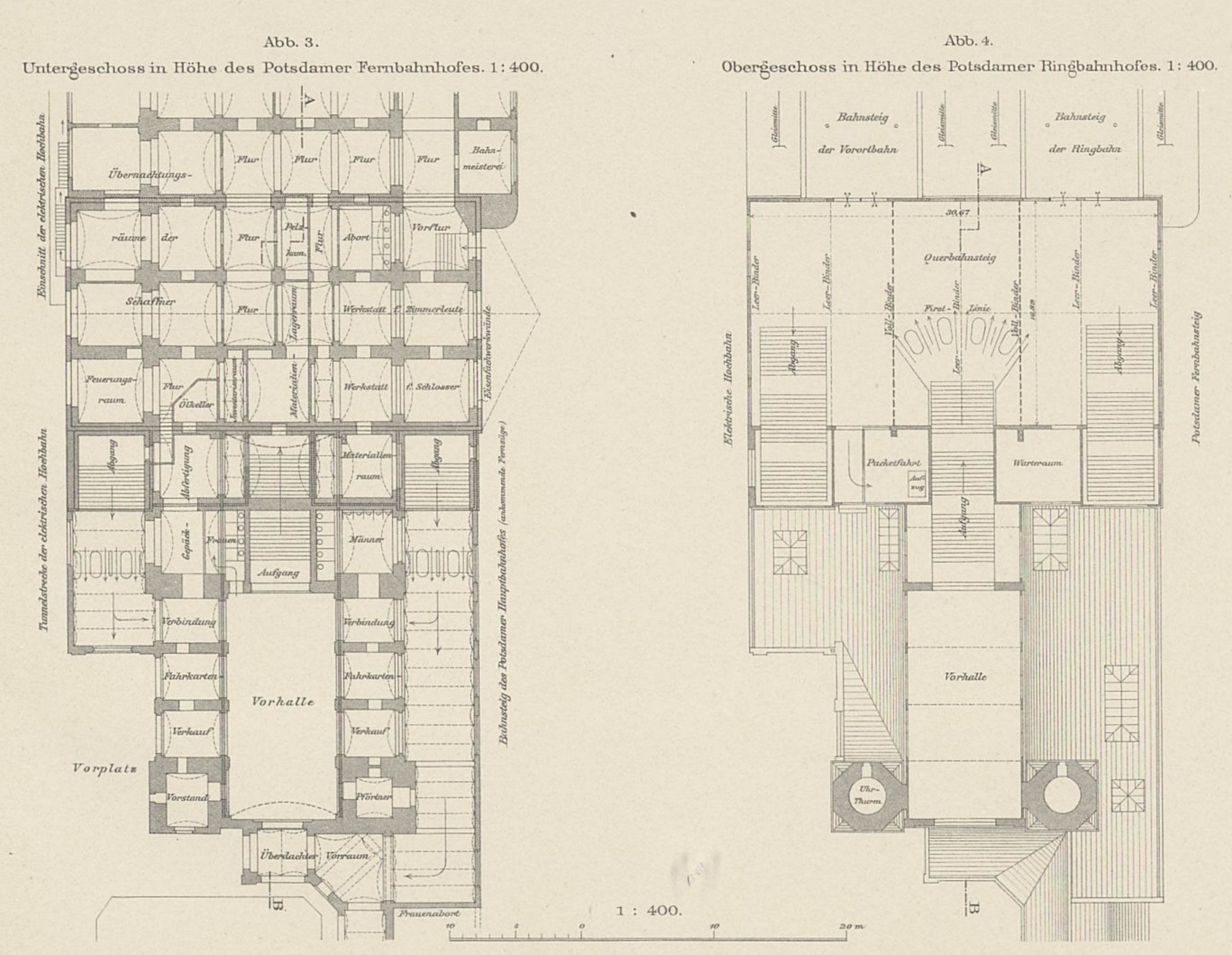
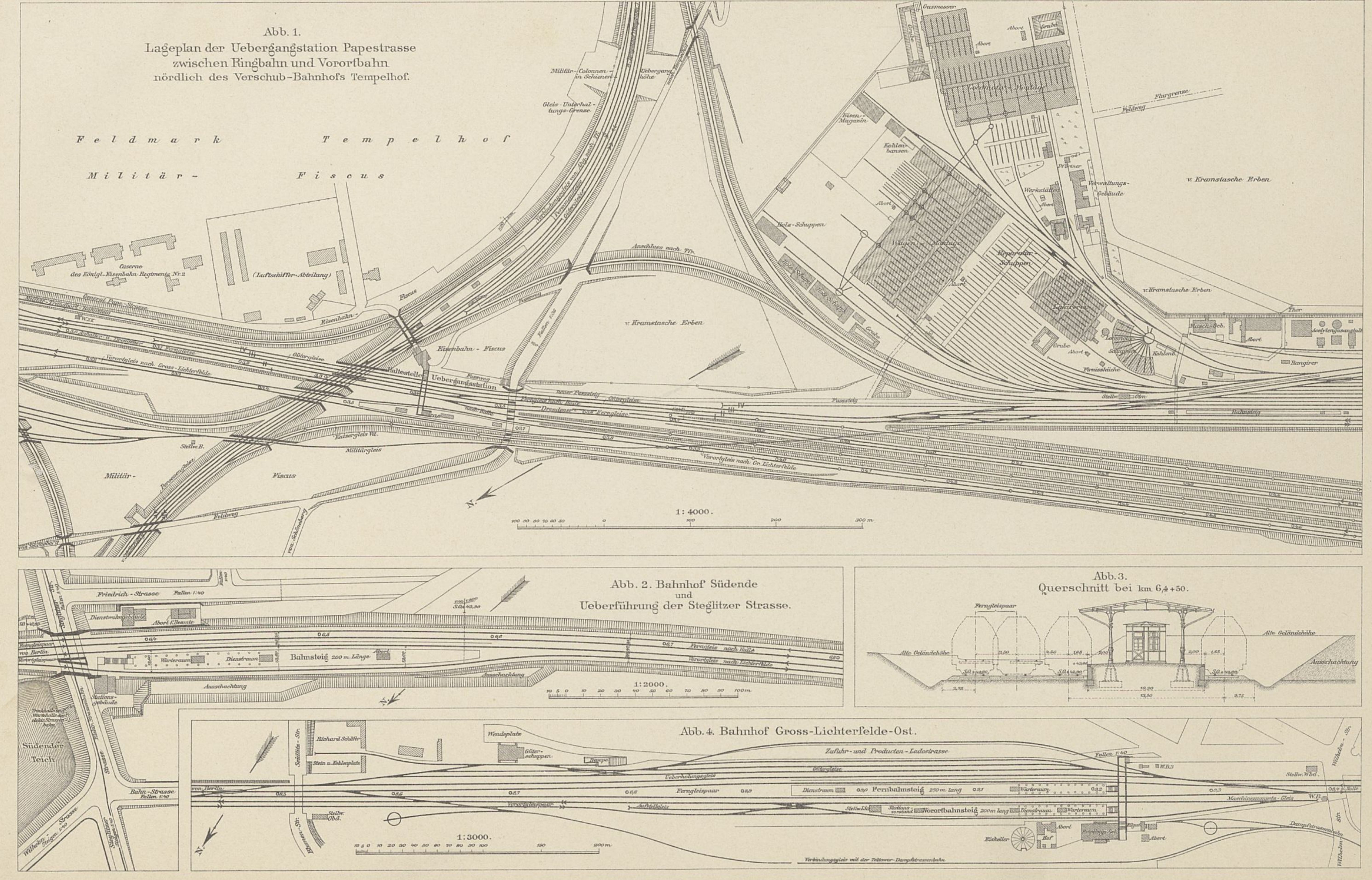


Abb. 3. Untergeschoss in Höhe des Potsdamer Fernbahnhofes. 1 : 400.

Abb. 4. Obergeschoss in Höhe des Potsdamer Ringbahnhofes. 1 : 400.

1 : 400.


Abb. 1.
Lageplan der Uebergangstation Papestrasse zwischen Ringbahn und Vorortbahn nördlich des Verschub-Bahnhofs Tempelhof.
Feldmark Tempelhof
Militär-Fiscus
v. Kramstasche Erben
Eisenbahn-Fiscus
Haltestelle Uebergangsstation
1:4000.
Abb. 2. Bahnhof Südende und Ueberführung der Steglitzer Strasse.
Bahnsteig 200 m Länge
Ausschachtung
1:2000.
Südender Teich
Abb. 3.
Querschnitt bei km 6,4+50.
Ferngleispaar
Alte Geländehöhe
Ausschachtung
Abb. 4. Bahnhof Gross-Lichterfelde-Ost.
Zufuhr- und Producten-Ladestrasse
Fernbahnsteig 270 m lang
Vorortbahnsteig 200 m lang
1:3000.

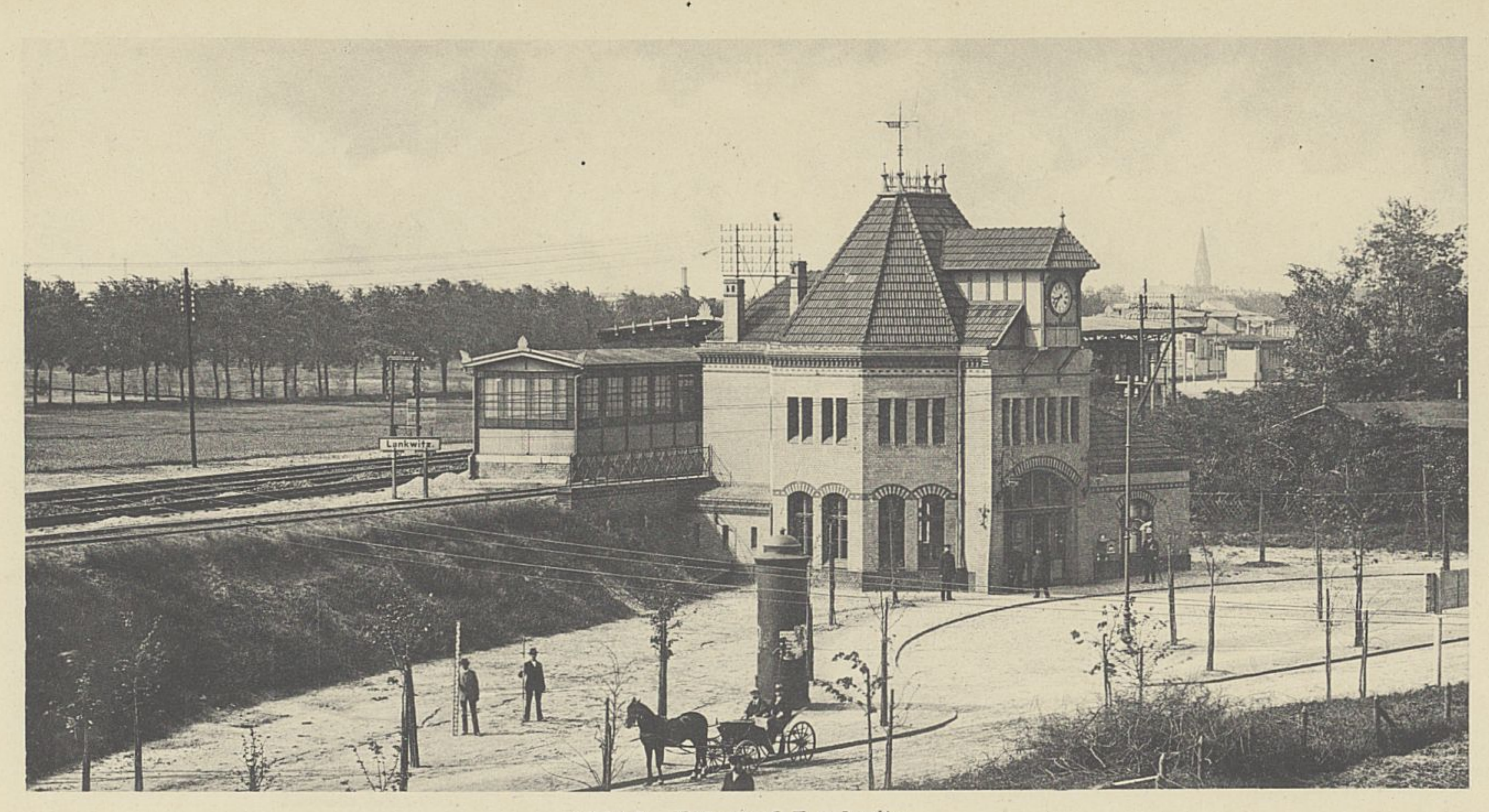


Abb. 1. Bahnhof Lankwitz.
Empfangsgebäude mit Vorplatz an der Victoriastrafse.

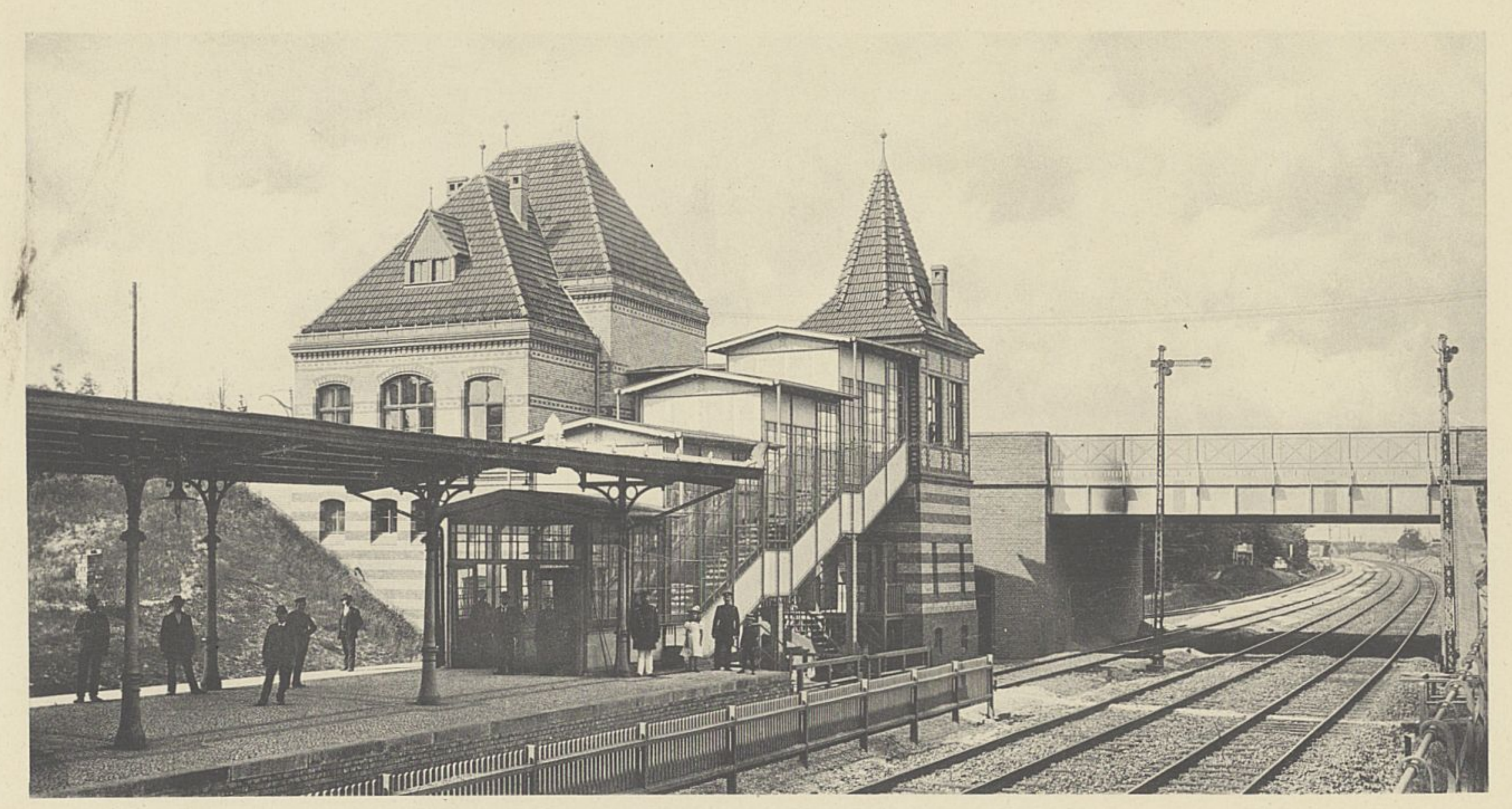


Abb. 2. Bahnhof Südende.
Empfangsgebäude und Ueberführung der Steglitzerstrafse.

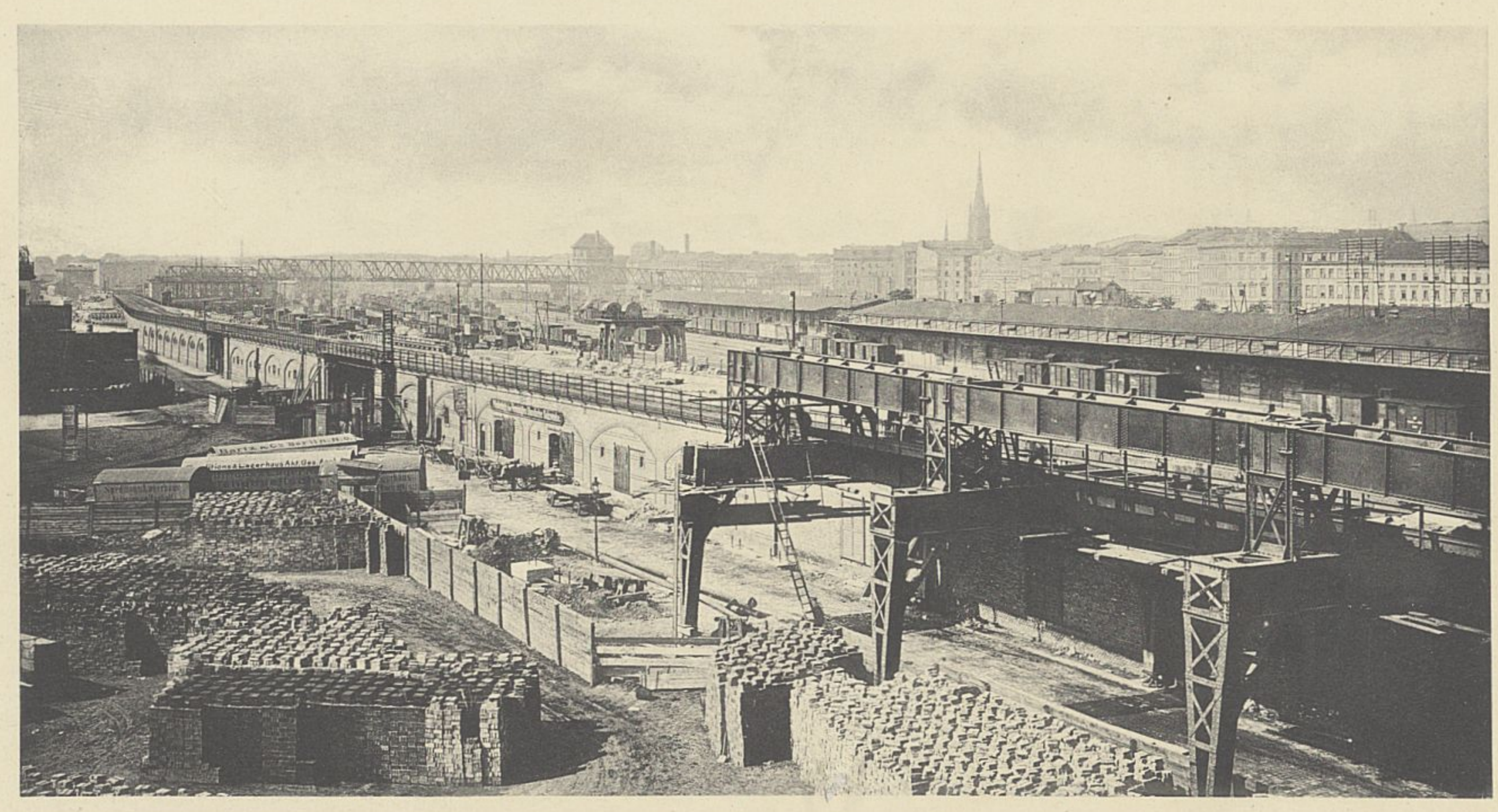


Abb. 3. Verbreiterung des Ringbahnviaductes
neben dem Potsdamer Güterbahnhof in Berlin.

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.


POLITECHNIKA
BIBLIOTEKA
GŁÓWNA
WROCŁAWSKA

